



Unione Europea
Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. 22/02/2019 n. 2 - Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019/2021;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- Vista** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione di Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- Vista** la L.R. 15/05/2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Vista** la L.R. 16/12/2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n.12 del 05/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16/12/2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.Lgs. 18 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii., recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Visto** l'art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3, che dispone l'applicazione del D.Lgs n. 118/2011 a decorrere dal 01/01/2015;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14/06/2016 "Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16/12/2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della L.R. 07/05/2015, n. 9. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del

- 18/01/2013”, e ss.mm.ii;
- Visto** il D.P. Reg. n. 701 del 16/02/2018 con il quale è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 1544 del 06/07/2016, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 4° - Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia;
- Vista** la nota Dirigente Generale prot. n. 29430 del 31/05/2019 di differimento del termine di scadenza del contratto individuale della Dott.ssa Belinda Vacirca al 31/07/2019;
- Vista** la L.R. 12/07/2011, n. 12, “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.”;
- Visto** l'art. 24 della L.R. 17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla L.R. n.12/2011, per effetto dell'entrata del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. recante "attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", aggiornato con il DL 18 aprile 2019, n. 32.
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006;
- Visto** Regolamento di esecuzione (UE) n. 215 del 07/03/2014 della Commissione Europea, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di Gestione, Autorità di Certificazione, Autorità di Audit e organismi intermedi;
- Visto** il Regolamento Delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014

recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei;

Visto il Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca;

Visto l'Accordo di Partenariato di cui all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;

Visto il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10/11/2015 "PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva";

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a "PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione";

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23/02/2017, che adotta il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

Visto il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) versione maggio 2018 - integrata e il manuale dei controlli di 1° livello versione giugno 2018 con allegate le check list;

Vista la Decisione della Commissione Europea C(2018) 8989 final del 18.12.2018, che ha approvato la modifica al PO FESR Sicilia 2014-2020;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 141 del 24.04.2019, che ha approvato la rimodulazione finanziaria tra le azioni del PO FESR Sicilia 2014-2020;

Visto il D.D.G. n. 174 del 22 maggio 2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 08/06/2017, con il quale il Dipartimento regionale della Programmazione, sulla base di quanto descritto nel SI.GE.CO., ha approvato le Piste di controllo riguardanti tra l'altro le procedure di erogazione per la "Realizzazione di opere pubbliche e l'acquisizione di beni e servizi a regia" finanziati con le risorse del PO FESR Sicilia 2014/2020.

Visto il D.D.G. n. 451 del 27.09.2017 del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato le "*Linee guida per la gestione e la correzione delle irregolarità riscontrate nell'ambito dell'attuazione del Programma Operativo*";

Visto il D.D.G. n. 445 del 13.09.2018, del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato il documento "*Strumento di autovalutazione RS fraud risk assessment AcAdG v-02 (settembre 2018)*";

Vista la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 43 del 29.01.2019 con il quale è stato espresso apprezzamento sul documento "*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di certificazione (Si.Ge.Co.) versione dicembre 2018*", approvato con D.D.G. n. 28 dell'11.02.2019 da parte del Dipartimento regionale della Programmazione;

Vista la nota prot. n. 7798 del 12/02/2019 dell'Area 3 dello scrivente Dipartimento, nell'ambito della quale è inserita anche la proposta di riprogrammazione dell'Azione 7.3.1 prevedendo la destinazione di specifiche risorse per il finanziamento di interventi ferroviari sulla "Linea Palermo-Trapani - via Castelvetrano";

Vista la nota prot. n. 4903 dell'08/04/2019 del Dipartimento Programmazione che tra l'altro recepisce la suddetta proposta di riprogrammazione di cui alla nota prot. n.

