

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,

- Visto** l'art., comma 1031, della L.2 dicembre 2006 n. 2 che istituisce presso il ministero dei trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi al trasporto pubblico locale
- Visto** l'art. 1, comma 83, della L.27.12.2013 n. 147 che, al fine di incentivare il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di TPL, prevede l'incremento della dotazione del sopra menzionato Fondo,
- Vista** la tabella E annessa alla L.190/2014 che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147,
- Visto** il comma 223 dell'art. 1 della L.190/2014 che finalizza le risorse dell'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;
- Visto** il comma 224 dell'art. 1 della L.190/2014 che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui al precedente comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 e ne rinvia l'applicazione all'adozione di un decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la conferenza Stato/Regioni e Province autonome;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2015/2016 e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana per le annualità 2015/2016, pari a complessivi € 63.834.327,81 (di cui € 53.195.273 relative all'anno 2015 ed € 10.639.054,64 per l'anno 2016) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23.1.2017, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2017, 2018, 2019 e le modalità di attuazione in esso specificamente previste, attraverso Centrale unica di committenza nazionale, individuata –ai sensi degli art. 37 e 38 del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 nella Consip spa;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana ai sensi del citato D.M. 25/2017 per le annualità 2017/2019, pari a complessivi € 12.766.865,55 (pari ad € 4.255.621,85 per ciascuna annualità 2017, 2018, 2019) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Preso atto** che con l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 è stata determinata la esigenza di garantire la continuità dei servizi di TPL locale e regionale su gomma, con la prosecuzione fino a due anni circa degli affidamenti provvisori, sino al subentro degli aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007,
- Ritenuto** di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni contenute all'art.17 del D.M. 345 del 28.10.2016,
- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4

“Compensazioni di servizio pubblico” e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;

Ritenuto che il cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo, debba essere posto in carico ai soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, che risulteranno beneficiari di tali interventi, a seguito della procedura che con il presente procedimento di selezione pubblica viene a dispiegarsi;

Ritenuto di stabilire che i bus dovranno essere acquistati direttamente dagli esercenti assegnatari ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017 per il D.M. 345/2016, e ricorrendo alla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., per i bus di cui al D.M. 25/2017.

Ritenuto dovere precisare che, in coerenza con le prescrizioni contenute nei citati Decreti Ministeriali:

- l'acquisto dei predetti mezzi da parte delle aziende attualmente esercenti i servizi di TPL locale e regionale avviene con vincolo di destinazione esclusiva allo svolgimento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, con espressa previsione, altresì, che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL per qualunque causa integra condizione risolutiva all'acquisto dei mezzi con efficacia ex nunc;

- i mezzi acquistati in virtù del citato contributo, per l'effetto dell'avverarsi della condizione risolutiva di cui sopra, siano consegnati agli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;

- che, a tali fini, l'Amministrazione acquisirà idonea garanzia da parte delle aziende/enti beneficiari acquirenti;

Ritenuto che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al D.M. 345 del 28.10.2016, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento sopra citati nonché definire le procedure di gara ed inviare i contratti di fornitura stipulati entro le date qui appresso specificate:

- per l'annualità 2015: entro il 2 giugno 2018,

- per l'annualità 2016: entro il 2 dicembre 2018;

Ritenuto che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al D.M. 25 del 23.1.2017, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e gli ordinativi di fornitura entro le date qui appresso specificate:

- per l'annualità 2017: entro 5 mesi dalla data di comunicazione del Ministero dell'avvenuta stipula della convenzione di cui all art. 5 del citato DM 25/2017,

- per l'annualità 2018 e 2019: entro i primi 3 mesi di ciascuno degli anni citati;

Considerato che la individuazione dei beneficiari dei finanziamenti di cui sopra in premessa debba essere attuata in relazione a ciascuna fonte di finanziamento ministeriale sopra richiamata, con riferimento alle risorse da essi scaturenti, e destinate rispettivamente ai servizi urbani e interurbani, attribuite in funzione del rapporto tra bus urbani ed interurbani definito in fase di piano di investimento iniziale inviato al Ministero, che qui di seguito si riportano:

Visto l'art. 1, comma 224, lettera b) della L.190 che indica le modalità di riparto delle risorse destinate all'acquisto di materiale rotabile su gomma secondo i seguenti criteri:

- a) migliore rapporto tra posto/km prodotti e passeggeri trasportati;
- b) condizioni di vetustà nonché classe di inquinamento degli attuali parchi veicolari;
- c) entità del cofinanziamento regionale e locale;
- d) posti /km prodotti.

