



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 4  
Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia



### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.R. n. 10 del 15/05/2000;
- VISTA** la L.R. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione” e ss. mm. e ii.;
- VISTA** la L.R. 22/02/2019 n. 2 - Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2019 e Bilancio pluriennale per il triennio 2019/2021;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18/01/2013” e ss. mm. e ii.
- VISTO** il D.D.G. n. 1960 del 06/08/2019, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 4° - Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia con decorrenza dalla data di presa di servizio del 1°/08/2019;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm. e ii.;
- VISTA** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'art. 11;
- VISTA** la legge regionale 12/07/2011 n.12 recante “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture – Recepimento Decreto Legislativo 12/04/2006 n.163 e DPR 5/10/2010 n. 207;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18/4/2016 n. 50;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento regionale Tecnico prot. n. 86313 del 4/05/2016 recante disposizioni applicative in ordine al D.Lgs. n° 50/2016 sopra citato;
- VISTO** il D.D.G. n. 3160/S3 del 15/12/2010, registrato alla Corte dei Conti in data 24/12/2010, reg. 1, fgl n. 130, con il quale l'intervento per il completamento del grande progetto di “*Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo–Agrigento, tratta Fiumetorto-Agrigento*” (cod cup J11H02000060001) del costo complessivo pari ad € 102.260.587,01 è stato imputato per l'importo di € 94.260.587,01 alla linea di intervento 1.1.1.1 del PO FESR 2007/2013 e per l'importo di € 8.000.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17/03;
- VISTO** il D.D.G. n. 2672 del 29/10/2013, scheda n. 1, registrato dalla Corte dei Conti in data 23/12/2013 reg. 1 foglio 70, con il quale è stato ammesso a finanziamento il completamento del grande progetto di “*Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo–Agrigento, tratta Fiumetorto-Agrigento*” (cod cup J11H02000060001) il cui costo complessivo è pari ad € 102.260.587,01 di cui € 94.260.587,01 a valere sulla linea di intervento 1.1.1.1 del PO FESR 2007/2013 ed € 8.000.000,00 già impegnati con risorse di cui alla Delibera CIPE 17/03;
- CONSIDERATO** che con lo stesso D.D.G. n. 2672/2013 è stato assunto l'impegno di € 94.260.587,01 a valere sulla linea di intervento 1.1.1.1 del PO FESR 2007/2013 da imputare sul capitolo 876810 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2013;
- CONSIDERATO** che a fronte dell'impegno assunto con il D.D.G. n. 2672/2013, non essendo stati emessi titoli di pagamento nell'esercizio finanziario 2013, si è provveduto ad eliminare le suddette somme dal bilancio di spesa della Regione Siciliana, giusta nota prot. 15017

dell'01/04/2014, al fine di evitare lo sfioramento del patto di stabilità per detto esercizio finanziario;

- VISTO** il D.D. n. 1366/2014 del 29/04/2014 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro con cui è stata riprodotta la somma di € 375.442.361,01 sul capitolo 876810 “Interventi per la realizzazione dell'Obiettivo Operativo 1.1.1 del Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 di cui € 94.260.587,01 necessari per la realizzazione dell'intervento di “*Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo–Agrigento, tratta Fiumetorto-Agrigento*”;
- VISTO** il D.D.G. n. 914 del 09/05/2014 con cui è stato assunto l'impegno della somma di € 94.260.587,01 da imputare sul capitolo 876810 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2014;
- VISTO** l'art. 1, comma 804, della legge 28/12/2015 n. 208, con il quale, al fine di assicurare il completamento dei progetti inseriti nella programmazione dei fondi strutturali europei 2007/2013, non conclusi alla data del 31/12/2015, si prevede che la Presidenza del Consiglio dei Ministri, con le modalità previste nel medesimo articolo, presenti al CIPE una proposta di utilizzo delle risorse previste dalla Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015, per l'attuazione dei programmi di azione e coesione complementari alla programmazione europea;
- VISTA** la Delibera CIPE n. 12 del 01/05/2016, avente per oggetto: “Programma complementare di azione e coesione 2014/2020. Assegnazione di risorse complementari per il completamento della programmazione 2007-2013, ai sensi dell'art. 1 comma 804 della legge di stabilità per il 2016”;
- VISTA** la legge regionale n. 8 del 17/05/2016, ed in particolare l'art. 15, con il quale è stato autorizzato l'utilizzo delle risorse finanziarie previste per il piano di completamento (FESR) e per il piano di cambiamento (FSE) inseriti nella programmazione complementare di cui alla Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015, come deliberato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 268 del 10/11/2015;
- VISTA** la circolare prot. n. 9878 del 30/05/2016 del Dipartimento Regionale Programmazione con la quale sono state disciplinate le modalità di presentazione delle istanze di proroga al 31/12/2016 (ovvero al 31/12/2018 per i progetti aventi costo pari o superiore ai 5 milioni di euro) da parte dei Beneficiari sia pubblici che privati del termine di conclusione, funzionamento ed entrata in uso dei progetti inseriti nell'elenco a supporto della comunicazione del fabbisogno finanziario necessario ai completamenti del PO FESR 2007/2013, ai sensi della sopra citata legge 208/2015, ammontante ad euro 207.484.629,35;
- VISTA** l'istanza prot. n° RFI – DIN-DIS PA\A0011\P\2016\0000278 del 17/06/2016, integrata con successiva nota del 20/06/2016, con la quale R.F.I. S.p.a., beneficiario finale del finanziamento concesso a valere sul PO FESR 2007/2013 per la realizzazione del progetto di velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento, non concluso alla data del 31/12/2015, chiede, ai sensi dell'art. 15 della L.R. 17/05/2016 n° 8, di usufruire della proroga al 31/12/2018 del termine di conclusione, di funzionamento e entrata in uso del suddetto progetto, nonché la copertura finanziaria, pari ad € 17.773.551,88, delle spese non sostenute e non pagate alla data del 31/12/2015 e necessarie alla conclusione dell'intervento medesimo;
- VISTA** la nota n. 45766 del 03/10/2016 del Servizio 4 con la quale si chiede a RFI il reale fabbisogno aggiornato ed il cronoprogramma di spesa per il completamento dell'intervento di che trattasi, a seguito delle verifiche effettuate sui dati di spesa effettivamente inseriti dal beneficiario finale sul sistema informatico “CARONTE”, da cui è risultata una discrasia tra l'importo dichiarato da RFI, relativo alla spesa sostenuta alla data del 31/12/2015 e quello inserito in “CARONTE”;
- VISTA** la nota n. 502 del 05/10/2016 con la quale R.F.I. a parziale modifica della precedente nota 278/2016 e a riscontro della nota del Servizio 4 dello scrivente Dipartimento prot. n° 45766 del 3/10/2016, comunica che l'esatto fabbisogno di risorse necessarie per il completamento dell'intervento di velocizzazione della linea Palermo-Agrigento è effettivamente pari ad € 19.679.055,75;
- VISTO** il D.D.G. n. 438/AIII DRP del 17/10/2016 con il quale il Dipartimento della Programmazione ha accertato la somma di € 57.665.856,57 per il triennio 2016/2018 sul capitolo di entrata 7006 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento degli interventi

