



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità**

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

### IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana;
- Vista** la deliberazione n. 6/2017/PREV del 12 gennaio 2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione del Controllo per la Regione siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei Conti;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, e ss. mm. ii., concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'amministrazione della Regione;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 6 del 18 gennaio 2013, che ha sostituito il D.P.Reg. n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale n. 19 del 16 dicembre 2008, recante norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'amministrazione della Regione;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14 giugno 2016, "*Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale n. 9 del 7 maggio 2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18 gennaio 2013*", e ss. mm. ii;
- Visto** il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 "*Codice dei contratti pubblici*", attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28 ottobre 2016 che ha definito, tra l'altro, il costo unitario di ciascuna tipologia di autobus destinato al trasporto urbano ed extraurbano;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 dell'11 novembre 2015 "*PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva*";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27 luglio 2016 "*PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione*";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 285 del 9 agosto 2016 "*PO FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2016-2017-2018*" e la Deliberazione della Giunta regionale n. 70

- del 23 febbraio 2017, con la quale è stato adottato il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23 febbraio 2017, con la quale è stata approvata la programmazione attuativa dell’Azione ed è stata definita la sua dotazione finanziaria ed altresì è stata approvata la ripartizione finanziaria per azioni;
- Vista** la Pista di Controllo di cui al D.D.G. n. 174 del 25 maggio 2017, riguardanti le procedure di erogazione come meglio riportate all’art. 1;
- Visti** i contenuti dell’Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Rinnovo del materiale rotabile*”;
- Visti** i requisiti di ammissibilità ed i criteri di selezione previsti per l’attuazione degli interventi di cui alla Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020, approvati con Deliberazione della Giunta regionale n 321 dell’8 agosto 2017;
- Visto** il D.D.G. n. 3483 del 28 dicembre 2017 si è proceduto alla indizione di avviso pubblico per la acquisizione delle manifestazioni di interesse finalizzate alla erogazione dei finanziamenti per il rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo, previsti alla menzionata Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto** il D.D.G. n.306 del 19 febbraio 2018 con il quale è stata prorogata, di giorni trenta, la scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione alla manifestazione d’interesse di cui al suddetto D.D.G. n. 3483/2017 rispetto a quella ivi prevista (19/02/2018);
- Visto** il D.D.G. n. 1338 del 07 giugno 2018 con il quale è stata nominata una Commissione di valutazione tecnico-finanziaria delle istanze ammesse;
- Visto** il D.D.G. n. 1502 del 15 giugno 2018 con il quale è stato approvato l’elenco delle domande ammissibili e quello delle domande non ricevibili o non ammissibili ed escluse, di cui all’art. 5 del suddetto avviso pubblico;
- Visti** gli esiti della procedura di selezione e relativa graduatoria provvisoria delle operazioni ammesse, trasmessi dal Servizio 1 con nota prot. 32192 del 22 giugno 2018.

## **DECRETA**

- Art. 1.** Di approvare gli esiti della procedura di selezione e relativa graduatoria provvisoria delle operazioni ammesse, di cui all’art. 6 del suddetto “Avviso pubblico per la acquisizione delle manifestazioni di interesse finalizzate alla erogazione dei finanziamenti per il rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo, previsti dall’Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020”. (Allegato 1)

Il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dall’art. 68 della legge regionale n. 21/2014, sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità e sarà inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo, 26 giugno 2018

Il R.U.P.  
f.to Ing. Vincenzo Figuccia

Il Dirigente del Servizio 1  
f.to Avv. Dora Piazza

Il Dirigente Generale  
f.to Dott. Fulvio Bellomo



Unione Europea



Repubblica Italiana



*(ALLEGATO 1)*



**REGIONE SICILIANA**

**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità**

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

**Servizio 1 - Autotrasporto persone - Trasporto regionale aereo e marittimo**

**D.D.G. n. 3483 del 28.12.2017**

**Avviso pubblico di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020 per il rinnovamento nei maggiori bacini urbani della Sicilia delle flotte del trasporto pubblico con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.**

**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

**nominata con D.D.G. n. 1338 del 7 giugno 2018**

**Seduta del 20 giugno 2018**

**VERBALE**

\* \* \*

Il giorno 20 giugno 2018, presso gli uffici dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, sono presenti i componenti della Commissione di valutazione nominata con D.D.G. n. 1338 del 7 giugno 2018