Considerato di dovere individuare, in coerenza i criteri di attribuzione delle risorse di cui ai citati Decreti Ministeriali 345/2016 e 25/2017, i criteri per la selezione delle aziende esercenti i servizi di TPL beneficiarie dei menzionati finanziamenti, con relativi punteggi, anche in ragione delle specificità delle tipologie di trasporto urbano ed extraurbano, nei seguenti:

Urbano	Regionale
Vetustà dei bus per i quali è richiesta la sostituzione	Vetustà dei bus per i quali è richiesta la sostituzione
Valore medio annuo dei “posti-Km” prodotti nel biennio 2015/2016	Valore medio annuo dei “posti-Km” prodotti nel biennio 2015/2016
	Valore medio annuo del rapporto “posti-Km prodotti su passeggeri trasportati” calcolato nel biennio 2015/2016

come specificamente descritti ai fini della loro concreta applicazione nell’avviso allegato,

Ritenuto di potere attivare la procedura di assegnazione dei finanziamenti per i Lotti di mezzi sottoriportati, individuati in base alle caratteristiche tecniche meglio indicate nelle tabelle A e B per il D.M. 345/2016 e nelle tabelle C e D per il D.M. 25/2017 di cui all’allegato avviso:

- a valere sui fondi di cui al D.M.345/2016 anno 2015:
 - **Lotto 1:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella A. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 36.471.001,69
 - **Lotto 2:** autobus di tipo extraurbano classe B, II o III di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella B. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 16.724.721,49
- a valere sui fondi di cui al D.M.345/2016 anno 2016:
 - **Lotto 3:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella A. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 7.365.499,37
 - **Lotto 4:** autobus di tipo extraurbano classe B, II o III di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella B.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 3.273.555,27
- a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anno 2017:
 - **Lotto 5:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella C. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 2.978.935,29

- **Lotto 6:** autobus di tipo extraurbano classe II di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella D.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 1.276.686,55

- a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anno 2018:

- **Lotto 7:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella C. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 2.978.935,29

- **Lotto 8:** autobus di tipo extraurbano classe II di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella D.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 1.276.686,55

- a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anno 2019:

- **Lotto 9:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella C. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 2.978.935,29

- **Lotto 10:** autobus di tipo extraurbano classe II di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella D.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 1.276.686,55

DECRETA

Per i motivi indicati in premessa,

1. di indire la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M. n. 345 del 28.10.2016, e D.M. n. 25 del 23.1.2017,
2. di approvare l'avviso di manifestazione di interesse allegato al presente provvedimento, che costituisce parte integrante dello stesso,
3. di nominare responsabile Unico del Procedimento l'ing. Vincenzo Figuccia, dirigente della UO.S1.02 Noleggio con Conducente, servizi non di linea e rinnovo flotte,
4. di rinviare ad atto successivo la nomina della Commissione di valutazione delle istanze pervenute ai sensi della presente procedura,

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, nonché sulla Gazzetta Ufficiale della regione Siciliana.

Palermo 19 ottobre 2017

Il dirigente del servizio
F.to Dora Piazza

IL DIRIGENTE GENERALE
F.to Dott. F. Bellomo

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
- Visto** l'art., comma 1031, della L.2 dicembre 2006 n. 2 che istituisce presso il ministero dei trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi al trasporto pubblico locale
- Visto** l'art. 1, comma 83, della L.27.12.2013 n. 147 che, al fine di incentivare il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di TPL, prevede l'incremento della dotazione del sopra menzionato Fondo,
- Vista** la tabella E annessa alla L.190/2014 che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147,
- Visto** il comma 223 dell'art. 1 della L.190/2014 che finalizza le risorse dell'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;
- Visto** il comma 224 dell'art. 1 della L.190/2014 che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui al precedente comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 e ne rinvia l'applicazione all'adozione di un decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la conferenza Stato/Regioni e Province autonome;

- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2015/2016 e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana per le annualità 2015/2016, pari a complessivi € 63.834.327,81 (di cui € 53.195.723 relative all'anno 2015 ed € 10.639.054,64 per l'anno 2016) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23.1.2017, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2017, 2018, 2019 e le modalità di attuazione in esso specificamente previste, attraverso Centrale unica di committenza nazionale, individuata –ai sensi degli art. 37 e 38 del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 nella Consip spa;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana ai sensi del citato D.M. 25/2017 per le annualità 2017/2019, pari a complessivi € 12.766.865,55 (pari ad € 4.255.621,85 per ciascuna annualità 2017, 2018, 2019) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Preso atto** che con l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 è stata determinata la esigenza di garantire la continuità dei servizi di TPL locale e regionale su gomma, con la prosecuzione fino a due anni circa degli affidamenti provvisori, sino al subentro degli aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007,
- Ritenuto** di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni contenute all'art.17 del D.M. 345 del 28.10.2016,
- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
- Ritenuto** che il cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo, debba essere posto in carico ai soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, che risulteranno beneficiari di tali interventi, a seguito della procedura che con il presente procedimento di selezione pubblica viene a dispiegarsi;
- Ritenuto** di stabilire che i mezzi siano acquistati direttamente dalle Aziende assegnatarie attraverso procedure conformi al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. , e di aderire – con riferimento ai fondi di cui al D.M.25/2017 per le annualità 2017/2018/2019 - alla

specifica convenzione con Consip, ex art. 26 della L.23.12.1999 n. 488, anche nella forma del contratto con riserva di nomina del contraente;

Ritenuto dovere precisare che, in coerenza con le prescrizioni contenute nei citati Decreti Ministeriali:

- l'acquisto dei predetti mezzi da parte delle aziende attualmente esercenti i servizi di TPL locale e regionale avviene con vincolo di destinazione esclusiva allo svolgimento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, con espressa previsione, altresì, che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL per qualunque causa integra condizione risolutiva all'acquisto dei mezzi con efficacia ex nunc;
- i mezzi acquistati in virtù del citato contributo, per l'effetto dell'avverarsi della condizione risolutiva di cui sopra, devono essere consegnati agli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;

