

Unione Europea



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 – Infrastrutture marittime e portuali

OGGETTO: Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo. Approvazione progetto con D.D.G. n. 993 del 25 maggio 2017 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 21 giugno 2017 scheda n. 1.

Determina a contrarre – art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato D. L.vo 50/2016, che recita: *Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;*

VISTO il progetto dei lavori di *Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo*, redatto dall'ing. Vincenzo Cannamela, dipendente del Dipartimento Regionale Tecnico – Ufficio del Genio Civile di Trapani;

VISTO il parere favorevole espresso in linea tecnica, dalla Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, prot. 94900 del 11 novembre 2015;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo, prot. 94938 del 11 novembre 2015 con la relativa convalida, espressa ai sensi del comma 8 dell'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ing. Giuseppe Pirrello nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, con parere nota prot. 95260 del 3 maggio 2017, contenente anche la Relazione Tecnica Integrativa e il Nuovo Quadro Economico;

VISTO il D.D.G. n. 993 del 25 maggio 2017 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 21 giugno 2017 scheda n. 1, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziata il progetto esecutivo dei lavori di *Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo* e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad Euro 834.852,03, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad Euro 8.581,90 per un importo complessivo dei lavori di Euro 843.433,93;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 7 del D.D.G. 993 del 25 maggio 2017, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

VISTE le indicazioni concernenti le procedure per l'affidamento di lavori, finanziati con fondi del Patto per lo Sviluppo della Sicilia, di importo > 150.000,00 Euro e < 2.000.000,00 Euro, rassegnate dal Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico della regione Siciliana, con le circolari prot. 1797 del 4 gennaio 2017 e prot. 113312 del 26 maggio 2017;

CONSIDERATO che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori di *“Manutenzione straordinaria per il*

ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo", si procederà secondo la procedura negoziata, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dal disposto degli articoli 36, comma 2, lettera c), art. 95, comma 4, lettera a) così come modificato dall'art. 60 del decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e art. 97, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

RITENUTO pertanto che per l'affidamento dei lavori, occorre indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E T E R M I N A

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

ACQUISIRE un elenco di operatori economici, in possesso dei requisiti sotto esplicitati, attraverso la pubblicazione di un avviso pubblico per manifestazione di interesse, per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera c) e con le modalità degli articoli 36, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con applicazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale individuate ai sensi dell'art. 97, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e con la facoltà, in caso di presentazione di un numero di offerte inferiori a dieci, di sottoporre a verifica le offerte che presentino un carattere anormalmente basso rispetto alla prestazione. La soglia di anomalia delle offerte è valutata ai sensi dell'art. 97, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. La facoltà di esclusione automatica non è comunque esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci. In tal caso si aggiudicherà la gara al concorrente che offrirà il massimo ribasso.

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dei lavori di "*Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo*" è fissato in 240 giorni naturali e consecutivi e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad Euro 834.852,03, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad Euro 8.581,90 per un importo complessivo dei lavori di Euro 843.433,93.

DARE ATTO che l'appalto è "*a misura*" così come previsto nel Computo metrico estimativo, del progetto approvato, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, dalla Conferenza dei Servizi prot. 94900 del 11 novembre 2015 e validato dall'ing. Giuseppe Pirrello nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, con parere nota prot. 95260 del 3 maggio 2017.

La presente determinazione, verrà pubblicata sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti e su quella del comune di Mazara del Vallo.

Palermo li 27 GIU 2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

f.to arch. Carmelo Ricciardo