



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
 Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

OGGETTO: “Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio” del comune di Sciacca. Approvazione progetto con D.D.G. n. 3487 del 27 novembre 2018, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 5 dicembre 2018 al numero 3018. Decreto a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56. CUP G86C01000000001 – CIG 7712673B18.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTA la nota prot. 7077 del 8 febbraio 2017, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al geom. Rosario Filingeri;

VISTA la nota prot. 42367 del 28 agosto 2018, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di supporto al Responsabile del procedimento all'ing. Vincenzo Mingoia;

VISTO il progetto dei lavori per l'esecuzione dei *“Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio”* del comune di Sciacca, aggiornato in data 7 marzo 2018, dall'ing. Giovanni Coppola (coordinatore), dall'ing. Leonardo Tallo, dal geom. Mario Lanzo, dal geom. Eduardo Cardella, dall'ing. Gianluca Marvuglia, dall'arch. Giovanni Testaverde, tutti componenti dell'Ufficio 3 – Tecnico ed Opere Marittime per la Sicilia del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia – Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la nota prot. 42658 del 30 agosto 2018, con la quale il RUP geom. Rosario Filingeri e il supporto al RUP ing. Vincenzo Mingoia hanno espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche ed integrazioni, all'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo indicato, per l'importo complessivo di Euro 6.100.000,00, esitato favorevolmente dalla Conferenza di Servizi, tenutasi nei giorni 10 e 31 Luglio 2018, presso gli Uffici del Genio Civile di Agrigento, effettuata in forma simultanea ed in modalità sincrona (art. 14 – ter della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni), finalizzata all'acquisizione dei pareri di tutti gli Enti competenti;

VISTO il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento prot. 48515 del 4 ottobre 2018;

VISTO il D.D.G. n. 3487 del 27 novembre 2018 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 5 dicembre 2018 al numero 3018, con il quale è

stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo dei “Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio” del comune di Sciacca e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 5.239.329,05, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 46.451,98 per un importo complessivo dei lavori di €uro 5.285.781,03 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 7 del D.D.G. 3487 del 27 novembre 2018, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

CONSIDERATO che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori di “Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio” del comune di Sciacca, si procederà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTE le linee guida n. 2, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Offerta economicamente più vantaggiosa”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1005 del 21 settembre 2016, aggiornate al decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018;

RITENUTO pertanto che per l'affidamento dei lavori, sulla base del progetto esecutivo approvato con DDG 3487 del 27 novembre 2018, occorre indire una procedura di gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica VI;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C R E T A

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

art. 1 - AVVIARE le procedure per indire una gara d'appalto, per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura di gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. L'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 5.239.329,05, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 46.451,98 per un importo complessivo dei lavori di €uro 5.285.781,03 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria.

art. 2 - STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dei “Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio” del comune di Sciacca, è fissato in 540 giorni naturali e consecutivi, dalla data di consegna definitiva dei lavori.

art. 3 - DARE ATTO che l'appalto è “a misura” così come previsto nel Computo metrico estimativo, del progetto approvato, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, dalla Conferenza di Servizi, tenutasi nei giorni 10 e 31 Luglio 2018, presso gli Uffici del Genio Civile di Agrigento, effettuata in forma simultanea ed in modalità sincrona (art. 14 – ter della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni), finalizzata all'acquisizione dei pareri di tutti gli Enti competenti e validato dal geom. Rosario Filingeri, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento, con parere nota prot. 42658 del 30 agosto 2018.

art. 4 – DARE ATTO altresì che, conformemente alle disposizioni di cui all'art. 216, comma 11 del decreto legislativo 50/2016 e del Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016, il bando di gara dovrà essere pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale;
- sul sito del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella sezione Bandi di gara e contratti;
- sull'albo pretorio on line del comune di Sciacca (AG);

- sulla piattaforma telematica dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ai sensi dell'art. 8, comma 1, del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 6 luglio 2012, n. 94;
- sulla piattaforma telematica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sezione Bandi di gara e contratti.

art. 5 – INDIVIDUARE ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del decreto legislativo 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni, l'operatore economico cui affidare, a seguito di indagine di mercato, il servizio di inserzione sui quotidiani e sulla GURI degli avvisi relativi alla gara in oggetto, e la cui spesa trova copertura nel quadro economico dell'opera di cui trattasi.

art. 6 – PUBBLICARE il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e su quella del comune di Sciacca (AG).

Palermo li 06 DIC 2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to arch. Carmelo Ricciardo