Ritenuto che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al D.M. 345 del 28.10.2016, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento sopra citati nonché definire le procedure di gara ed inviare i contratti di fornitura stipulati entro le date qui appresso specificate:

- per l'annualità 2015: entro il 2 giugno 2018,
- per l'annualità 2016: entro il 2 dicembre 2018;

Ritenuto che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al D.M. 25 del 23.1.2017, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e gli ordinativi di fornitura entro le date qui appresso specificate:

- per l'annualità 2017: entro 5 mesi dalla data di comunicazione del Ministero dell'avvenuta stipula della convenzione di cui all'art. 5 del citato DM 25/2017,
- per l'annualità 2018 e 2019: entro i primi 3 mesi di ciascuno degli anni citati;

Considerato che la individuazione dei beneficiari dei finanziamenti di cui sopra in premessa debba essere attuata in relazione a ciascuna fonte di finanziamento ministeriale sopra richiamata, con riferimento alle risorse da essi scaturenti, e destinate rispettivamente ai servizi urbani e extraurbani, attribuite in funzione del rapporto tra bus urbani ed interurbani definito in fase di piano di investimento iniziale inviato al Ministero, che qui di seguito si riportano:

- ex D.M.345 del 28.10.2016:

	risorse complessive disponibili comprensive di cofinanziamento	suddivisione risorse		Suddivisione risorse in %	
		urbani	extraurbani	urbani	extraurbani
2015	53.195.273,18	36.471.001,69	16.724.721,49	68,56 %	31,44 %
2016	10.639.054,64	7.365.499,37	3.273.555,27	69,23 %	30,77 %

- ex D.M. 25 del 23.1.2017:

	risorse complessive disponibili comprensive di	suddivisione risorse	Suddivisione risorse in %

	cofinanziamento				
		urbani	extraurbani	urbani	extraurbani
2017	4.255.621,85	2.978.935,29	1.276.686,55	70 %	30 %
2018	4.255.621,85	2.978.935,29	1.276.686,55	70 %	30 %
2019	4.255.621,85	2.978.935,29	1.276.686,55	70 %	30 %

Considerato di dovere individuare, in coerenza con i criteri di attribuzione delle risorse di cui ai citati Decreti Ministeriali 345/2016 e 25/2017, i criteri per la selezione delle aziende esercenti i servizi di TPL beneficiarie dei menzionati finanziamenti, con relativi punteggi, anche in ragione delle specificità delle tipologie di trasporto urbano ed extraurbano, nei seguenti:

Urbano	Regionale
Vetustà dei bus per i quali è richiesta la sostituzione	Vetustà dei bus per i quali è richiesta la sostituzione
Valore medio annuo dei “posti-Km” prodotti nel biennio 2015/2016	Valore medio annuo dei “posti-Km” prodotti nel biennio 2015/2016
	Valore medio annuo del rapporto “posti-Km prodotti su passeggeri trasportati” calcolato nel biennio 2015/2016

Ritenuto, in relazione delle risorse disponibili a valere sui citati D.M. 345/2016 e D.M. 25/2017, di potere attivare, previa la presente selezione, le procedure di finanziamento sopra indicate per i Lotti di mezzi sottoriportati, individuati in base alle caratteristiche tecniche indicate nelle seguenti tabelle A e B per il D.M. 345/2016 e nelle tabelle C e D per il D.M. 25/2017 (cfr allegato 2 al Decreto):

- a valere sui fondi di cui al D.M.345/2016 anno 2015:
 - **Lotto 1:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella A. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 36.471.001,69
 - **Lotto 2:** autobus di tipo extraurbano classe B, II o III di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella B. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 16.724.721,49
- a valere sui fondi di cui al D.M.345/2016 anno 2016:
 - **Lotto 3:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d’asta, nella tabella A. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 7.365.499,37

- **Lotto 4:** autobus di tipo extraurbano classe B, II o III di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella B.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 3.273.555,27
- a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anno 2017:
 - **Lotto 5:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella C. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 2.978.935,29
 - **Lotto 6:** autobus di tipo extraurbano classe II di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella D.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 1.276.686,55
- a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anno 2018:
 - **Lotto 7:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella C. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 2.978.935,29
 - **Lotto 8:** autobus di tipo extraurbano classe II di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella D.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 1.276.686,55
- a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anno 2019:
 - **Lotto 9:** autobus di tipo urbano classe I di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella C. Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 2.978.935,29
 - **Lotto 10:** autobus di tipo extraurbano classe II di cui al D.M. 20/06/2003 ricompresi tra quelli riportati, in termini di caratteristiche generali e di costi unitari a base d'asta, nella tabella D.: Importo disponibile per il lotto comprensivo di cofinanziamento ed escluso IVA € 1.276.686,55

