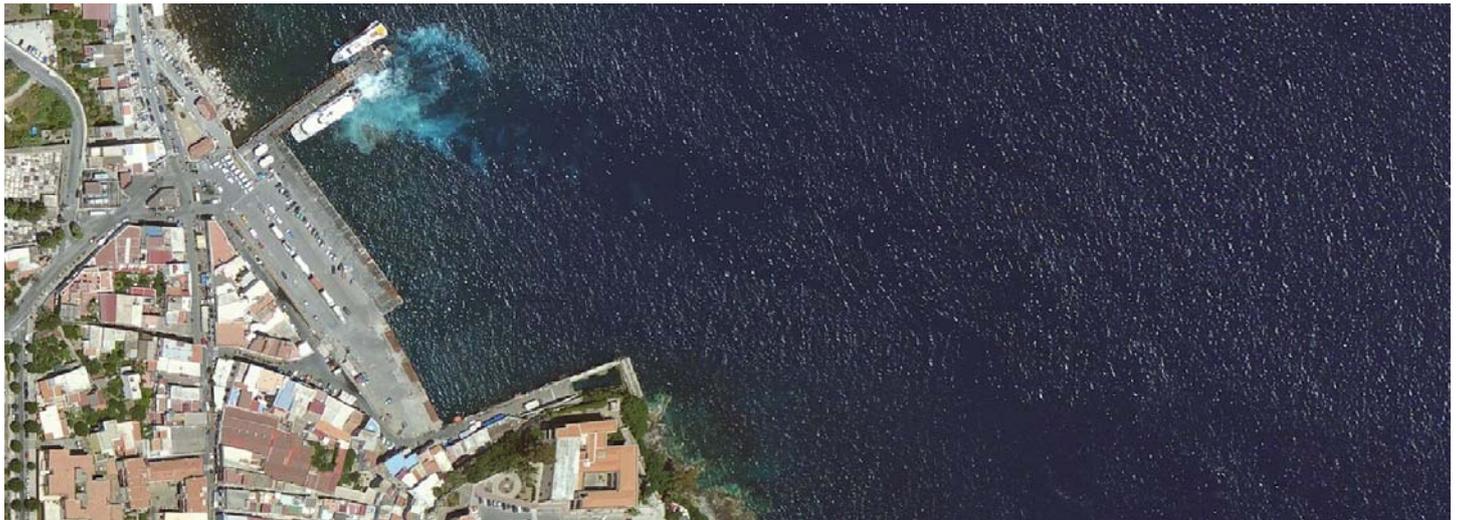




REGIONE SICILIANA
Assessorato delle infrastrutture e delle mobilità
Dipartimento tecnico regionale
Ufficio del Genio Civile di Messina

**INTERVENTI NECESSARI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI
DI STABILITA' DELLA BANCHINA PUNTA SCALIDDI E PORZIONE
DELLA BANCHINA COMMERCIALE IN LOCALITA'
SOTTOMONASTERO DEL COMUNE DI LIPARI**
Progetto esecutivo



DATA:

SEZIONE:

E: ELABORATI ECONOMICI

ELAB./TAV.:

E.01

OGGETTO:

ELENCO PREZZI

IL NUCLEO DI PROGETTAZIONE

arch. Giuseppe Di Leo _____

geologo Giuseppe Schirò _____

geom. Giacomo Amico _____

geom. Giuseppe Presti _____

ing. Giovanna Grinciari _____

sig.ra Marina Barletti _____

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO
dott. Romano Alaimo

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 17.01.01.01	Scavo subacqueo eseguito senza impiego di esplosivi, fino alla profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, con mezzi meccanici idonei, eventualmente munite di disgregatore di idonea potenza. Nel prezzo è compreso l'onere della rimozione di eventuali trovanti, scogli, ruderi di muratura o in conglomerato cementizio semplice o armato, di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m ³ , con l'obbligo del loro salpamento, ove i mezzi effossori non fossero allo scopo sufficienti, con idoneo mezzo di sollevamento. Nel prezzo, inoltre, è compresa l'eventuale disgregazione subacquea dei materiali mediante adeguati mezzi meccanici, compresi il carico sui mezzi idonei ed il trasporto, a mezzo di betta, a rifiuto o a ripascimento delle materie di risulta in zone autorizzate, fino a 5 miglia marine dal cantiere o a terra in apposite aree nell'ambito del cantiere o vasche di decantazione, la cui realizzazione è da compensarsi a parte. Il prezzo applicato per ogni m ³ di scavo misurato in sito, comprende anche gli oneri per la regolarizzazione delle scarpate ed il ritorno a vuoto dei mezzi; il rispetto delle disposizioni delle autorità competenti acquisite in sede progettuale in merito alla movimentazione portuale e quelle relative allo scarico, ed ogni quanto altro occorre per dare il lavoro di scavo compiuto a perfetta regola d'arte. in terreni sciolti, incoerenti e coesivi euro (dodici/96)	al m ³	12,96
Nr. 2 17.02.03	Costituzione di strati di bonifica, scanni di imbasamento, nuclei di opere a gettata, eseguiti via terra, in pietrame scapolo di natura calcarea o lavica di peso specifico non inferiore a 25 kN/m ³ e del peso singolo da 5 kg a 50 kg, proveniente, a cura e spese dell'Impresa, da cave accettate dalla D.L. e site ad una distanza non superiore a 10 km, dato in opera in acqua, a qualsiasi profondità secondo sagoma di progetto, compreso l'onere del trasporto, il versamento in opera in maniera graduale e uniforme, la sistemazione superficiale, l'impiego degli idonei mezzi terrestri, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (diciotto/84)	per t	18,84
Nr. 3 17.02.05	Compenso addizionale ai prezzi di cui ai precedenti art. 17.2.3 e 17.2.4 per ogni km di distanza in più delle cave di provenienza oltre i primi 10 km. - Per ogni t di scogli e per ogni km in più euro (zero/49)	t km	0,49
Nr. 4 17.02.06.01	Compenso addizionale ai prezzi di cui agli artt. 17.2.3 e 17.2.4 per la collocazione in acqua degli scogli via mare con l'impiego di idonei mezzi marittimi. per pietrame scapolo da 5 a 50 kg. euro (quattro/15)	per t	4,15
Nr. 5 17.02.07	Regolarizzazione e spianamento subacqueo di scanni di imbasamento eseguito anche a mezzo di palombaro, fino alla profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, compreso l'impiego degli idonei mezzi marittimi, la fornitura e la posa in opera del pietrisco necessario per la regolarizzazione e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (trentauno/44)	al m ²	31,44
Nr. 6 17.03.03	Massi guardiani in conglomerato cementizio con classe di resistenza C 25/30, classe di esposizione XS1 e classe di consistenza S4, dati nel cantiere massi secondo le sagome di progetto, compreso ferro tondo ad aderenza migliorata Classi B450 C e B450 A, in quantità non inferiore a 50 kg per m ³ di conglomerato, di qualsiasi diametro, piegatura e legatura, con filo di ferro, uncini, sovrapposizioni, sfrido, nonché le necessarie casseforme, armo e relativo disarmo, vibratura, l'onere della formazione degli eventuali fori da valutare come pieni, e quanto altro occorre per dare i massi guardiani a piè d'opera a perfetta regola d'arte. euro (duecentonovantacinque/20)	al m ³	295,20
Nr. 7 17.03.08.02	Collocazione in opera di massi artificiali in conglomerato cementizio, per qualunque destinazione d'impiego, compreso l'onere dell'utilizzo dei necessari mezzi terrestri e marittimi fino alla profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, secondo sagoma o allineamento di progetto con pontone a bigo o altro mezzo d'opera idoneo e con l'ausilio del palombaro, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per massi guardiani o massi parallelepipedi o prismatici collocati a pile euro (trenta/50)	al m ³	30,50
Nr. 8 17.03.09	Trasporto via mare di massi artificiali, effettuato sino ad una distanza di 20 miglia marine dal cantiere massi o dal porto più vicino, compresi tutti gli oneri che vanno dal sollevamento e carico a bordo del natante nel porto di costruzione, sino allo scarico e collocazione nel sito definitivo previsto in progetto. A questo prezzo non si applica la maggiorazione dovuta ai lavori nelle isole minori. - Per ogni m ³ di masso artificiale e per ogni miglio di distanza. euro (nove/61)	mc NM	9,61