- Carmelo Laudani – Presidente
- Carmelo Mantaci – Componente
- Maria Concetta Romano – Componente
- Rosalia Balsamo – Segretaria

Si premette che:

- con DDG n. 3483 del 28.12.2017, pubblicato in GURS n. 4 del 19 gennaio 2018 è stata indetta manifestazione d'interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR 2014/2020 per il rinnovamento dei maggiori bacini urbani della Sicilia delle flotte del trasporto pubblico con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di trasporto pubblico collettivo ed è stato approvato l'Avviso di manifestazione d'interesse contenente le indicazioni relative alle finalità, alla dotazione finanziaria, ai riferimenti normativi, ai beneficiari, alle operazioni e alle spese ammissibili, alle procedure, alle modalità di presentazione della domanda, alla documentazione da allegare e alle modalità di valutazione delle domande, nonché i criteri di attribuzione dei punteggi e formazione della graduatoria;
- con DDG n. 306 del 19.02.2018, pubblicato in GURS n. 12 del 16 marzo 2018, è stata prorogata la scadenza per la presentazione delle domande di cui al DDG n. 3483 del 28.12.2017

- di 30 giorni rispetto a quanto previsto;
- con DDG n. 1338 del 7 giugno 2018, come previsto al punto 4.4.2 dell'Avviso pubblico sopra richiamato, è stata nominata la Commissione di valutazione delle domande ammissibili, previa l'attività istruttoria svolta dal Servizio 1 - Autotrasporto persone - Trasporto regionale aereo e marittimo dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità;
- con DDG n. 1502 del 15 giugno 2018, è stato approvato l'elenco delle domande ammissibili, non ricevibili ed escluse, di cui all'art. 5 dell'Avviso pubblico sopra richiamato;

Ciò premesso e considerato, la Commissione prende atto preliminarmente che con nota n. 30297 del 13 giugno 2018, il Servizio 1 dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha trasmesso la Scheda istruttoria da cui risulta che vi è un'unica domanda ricevibile ed ammissibile. E pertanto, acquisita la Scheda istruttoria e la documentazione della domanda ammessa, si procede alla valutazione secondo le indicazioni dell'Avviso pubblico.

### **Domanda Ammessa:**

Comune di MARSALA  
 pervenuta con pec del 15 febbraio 2018, acquisita con prot. n. 8693 del 15 febbraio 2018

### **Procedura di valutazione:**

Secondo quanto indicato al paragrafo 4.4 comma 3, lettera c) dell'Avviso pubblico, i criteri di valutazione risultano:

CRITERIO	PUNTEGGIO MAX
a. Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica	40
b. Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità	30
c. Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini	5
d. Contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti	5
e. Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile	20
TOTALE	100

Considerato inoltre che il descrittore per la valutazione del punteggio è indicato come "Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori" nei punti inerenti "Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini" e "Contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti, può ritenersi che nella specifica valutazione della relazione si possano considerarsi due sub criteri:

- sub criterio 1: relazione descrittiva degli impatti = peso 0,50
- sub criterio 2: presenza di specifici indicatori = peso 0,50

Si precede alla valutazione dei criteri oggettivi come segue:

**a. Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica**

Dalla documentazione allegata alla istanza del Comune di Marsala si evince che il parco vetture dichiarato risulta così composto:

n. 5 mezzi	Euro 0	(mezzi di cui si chiede la sostituzione)
n. 2 mezzi	Euro 1	(mezzi di cui si chiede la sostituzione)
n. 6 mezzi	Euro 2	(mezzi di cui si chiede la sostituzione)
n. 7 mezzi	Euro 3	(mezzi di cui si chiede la sostituzione)
n. 4 mezzi	Euro 3	
n. 2 mezzi	Euro 4	
n. 5 mezzi	Euro 5	
n. 1 mezzi	Elettrico	

Per cui, applicando la formula indicata (descrittore), si ha:

$$I1(i) = \text{Pinq}(i)/\text{Ptot}(i)$$

<b>I1</b>				
Euro	N. Autobus	A	Pinq(i)	Ptot(i)
0	5	3	15	15
1	2	2,5	5	5
2	6	2	12	12
3	7	1,5	10,5	10,5
	4	1,5		6
4	2	1,3		2,6
5	5	1,2		6
Totale			42,5	57,1
			<b>I1</b>	<b>0,74</b>

$$I1(i) = 42,5/57,1 = 0,74$$

Al fine della determinazione del punteggio, si ha:

$$P = I1(i) * P_{\max}(40)$$

$$P = 0,74 * 40 = \mathbf{29,60}$$

**b. Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità**

Dalla documentazione allegata alla istanza del Comune di Marsala si evince che il numero medio di "posti-km" annuo effettuato nel biennio 2015/2016 è pari a 45.275.270,81.