Tabella A: autobus urbani D.M. 345/2016

Servizio	Classe D.M. 20/06/03	Caratteristiche tecniche generali	Classe di lunghezz a	Costo esclusa IVA (€)

urbano	I	Lunghezza 6,30 – 7,20 m. Pianale parzialmente ribassato 1 o 2 porte	cortissimo	Gasolio Euro 6	105.000,00
				Metano	120.000,00
urbano	I	Lunghezza 7,50 – 9,00 m. Pianale ribassato 2 porte	corto	Gasolio Euro 6	210.000,00
urbano	I	Lunghezza 10,40 -10,90 m. Pianale ribassato 2-3 porte	normale	Gasolio Euro 6	230.000,00
				Metano	240.000,00
urbano	I	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. Pianale ribassato 2-3 porte	lungo	Gasolio Euro 6	240.000,00
				Metano	270.000,00
urbano	I	Lunghezza 17,70-18,00 m. (autosnodato) Pianale ribassato 3 porte	autosnodato	Gasolio Euro 6	330.000,00
				Metano	360.000,00

Tabella B: autobus extraurbani D.M. 345/2016

Servizio	Classe D.M. 20/06/0 3	Caratteristiche tecniche generali	Classe di lunghezza	Costo esclusa IVA (€)	
extraurbano	B	Lunghezza 6,30 – 7,20 m. 1 porte	cortissimo	Gasolio Euro 6	90.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 7,50 – 9,00 m. 2 porte	corto	Gasolio Euro 6	180.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 10,30 -11,00m. 2 porte	normale	Gasolio Euro 6	220.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 11,50 – 12,40 m.	lungo	Gasolio Euro 6	230.000,00

		2 porte			
extraurbano	II	Lunghezza 12,80 – 15 m 2 porte	lunghissimo	Gasolio Euro 6	260.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. low entry 2 porte	lungo	Gasolio Euro 6	240.000,00

extraurbano	III	Lunghezza 10,30 -11,00m. 2 porte	normale	Gasolio Euro 6	235.000,00
extraurbano	III	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. 2 porte	lungo	Gasolio Euro 6	245.000,00
extraurbano	III	Lunghezza 12,80 – 15 m 2 porte	lunghissimo	Gasolio Euro 6	275.000,00

Tabella C: autobus urbani D.M. 25/2017

Servizio	Classe D.M. 20/06/03	Caratteristiche tecniche generali	Classe di lunghezza	Costo esclusa IVA (€)	
urbano	I	Lunghezza 7,50 – 8,00 m. Pianale ribassato 2 porte	corto	Elettrico	340.000,00
urbano	I	Lunghezza 10,40 -10,90 m. Pianale ribassato 2-3 porte	normale	Gasolio Euro 6	230.000,00
urbano	I	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. Pianale ribassato 2-3 porte	lungo	Gasolio Euro 6	240.000,00
				Metano	270.000,00
				Ibrido	370.000,00

urbano	I	Lunghezza 17,70-18,00 m. (autosnodato) Pianale ribassato 3 porte	autosnodato	Gasolio Euro 6	330.000,00
--------	---	---	-------------	----------------	------------

Tabella D: autobus extraurbani D.M. 25/2017

Servizio	Classe D.M. 20/06/0 3	Caratteristiche tecniche generali	Classe di lunghezza	Costo esclusa IVA (€)	
				Gasolio Euro 6	
extraurbano	II	Lunghezza 10,30 -11,00m. 2 porte	normale	Gasolio Euro 6	220.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. 2 porte	lungo	Gasolio Euro 6	230.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. low entry 2 porte	lungo	Gasolio Euro 6	240.000,00

Tutto ciò premesso e considerato,

SI RENDE NOTO E SI INVITANO

Le aziende/enti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale a manifestare il proprio interesse a partecipare alle procedure di assegnazione di autobus in relazione ai dieci lotti sopra indicati, a valere sulle risorse di cui ai DM 345/2016 e DM 25/2017.

I bus dovranno essere acquistati direttamente dall'Assegnatario ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017 per il D.M. 345/2016, e ricorrendo alla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., per i bus di cui al D.M. 25/2017.

La procedura di assegnazione avverrà secondo i criteri di selezione sopra individuati, come meglio specificati nelle disposizioni di cui successivo punto 3 .

1. Finalità e interventi ammissibili

L'intervento ha come obiettivo il rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale e regionale, per migliorare l'impatto ambientale ed assicurare agli utenti maggiore sicurezza e migliore qualità dei servizi offerti.

Il presente intervento è finalizzato all'acquisto di autobus immatricolati TPL locale e / o regionale di nuova fabbricazione, rispondenti alle caratteristiche individuate dai Decreti ministeriali 345/2016 e 25/2017 che qui di seguito si trascrivono:

- a. più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni,
- b. dotazione di dispositivo di conteggio di passeggeri in salita e discesa,
- c. predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa,
- d. predisposizione per la validazione elettronica dei titoli di viaggio a bordo,
- e. sistemi di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina,
- f. sistema di videosorveglianza per la sicurezza dei passeggeri.

I mezzi da acquistare dovranno essere individuati tra le tipologie indicate nelle tabelle A e B, con riferimento ai finanziamenti di cui al D.M. 345/2016 e tra quelli indicati nelle tabelle C e D con riferimento ai finanziamenti di cui al D.M. 25/2017.

Per partecipare alla selezione l'Azienda dovrà avere effettuato nel biennio 2015/2016, con riferimento alle tipologia di veicoli (urbano o extraurbano) per cui si intende concorrere, un valore medio annuo di posti-km per servizio di linea pari ad almeno 4.000.000 per la selezione relativa ai bus urbani e pari ad almeno 2.400.000 per la selezione relativa ai bus extraurbani.