Nr. 9 17.03.11	Compenso addizionale all'art. 17.3.9 e 17.3.10 per distanze superiori alle prime 20 miglia marine. - La percentuale del relativo prezzo è: (Percentuale del 15,00%) euro (uno/44)	mc NM	1,44
Nr. 10 NP.01	Salpamento subacqueo di scogli o massi artificiali in conglomerato cementizio, anche insabbiati, rottami ed altri manufatti o elementi lapidei di qualsiasi dimensione, fino ad una profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, da eseguirsi con l'ausilio degli idonei mezzi marittimi e del palombaro, compreso l'onere del trasporto e collocazione del materiale salpato nell'ambito del cantiere e nei siti indicati dalla D.L., compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. euro (trentatré/12)	m3	33,12
Nr. 11 NP.02	Fornitura, trasporto e collocazione in opera di geocomposito (geogriglia + geotessile) atto al rinforzo dei rilevati (scanni di imbasamento), realizzati interamente in poliestere, in materiale resistente agli agenti chimici, alle cementazioni naturali, imputrescibile ed atossico e resistente alle alte temperature, comunque rispondente alle seguenti caratteristiche meccaniche: a) geogriglia a maglia quadra regolare delle dimensioni di mm 30*30, con resistenza alla trazione (EN 10319) MD 50KN/m CMD 50KN/m, allungamento (EN 10319) MD 12,5% CMD 14%; b) geotessile non tessuto, con peso di 140gr/mq. Il materiale, con apertura caratteristica di filtrazione pari a 0,1 mm, confezionato in bobine, sarà posto in opera mediante giustapposizione dei teli, trasversalmente alla direzione principale delle sagome delle opere di progetto e con sovrapposizione di 1,00 ml (compensata nel prezzo), opportunamente vincolati, ove occorresse, mediante picchetti in ferro o con fascette in plastica, compreso quant'altro occorrente per dare il lavoro finito a regola d'arte. euro (diciassette/00)	m2	17,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 12 NP.03	Trasporto via mare con idoneo mezzo dei materiali di cui alle voci NP05, compreso le operazioni di carico e scarico da e per i mezzi di trasporto terrestri ed ogni altro onere. euro (zero/35)	t NM	0,35
Nr. 13 NP.04	Esecuzione di getti subacquei per intasamento di sgrotti su strutture di banchina, realizzati con l'ausilio di sommozzatore, sacchi di geotessile costituiti da un contenitore flessibile (cassero tessile) per miscele cementizie, confezionato con geotessile tessuto a trama e ordito in filati di poliestere ad alta tenacità. Impiego di sacchi in geotessile in tre differenti dimensioni (da 2, 5 e 10 m3), aventi caratteristiche come da capitolato speciale di appalto. Il calcestruzzo utilizzato per il riempimento dei sacchi deve possedere inoltre le seguenti caratteristiche: Classe di resistenza: C35/45 Classe di esposizione: XS2 Cemento di tipo pozzolanico: (CEM IV) Classe di lavorabilità: S5 Diametro massimo dell'inerte: 32 mm Additivo fluidificante-lubrificante (4kg/mc), Additivo coesivizzante-antidilavamento (5kg/mc) I sacchi saranno inseriti all'interno degli sgrotti con l'ausilio di sommozzatori; una volta inserito sarà riempito di miscela cementizia utilizzando un apposito impianto di pompaggio dalla banchina, attraverso le manichette opportunamente applicate. euro (quattrocentoventicinque/00)	m3	425,00
Nr. 14 NP.05	Costituzione di nuclei di strati intermedi di scogliera eseguiti via terra, in scogli di pietra calcarea o lavica di peso dell'unità di volume non inferiore a 25kN/m3, dal peso singolo di 100 – 500 kg, provenienti a cura e spese dell'impresa, da cave accettate dalla D.L., dati in opera a qualsiasi altezza o profondità secondo sagoma di progetto compreso l'onere del trasporto fino ad una distanza dalle cave di 10 Km, il versamento in opera con idoneo mezzo terrestre, la regolarizzazione anche con l'ausilio del palombaro, e quanto occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (ventidue/20)	t	22,20
Nr. 15 NP.06	Compenso addizionale al prezzo di cui al punto NP05 per ogni km di distanza in più dalle cave di provenienza oltre i primi 10 km. - Per ogni t di scogli e per ogni km in più. euro (zero/50)	t km	0,50
Nr. 16 NP.07	Compenso addizionale al prezzo di cui al punto NP05 per la collocazione in acqua degli scogli via mare con l'impiego di idonei mezzi marittimi, per scogli dal peso di 100-500 kg. euro (quattro/75)	t	4,75
Nr. 17 NP.08	Trasporto a rifiuto con idonei mezzi dal punto di raccolta del salpamento di scogli, massi artificiali, rottami ed altri manufatti o elementi lapidei di qualsiasi dimensione alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica de comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo (si considera una distanza di 20 km dal porto di Milazzo). euro (venticinque/50)	m3	25,50
	Data, _____ Il Tecnico		