Applicando l'algoritmo di cui al D.D.G. 3483/17, essendo un unico Ente ammesso, il rapporto "posti-km i" è uguale al "posti-km tot" e, pertanto, il rapporto è pari ad uno.

Quindi il valore dell'indicatore **P= 30**

**c. Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini**

Considerato che il descrittore per la valutazione del punteggio è indicato come "Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori", può ritenersi, al fine della determinazione del punteggio:

sub criterio 1 = SI =  $0,50 * 5 = 2,5$

sub criterio 2 = NO =  $0 * 5 = 0$

Quindi **P= 2,5**

**d. Contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti**

Considerato che il descrittore per la valutazione del punteggio è indicato come "Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori", può ritenersi, al fine della determinazione del punteggio:

sub criterio 1 = SI =  $0,50 * 5 = 2,5$

sub criterio 2 = NO =  $0 * 5 = 0$

Quindi **P= 2,5**

**e. Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile**

Dalla documentazione allegata alla istanza del Comune di Marsala, per il calcolo dell'indicatore I2, si evincono i seguenti dati:

	capacità autobus (J)= (n.posti tot)	percorrenza annua autobus(J) – Km	
prog	CA(j)	PANB(J)	CA(j) x PANB(J)
1	118	13747	1622146
2	118	36967	4362106
3	118	45040	5314720
4	118	44894	5297492
5	94	0	0
6	101	14904	1400976
7	101	10987	1109687
8	110	12942	1307142
9	110	28598	3145780
10	35	3898	428780

11	35	132	4620
12	35	16756	586460
13	35	5287	185045
14	94	36602	1281070
15	112	48009	4512846
16	37	0	0
17	35	33513	1239981
18	35	37153	1300355
19	35	38369	1342915
20	35	36297	1270395
21	107	0	0
22	107	0	0
23	107	0	0
24	101	0	0
25	43	37445	3781945
26	87	0	0
27	100	0	0
28	57	61140	6114000
29	57	41289	2353473
30	23	0	0
31	34	0	0
<b>TOTALI</b>	<b>2334</b>	<b>603969</b>	<b>47961934</b>

<b>Passeggeri(i)</b>	833436
Rif-anno 2015	

<b>Corse(i)</b>	62658
Rif-anno 2015	

<b>Cap Media pesata autobus Ente (i)</b>	79,4112512397
------------------------------------------	---------------

<b>I2(i) =</b>	<b>0,17</b>
----------------	-------------

$$P2(i) = P2 \max * (I2(i) / I2 \max)$$

Applicando la formula sopra indicata, essendo un unico Ente ammesso, il rapporto tra  $I2(i)/I2 \max$ , essendo tra valori uguali, risulta pari ad uno.

Pertanto il punteggio **P2(i)=20**

### **Conclusioni:**

Per quanto valutato secondo i criteri oggettivi indicati dall'Avviso pubblico di cui al DDG n. 3483 del 28.12.2017, si ha che:

Comune di Marsala  
Punteggi:

CRITERIO	PUNTEGGIO
f. Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica	29,60
g. Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità	30
h. Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini	2,5
i. Contributo alla riduzione delle emissioni	



climalteranti	2,5
j. Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile	20
<b>TOTALE</b>	<b>84,6</b>

Si conclude che:

- la dotazione finanziaria dell'Azione è pari a euro 16.000.000,00
- risulta ammessa la domanda del Comune di Marsala
- l'importo richiesto ammissibile è pari a euro 4.324.900,00
- il punteggio riportato è di 84,6

Pertanto, la Commissione conclude i suoi lavori in data odierna.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, e sottoscritto dai Componenti della Commissione nominata con D.D.G. n. 1338 del 7 giugno 2018.

- Carmelo Laudani – Presidente \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_
- Carmelo Mantaci – Componente \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_
- Maria Concetta Romano – Componente \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_
- Rosalia Balsamo – Segretaria \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

La Commissione procede a trasmettere al Responsabile del Procedimento - Dirigente del U.O. S1.02 - Noleggio con conducente, servizi non di linea e rinnovo flotte del Dipartimento delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti della Regione Siciliana, il presente verbale.