L'acquisto di nuovi autobus dovrà sostituire, mediante rottamazione, autobus di tipo urbano ed extraurbano di uguale tipologia (è consentita esclusivamente la variazione della classe di lunghezza limitatamente alla classe immediatamente inferiore o superiore rispetto a quella del bus da sostituire) in esercizio nel territorio della regione Siciliana da oltre 12 anni alla data del 01/01/2015, aventi motorizzazione Euro zero, Euro1 o Euro2.

Gli autobus da sostituirsi devono essere di proprietà dell'azienda/ente beneficiario del contributo da almeno 5 anni (da documentarsi mediante produzione di copia del libretto di circolazione). La rottamazione dei mezzi sostituiti dovrà essere successivamente dimostrata attraverso certificato rilasciato da centro autorizzato.

E' richiesto a carico dei soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, che risulteranno beneficiari di tali interventi, il cofinanziamento nella misura pari al 20,0192% del costo netto di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo.

E' esclusa la possibilità di rinnovare il parco automezzi mediante operazioni di leasing finanziario, avvalendosi delle risorse messe a disposizione con il presente avviso.

L'acquisto dei predetti mezzi da parte delle aziende attualmente esercenti i servizi di TPL locale e regionale avviene con vincolo di destinazione esclusiva allo svolgimento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, con espressa previsione, altresì, che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL per qualunque causa integra condizione risolutiva all'acquisto dei mezzi con efficacia ex nunc.

I mezzi acquistati in virtù dei presenti contributi, per l'effetto dell'avverarsi della condizione risolutiva di cui sopra, devono essere consegnati agli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;

2. Condizioni di partecipazione

1. Ai fini della partecipazione alla presente procedura, l'Azienda dovrà inviare:
 - a) istanza di partecipazione separata per ciascuna tipologia di mezzi per i quali si ritiene di partecipare (urbani e/o extraurbani) sottoscritta dal legale rappresentante della Azienda, formulata mediante compilazione:
 - ✓ dell' Allegato n. 1 a) "Manifestazione di interesse", corredata da documento di riconoscimento in corso di validità,
 - ✓ dell' Allegato 1 b) Elenco autobus richiesti nel quale dovrà essere indicato il numero di autobus richiesti, scelti tra quelli ricompresi nelle tabelle A, B, C e D, ed i corrispondenti mezzi proposti per la rottamazione appartenenti alla stessa tipologia, in termini di classe di lunghezza, dei bus richiesti o alla tipologia immediatamente superiore o inferiore;
 - L'assegnazione nei lotti di riferimento per la tipologia di veicoli per cui si partecipa e, quindi, l'associazione alla specifica fonte di finanziamento sarà effettuata dalla Commissione in fase di selezione tenuto conto della graduatoria che sarà stilata e coerentemente con le tipologie di mezzi richiesti.
 - b) delega e dichiarazione di impegno, da rendersi nelle forme di cui al DPR 445/2000 e successive modifiche ed integrazioni, sottoscritta dal legale rappresentante della Azienda, formulata mediante compilazione dell' Allegato 2 "Delega e Dichiarazioni di impegno".

2. la documentazione di cui al precedente punto dovrà pervenire a questo Assessorato regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti- Servizio 1 – UO.S1.02 Noleggio con Conducente, servizi non di linea e rinnovo flotte, via Leonardo da Vinci 161, 90144 Palermo entro e non oltre le **ore 13 del 17 novembre 2017**, a mezzo del servizio postale o altro recapito autorizzato, o con consegna a mano.

Il recapito del plico è a totale carico e rischio della azienda partecipante.

In caso di spedizione a mezzo servizio postale farà fede la data di ricezione ed arrivo all'ufficio Protocollo dell'Amministrazione.

Non saranno prese in esame le istanze pervenute oltre il detto termine.

Il plico deve contenere all'esterno la dicitura "Manifestazione di interesse per acquisto autobus" e l'indicazione del mittente.

3. Criteri di valutazione

Le assegnazioni verranno effettuate da apposita Commissione, da nominarsi con provvedimento del Dirigente Generale, utilizzando le seguenti procedure:

AUTOBUS URBANI

Lotti 1 e 3: autobus urbani a valere sui fondi di cui al D.M.345/2016 anno 2015-2016:

Lotti 5, 7 e 9: autobus urbani a valere sui fondi di cui al D.M. 25 del 23.1.2017 anno 2017-2018-2019

- a) In una prima fase saranno verificate le condizioni per l'accesso alla selezione ed il possesso dei requisiti necessari per la partecipazione dell'Azienda con riferimento al numero medio di posti-km annui prodotti nel biennio 2015/2016 che dovranno essere almeno pari a 4.000.000.
- b) In una seconda fase sarà verificato l'elenco dei bus proposti da ciascuna Azienda verificando, per ciascuno dei bus proposti per l'alienazione, la rispondenza ai requisiti di cui al punto "1"

del presente avviso, nonché la rispondenza delle caratteristiche richieste per il bus in sostituzione ad una delle tipologie previste dalle tabelle A, o C, di cui in precedenza. Le proposte, di sostituzione bus incongruenti con le specifiche del presente avviso, sia con riferimento alle caratteristiche del bus da alienare e sia con riferimento al bus richiesto in sostituzione, saranno escluse.

c) Si procederà quindi a stilare apposita graduatoria in base ai seguenti criteri di selezione:

Con riferimento a tutti i partecipanti alla categoria sarà stilata una graduatoria di tutti i mezzi richiesti tenuto conto dell'età (a partire dalla data di prima immatricolazione) dei bus proposti per la sostituzione.