della programmazione comunitaria. Piano di azione e coesione 2014/2020 (PAC) sulla scorta dei cronoprogrammi di spesa dei progetti aventi un costo totale o superiore a cinque milioni di euro il cui termine di conclusione, di funzionamento e entrata in uso è stato prorogato al 31/12/2018 ai sensi dell'art. 1 comma 804 della L. n° 208 del 28/12/2015;

- CONSIDERATO** in particolare che per il completamento del Grande Progetto “Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento” sono state accertate le somme di € 15.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2016 e di € 4.679.055,75 per l'esercizio finanziario 2017;
- VISTO** il D.D.G. n. 3171 del 13/12/2016 vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità in data 22/12/2016 al n. 1 – Scheda 1, con il quale è assunto l'impegno di € 19.679.055,75 a valere sul capitolo 672808 “Spese di investimento per il rafforzamento degli interventi della Programmazione Comunitaria 2007/2013 (Ob. Operativi 1.1.1.1, 1.1.2, 1.3.2) - PAC 2014-2020” Cod. U.2.03.01.01.009 (All. 6/1 del D.lgs 118/2011);
- VISTA** la nota prot. n. RFI- DIN-DIS.PA\PEC\P\2019\0000452 del 22/11/2019 di RFI che trasmette la documentazione giustificativa afferente le spese sostenute per un importo pari ad € 19.721.635,03;
- VISTA** la fattura n. 8101016526 del 30/11/2019 per l'importo di € 19.679.055,75 trasmessa da RFI sul portale di fatturazione elettronica dello scrivente Dipartimento ai sensi della Legge 24/12/2007 e ss.mm.ii. e del DM n. 55 del 03/04/2013;
- RITENUTO** di procedere all'emissione di mandati di pagamento a favore di RFI sul c/c: IBAN: **OMISSIS** presso UNICREDIT S.p.A., in funzione della documentazione giustificativa prodotta con la suddetta nota n. RFI- DIN-DIS.PA\PEC\P\2019\0000452 del 22/11/2019, per un importo pari ad € 19.679.055,75 corrispondente all'importo impegnato con il D.D.G. n. 3171/2016 di impegno sopra citato;

Ai sensi della legge e del regolamento sulla Contabilità generale dello Stato

## **DECRETA**

- ART. 1)** Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate, è autorizzato il pagamento sul capitolo 672808 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2019 della somma di € 19.679.055,75 a favore di R.F.I s.p.a. mediante mandati sul c/c: IBAN: **OMISSIS** presso UNICREDIT S.p.A. a titolo di saldo dei lavori di completamento del Grande Progetto “Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento” a valere sulle risorse della programmazione complementare di cui alla Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015, come deliberato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 268 del 10/11/2015;
- ART. 2)** Il presente provvedimento è soggetto all'obbligo della pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 68 della Legge regionale 12/08/2014 n. 21 così come modificato dall'art. 98 della Legge regionale 9/2015 e sarà trasmesso, per la relativa registrazione, alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e successivamente notificato a R.F.I. S.p.a.

**Palermo, 5/12/2019**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
(D.ssa Belinda Vacirca) /F.TO