- 7798/2019;
- Considerato** che, anche nelle piste di controllo riguardanti le procedure per l'attuazione delle operazioni finanziate nel PO FESR Sicilia 2014/2020, è previsto che si proceda alla sottoscrizione e alla successiva approvazione di apposite Convenzioni;
- Visto** L'Accordo Quadro "Rinnovi" Armamento n. 36/2018 tra Rete Ferroviaria Italiana e il Consorzio Armatori Ferroviari S.C.P.A. per l'esecuzione dei lavori e forniture per la realizzazione di un programma di interventi di "Rinnovo" e manutenzione straordinaria all'armamento ferroviario, sulle linee di esercizio della rete RFI nell'ambito delle Direzioni Territoriali Produzione di Bari, Reggio Calabria e Palermo;
- Vista** la nota di R.F.I. prot. n. 3955 del 19/06/2019 che trasmette la documentazione relativa all'intervento "Linea ferroviaria Palermo – Trapani via Castelvetro – Tratta Alcamo Diramazione - Castelvetro – Marsala – Trapani "Upgrading tecnologico con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria" dell'importo di € 3.400.000,00 - CUP J64J17000010001 – Cod. Caronte SI_1_22271 - PRATT 18572;
- Vista** la Perizia redatta dal Referente di Progetto per la realizzazione dell'intervento di "Upgrading tecnologico con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria" in uno al relativo Quadro Economico dell'importo complessivo di € 3.400.000,00 così distinto:
- | | | |
|-------------------------------|--------|-------------------|
| - Prestazioni di terzi | € | 2.079.009,89 |
| - Costi di personale | € | 200.000,00 |
| - Costi di materiali | € | 894.130,00 |
| - Spese Generali e imprevisti | € | 41.580,20 |
| - Costi Trasporto | € | <u>185.279,91</u> |
| | Totale | € 3.400.000,00 |
- Vista** la nota prot. n. 34237 del 26/06/2019 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale, come da crono programma finanziario trasmesso da RFI con la nota sopra citata prot. n. 3955/2019, è stato comunicato al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro il fabbisogno per annualità relativo all'intervento in argomento come segue:
- anno 2019 - € 510.000,00
anno 2020 - € 2.040.000,00
anno 2021 - € 850.000,00;
- Visto** il D.D.G. n. 1533 dell'01/07/2019 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, che iscrive sul capitolo 672478 della Regione Siciliana la somma complessiva di € 57.900.000,00 di cui € 17.010.000,00 spendibili nell'esercizio finanziario 2019, € 26.040.000,00 spendibili nell'esercizio 2020 e € 14.850.000,00 spendibili nell'esercizio 2021;
- Vista** la Convenzione sottoscritta in data 17/07/2019 regolante i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativamente alla realizzazione dell'operazione denominata "Linea ferroviaria Palermo – Trapani via Castelvetro – Tratta Alcamo Diramazione - Castelvetro – Marsala – Trapani "Upgrading tecnologico con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria" dell'importo di € 3.400.000,00 - CUP J64J17000010001 – Cod. Caronte SI_1_22271, individuata quale progetto ammesso a rendicontazione del PO FESR Sicilia 2014/2020 nell'ambito dell'Azione 7.3.1;
- Visto** il D.D.G. n. 1783 del 19/07/2019 di approvazione della suddetta Convenzione vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità in data 29/07/2019 al n. 1196;
- Vista** la nota prot. n. 4895 del 25/7/2019 con la quale RFI – Direzione Territoriale Produzione di Palermo comunica che il Referente di Progetto per l'intervento in argomento è l'Ing. Michele Laganà;

D E C R E T A

- Art.1** Per i motivi in premessa citati è ammesso a finanziamento del PO FESR Sicilia 2014/2020 l'intervento di "Upgrading tecnologico con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria" nella linea Ferroviaria Palermo – Trapani via Castelvetrano – Tratta Alcamo Diramazione - Castelvetrano – Marsala – Trapani dell'importo di € 3.400.000,00, come da Quadro Economico indicato nelle premesse, quale spesa ammissibile alla rendicontazione comunitaria;
- Art. 2** Per la realizzazione delle opere di cui al suddetto progetto è assunto l'impegno di € 3.400.000,00 a valere sul capitolo 672478 della Regione Siciliana "Contributi agli investimenti a Amministrazioni Centrali per Interventi nell'ambito dell'Azione 7.3.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020" Codice finanziario **U2.03.01.01.009** (All. 6/1 del D.lgs. 118/2011), di cui € 510.000,00 spendibili nell'esercizio finanziario 2019, € 2.040.000,00 spendibili nell'esercizio 2020 e € 850.000,00 spendibili nell'esercizio 2021 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. per i lavori di "Upgrading tecnologico con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria" nella linea Ferroviaria Palermo – Trapani via Castelvetrano – Tratta Alcamo Diramazione - Castelvetrano – Marsala – Trapani (Cod. CUP J64J17000010001 – Cod. Caronte SI_1_22271).
- Art. 3** L'erogazione delle predette somme avverrà mediante emissione di mandati di pagamento, in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., nel rispetto dei tetti di impegno e di spesa autorizzati allo scrivente centro di responsabilità nei limiti dell'equilibrio di bilancio per l'esercizio finanziario corrente previa acquisizione da parte dello scrivente Dipartimento di tutta la documentazione amministrativo-contabile a supporto dell'attestazione di pagamento presentata dal Referente di Progetto.
- Art. 4** La Società R.F.I. dovrà ottemperare a tutti gli obblighi e adempimenti, che qui si intendono integralmente richiamati e già riportati nella Convenzione, citata in premessa, stipulata con la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 17/07/2019, approvata con DDG n. 1783 del 19/07/2019.
- Art. 5** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. n. 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. 9/2015, trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza e alla Corte dei Conti per il prescritto controllo di legittimità. Successivamente il provvedimento sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e notificato a RFI.

Palermo 29/07/2019

Il Dirigente del Servizio 4
(Dott.ssa Belinda Vacirca)
firmato

Il Dirigente Generale
(Dott. Fulvio Bellomo)
firmato