Si procederà quindi ad individuare l'importo totale del finanziamento potenzialmente assegnabile a ciascun partecipante in funzione del numero medio di "posti-Km" annui effettuati dall'Azienda nel biennio 2015/2016, utilizzando il seguente algoritmo:

$$F_i = T_f \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km } tot)$$

Dove:

F_i : sono i finanziamenti assegnabili all'Azienda *i-esima*;
 T_f : il totale dei finanziamenti previsti per tutti i lotti relativi agli urbani, pari a € 52.773.306,93 comprensivo del cofinanziamento;
posti-Km *i*: posti-km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 dall'impresa *i-esima*;
posti-km *tot*: totale posti-km annui prodotti per servizio urbano da tutte le Aziende ammesse alla selezione.

A questo punto attraverso lo scorrimento della graduatoria si procederà all'individuazione dei bus finanziabili ed all'assegnazione di ciascun bus al primo lotto utile tenuto conto della tipologia del veicolo richiesto e del costo unitario previsto e sino alla concorrenza, per ciascuna Azienda, del valore massimo del finanziamento assegnabile.

Con riferimento a tale ultimo aspetto si precisa che l'assegnazione dei bus, utilmente collocati in graduatoria, sarà effettuata con approssimazione all'unità superiore e, quindi, sarà assegnato anche il bus il cui residuo di finanziamento assegnabile, rispetto al monte totale dell'Azienda, risulti inferiore rispetto al valore del bus stesso.

Completata la procedura la commissione predisporrà un elenco dei bus ammessi a contributo per ciascuno dei cinque lotti oggetto della selezione.

AUTOBUS EXTRAURBANI

Lotti 2 e 4: autobus extraurbani a valere sui fondi di cui al D.M. 345/2016 anno 2015-2016:

Lotti 6, 8 e 10: autobus extraurbani a valere sui fondi di cui al D.M. 25/2017 anni 2017-2018-2019:

- a) In una prima fase saranno verificate le condizioni per l'accesso alla selezione ed il possesso dei requisiti necessari per la partecipazione dell'Azienda con riferimento al numero medio di posti-km annui prodotti nel biennio 2015/2016 che dovranno essere almeno pari a 2.400.000.
- b) In una seconda fase sarà verificato l'elenco dei bus proposti da ciascuna Azienda verificando, per ciascuno dei bus proposti per l'alienazione, la rispondenza ai requisiti di cui al punto "1" del presente avviso, nonché la rispondenza delle caratteristiche richieste per il bus in sostituzione ad una delle tipologie previste dalle tabelle B o D, di cui in precedenza. Le proposte, di sostituzione bus incongruenti con le specifiche del presente avviso, sia con riferimento alle caratteristiche del bus da alienare e sia con riferimento al bus richiesto in sostituzione, saranno escluse.
- c) Si procederà quindi a stilare apposita graduatoria associando un punteggio a ciascun bus per il quale si richiede la sostituzione in base ai seguenti criteri di selezione:

Con riferimento a tutti i partecipanti alla categoria sarà stilata una graduatoria di tutti i mezzi richiesti tenuto conto dell'età (a partire dalla data di prima immatricolazione) dei bus proposti per la sostituzione.

Si procederà quindi ad individuare l'importo totale del finanziamento potenzialmente assegnabile a ciascun partecipante in funzione del numero medio di "posti-Km" prodotti nel biennio 2015/2016 e del valore medio nello stesso biennio del rapporto "posti-km / passeggeri trasportati" utilizzando il seguente algoritmo:

$$F_i = T_f \times \{ [0,70 \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km } tot)] + [0,30 \times (\text{posti-km/passeggeri trasportati } mv) / (\text{posti-km/passeggeri trasportati } i)] \}$$

Dove:

- F_i : sono i finanziamenti assegnabili all'Azienda *i-esima*;
- T_f : il totale dei finanziamenti previsti per tutti i lotti relativi agli urbani, pari a € 23.828.336,41 comprensivo del cofinanziamento;
- posti-Km *i*: posti-km annui prodotti per servizio extraurbano nel biennio 2015/2016 dall'impresa *i-esima*;
- posti-km *tot*: totale posti-km annui prodotti da tutte le Aziende partecipanti alla selezione;
- posti-km/passeggeri trasportati *i*: rapporto tra posti-km annui prodotti per servizio extraurbano nel biennio 2015/2016 ed il numero medio di passeggeri annui trasportati nello stesso periodo per l'azienda *i-esima*;
- posti-km/passeggeri trasportati *mv*: miglior valore del "rapporto tra posti-km annui prodotti per servizio extraurbano ed il numero medio di passeggeri annui trasportati" tra tutte le Aziende ammesse alla selezione (valore numericamente più basso);

A questo punto attraverso lo scorrimento della graduatoria si procederà all'individuazione dei bus finanziabili ed all'assegnazione di ciascun bus al primo lotto utile tenuto conto della tipologia del veicolo richiesto e del costo unitario previsto e sino alla concorrenza, per ciascuna Azienda, del valore massimo del finanziamento assegnabile.

Con riferimento a tale ultimo aspetto si precisa che l'assegnazione dei bus, utilmente collocati in graduatoria, sarà effettuata con approssimazione all'unità superiore e, quindi, sarà assegnato anche il bus il cui residuo di finanziamento assegnabile, rispetto al monte totale dell'Azienda, risulti inferiore rispetto al valore del bus stesso.

Completata la procedura la commissione predisporrà un elenco dei bus ammessi a contributo per ciascuno dei cinque lotti oggetto della selezione.

4.Acquisto autobus

L'acquisto dei bus dovrà essere effettuato direttamente dall'Assegnatario ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., per il D.M. 345/2016 e ricorrendo alla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., per i bus di cui al D.M. 25/2017.

Il costo massimo ammissibile per ciascuna tipologia di bus è quello riportato nelle tabelle A, B, C e D. L'importo del finanziamento che sarà riconosciuto per ciascun bus è comunque pari al 79,9808 % dell'effettivo costo al netto dell'IVA. Eventuale maggiore costo rispetto a quello massimo definito nel presente avviso, anche se risultante da convenzione Consip, rimarrà a carico dell'Assegnatario.

L'assegnatario dovrà procedere all'espletamento delle procedure di acquisto ed alle rendicontazioni nei tempi che saranno fissati dalla Regione Sicilia nell'ambito delle prescrizioni di cui ai decreti di finanziamento.

La suddetta graduatoria sarà valida anche per l'assegnazione di ulteriori risorse provenienti da altre fonti finanziarie, il cui utilizzo sia compatibile con i criteri del presente avviso.

Le risorse risultanti dalle economie di gara sommate a quelle eventualmente rimaste in fase di assegnazione del lotto di riferimento, saranno utilizzate per il finanziamento di ulteriori bus posizionati utilmente nella graduatoria.

I bus oggetti di finanziamento saranno soggetti a collaudo effettuato da personale appositamente incaricato dalla Regione Siciliana, nei tempi da concordare con i beneficiari. I collaudatori accerteranno la corrispondenza delle forniture alle prescrizioni tecniche e contabili contrattuali e la regolarità della liquidazione ed in caso positivo, emetteranno certificato di collaudo, condizione necessaria per l'erogazione dei contributi.

ALLEGATO 1 a

“Manifestazione di interesse”

Il sottoscritto....., nato a....., il....., nella qualità di legale rappresentante della società, iscritta al Registro delle Imprese di al n....., codice fiscale..... partita IVA, REN..... con sede in via/piazza.....

ai sensi degli articoli n. 46 e n. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'Art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci

dichiara

con riferimento alla procedura di selezione indetta dalla Regione Siciliana per l'assegnazione degli autobus di cui ai D.M. 345 del 28.10.2016 e D.M. 25 del 23.1.2017, con riferimento alla tipologia di bus *urbano/extraurbano*

1. di svolgere servizi di TPL di linea *urbano/extraurbano* sul territorio della Regione Siciliana in virtù di contratto* n.....del....., vigente ai sensi dell'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8, stipulato con,ed attualmente vigente **
2. che, in esecuzione del contratto di cui sopra, il valore medio dei “posti-Km” annui prodotti nel biennio 2015/2016 per servizio di linea *urbano/extraurbano* è pari a.....,
3. che, in esecuzione del contratto di cui sopra, il rapporto medio dei “posti-Km / numero passeggeri trasportati” nel biennio 2015/2016 per servizio di linea *extraurbano* è pari a.....(da indicare esclusivamente se si concorre per le assegnazioni relative ai bus extraurbani),
4. di manifestare interesse a partecipare alla procedura di assegnazione autobus TPL di cui all'Avviso indetto dalla Regione Siciliana per l'assegnazione degli autobus di cui ai D.M. 345 del 28.10.2016 e D.M. 25 del 23.1.2017, per la categoria di autobus *urbani/extraurbani* e per i veicoli specificati nell'All. 1 b):

Si allega documento di riconoscimento in corso di validità.

Data

firma

* in caso di più contratti, indicare i riferimenti e gli Enti concedenti per ciascuno di essi

** nel caso di gestione in economia da parte dell'Ente locale richiedente, indicare i servizi in economia effettuati

ALLEGATO 2

“Delega e dichiarazione di impegno”

Il sottoscritto....., nato a....., il....., nella qualità di legale rappresentante della società , iscritta al Registro delle Imprese di al n....., codice fiscale..... partita IVA, REN.....con sede in via/piazza.....

ai sensi degli articoli n. 46 e n. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'Art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci,

DELEGA

- limitatamente all'ambito della procedura di cui all'Avviso, la Consip S.p.A. per le attività di selezione del/i fornitore/i di autobus in relazione agli eventuali mezzi assegnati con riferimento ai finanziamenti di cui al D.M. 25/2017.

DICHIARA

- a. di essere a conoscenza che l'assegnazione dei bus alle singole fonti di finanziamento per anno di riferimento sarà effettuata dalla Regione con i criteri evidenziati nell'avviso;
- b. di essere a conoscenza che la Consip S.p.A. definirà i capitolati tecnici e amministrativi ed espletterà la procedura di gara, attraverso la stipula di una convenzione per la selezione del/i fornitore/i degli autobus assegnati con riferimento ai finanziamenti di cui al D.M. 25/2017 ;
- c. di essere a conoscenza e di accettare che la Regione Siciliana, ai fini dell'acquisto degli autobus di cui al presente procedimento, erogherà un contributo pari al 79.9808 % del costo netto di ogni veicolo, comunque pari o inferiore rispetto al prezzo assunto nell'Avviso di selezione per le varie tipologie di bus;

SI IMPEGNA

- d. ad acquistare, tramite la sottoscrizione del/i contratto/i di fornitura, gli autobus nella misura della quantità assegnata, ricorrendo per i bus di cui al D.M. 345/2016 a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017, e per i bus di cui al D.M. 25/2017 ricorrendo alla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A.
Il contratto di acquisto e l'ordine di fornitura dovranno essere definiti e trasmessi alla Regione Siciliana nei tempi fissati dalla stessa nell'ambito di quelli previsti nello specifico decreto di finanziamento assegnato, consapevole che la mancata trasmissione potrà comportare la revoca del finanziamento e la perdita della fideiussione di cui al successivo punto h).
- e. a trasmettere tempestivamente, ai fini del rispetto delle scadenze previste nei decreti di finanziamento, tutta la documentazione necessaria per la rendicontazione degli interventi, consapevole che il mancato rispetto delle scadenze potrà comportare le penalizzazioni previste negli specifici decreti di finanziamento che rimarranno in carico all'Assegnatario.
- f. a garantire con proprie risorse la copertura del cofinanziamento, pari al 20,0192 % del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus;

DICHIARA ALTRESI'

- g. di essere a conoscenza e di accettare che in mancanza del rispetto dell'impegno di cui alla precedente lett. e) per propria responsabilità, questa Società decadrà dal diritto all'assegnazione degli autobus, salvo eventuali ulteriori determinazioni della Regione;
- h. di essere a conoscenza e di accettare che, entro 15 giorni dalla comunicazione dell'ammissione a finanziamento, dovrà produrre idonea garanzia da costituirsi mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediari finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, di importo pari al 10% delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso.

La cauzione dovrà essere prodotta in originale, con espressa menzione dell'oggetto del presente intervento e dovrà essere valida per almeno 180 giorni successivi al termine previsto la presentazione della manifestazione di interesse e dovrà contenere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. Qualora la procedura dovesse avere durata superiore, verrà richiesta ai richiedenti, a pena di esclusione, appendice di proroga della validità del deposito cauzionale provvisorio.

- i. di essere a conoscenza e di accettare che l'acquisto dei veicoli da parte di questa Società avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana e che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc;
- j. di essere a conoscenza e di accettare che i suddetti mezzi non potranno essere distolti dal servizio di TPL affidato e che non potranno essere ceduti ad altri, a qualunque titolo,
- k. di impegnarsi a mantenere sempre efficienti e funzionanti i suddetti mezzi e custodirli con cura e diligenza;
- l. di essere a conoscenza che i mezzi acquistati in virtù del citato contributo, per l'effetto dell'avverarsi della condizione risolutiva di cui sopra, siano consegnati alla regione Siciliana e/o agli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura,
- m. di essere a conoscenza e di accettare che, prima della consegna dei mezzi, dovrà produrre idonea garanzia da costituirsi mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediari finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, pari al 10% dell'intero valore dei mezzi finanziati, con durata di almeno sei mesi superiore a quella prevista all'art. 8, par. 2 del Reg. 1370/2007, al fine di garantire l'esatto adempimento degli obblighi di cui ai precedenti punti i, j, k, l. Qualora la procedura di affidamento della gestione ex Reg. 1370/2007 dovesse avere durata superiore, verrà richiesta ai richiedenti, a pena di esclusione, appendice di proroga della validità del deposito cauzionale provvisorio.
- n. di essere a conoscenza e di accettare che il contributo all'acquisto di cui alla precedente lett. b. rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio

pubblico” e che, pertanto, andrà valutato nell’ambito dei contratti di servizio in essere con le aziende acquirenti da parte degli Enti committenti;

- o. di essere a conoscenza dei contenuti e delle previsioni tutte di cui al D.M. 345 del 28/10/2016 e al D.M. n. 25 del 23/01/2017, con particolare riferimento alle modalità di rendicontazione ed alla relativa tempistica, ed alle modalità di erogazione del finanziamento;
 - p. di essere a conoscenza che, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196/2003 l’Amministrazione, quale titolare del trattamento dei dati forniti a seguito della partecipazione alla presente manifestazione di interesse, utilizzerà i dati esclusivamente ai fini della partecipazione alla presente procedura e che verranno trattati con sistemi elettronici e manuali e, comunque, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza.
- Con l’invio e la sottoscrizione della domanda di partecipazione le società di TPL interessate esprimono, pertanto, il loro consenso al predetto trattamento.

Si allega documento di riconoscimento in corso di validità.

Data

Firma
