



UNIONE EUROPEA



Azione 7.2.2



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 dicembre 2009, n. 12” e successive modifiche ed integrazioni”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO** il decreto n. 1964 del 6 agosto 2019 del dott. Fulvio Bellomo, Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale è stato conferito all’arch. Carmelo Ricciardo l’incarico di dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali;
- VISTO** il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTA** la direttiva comunitaria 92/50/CE del 18 giugno 1992, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea L 209 del 24 luglio 1992;
- VISTA** la direttiva comunitaria n. 93/38/CEE del 14 giugno 1993, sul principio di parità di trattamento e sull’obbligo di trasparenza nell’attribuzione degli appalti, n. 2004/17/CE e n. 2004/18/CE sull’aggiudicazione degli appalti pubblici;

- VISTO** il decreto legislativo 17 marzo 1995, n. 157 - Attuazione della direttiva 92/50/CE in materia di appalti pubblici di servizi;
- VISTA** la direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;
- VISTA** la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE;
- VISTA** la direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali e che abroga la direttiva 2004/17/CE;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione, del 3 marzo 2014, che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- VISTO** il Quadro Strategico Comune per le regioni italiane, che definisce gli Orientamenti Strategici per il periodo 2014/2020, presentato dalla Commissione Europea in data 14 marzo 2012;
- VISTO** il Programma Operativo Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 5904 del 17 agosto 2015, apprezzato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015 e poi modificato con Decisione C(2017)8672 del 11 dicembre 2017 e deliberazione di Giunta Regionale n. 105 del 6 marzo 2018, fino alla nuova versione approvata con la deliberazione di Giunta Regionale n. 369 del 12 ottobre 2018 e adottata dalla Commissione Europea con la Decisione (C)8989 del 18 dicembre 2018;
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 275 del 18 novembre 2015: "Programma Operativo FESR 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17 agosto 2015 – Istituzione Comitato di Sorveglianza";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 177 del 11 maggio 2016: "Programma Operativo FESR 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 266 del 27 luglio 2016, relativa a: "Programma Operativo FESR 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione – Documento integrato";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 285 del 9 agosto 2016, che apprezza la Programmazione attuativa 2016-2017-2018 del Programma Operativo FESR 2014/2020, successivamente adottata con la deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23 febbraio 2017;
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 103 del 6 marzo 2017, che approva il "Manuale per l'attuazione del PO FESR Sicilia 2014-2020";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 104 del 6 marzo 2017, che approva il "Manuale per i controlli di primo livello del PO FESR Sicilia 2014-2020";
- VISTO** il D.P.R. n. 22 del 5 febbraio 2018 "*Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei(SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020*", pubblicato sulla G.U.R.I. n. 71 del 26 marzo 2018;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 302 del 4 Settembre 2019 "*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l' Autorità di Gestione e per l' Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)-versione Luglio 2019*", con la quale è stato espresso apprezzamento sul documento "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l' Autorità di Gestione e per l' Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.), versione Luglio 2019, approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con D.D.G. n. 484 del 17 settembre 2019

- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 369 del 12 ottobre 2018, relativa a: "Programma operativo FESR Sicilia 2014/2020 modificato - Decisione C(2018) 8989 del 18 dicembre 2018. Adozione definitiva";
- CONSIDERATO** che il Programma Operativo FESR 2014/2020, ha individuato all'interno dell'asse 7 l'Obiettivo tematico 7.2.2 – Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi (infrastrutture e tecnologie della rete globale);
- VISTO** l'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n.633 del 26 ottobre 1992 e successive disposizioni integrative e correttive del decreto del Presidente della Repubblica n. 24 del 29 gennaio 1979 ed ex art.3-XIII del decreto legislativo 27 aprile 1990, n. 90 convertito in legge 26 giugno 1990, n. 165, in materia di opere non assoggettabili ad IVA;
- VISTA** l'articolo 3, comma 1, lettera I, della Legge 14 gennaio 1994 n. 20 e successive modifiche ed integrazioni "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti";
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 giugno 1999, n. 200 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali";
- VISTO** il parere espresso dalla Sezione di controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti n. 203/2016/PREV del 27 ottobre 2016, depositato in segreteria in data 7 novembre 2016;
- VISTA** la deliberazione n. 6/2017/PREV del 12 gennaio 2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- VISTO** il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"
- VISTA** la legge 24 dicembre 2012, n. 234, recante norme generali sulla partecipazione dell'Italia alla formazione e all'attuazione della normativa e delle politiche dell'Unione europea;
- VISTA** la legge 28 gennaio 2016, n. 11, recante: "Deleghe al Governo per l'attuazione per l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante: "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 recante regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante: "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- CONSIDERATO** che la citata legge delega n. 11 del 2016 statuisce che il decreto di recepimento, oltre a disporre l'abrogazione del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, del regolamento di attuazione n. 207 del 2010 e di altre disposizioni incompatibili, preveda opportune disposizioni di coordinamento, transitorie e finali per assicurare, in ogni caso, l'ordinata transizione tra la previgente disciplina e la
- VISTO** l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n.10;
- VISTA** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

- VISTA** la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2019-2021”;
- VISTI** gli articoli 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 “Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50” e l'art.15 della medesima legge regionale “Attuazione della programmazione comunitaria;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Sant'Agata di Militello, è riportato con destinazione: Commerciale, Peschereccia, Turistica e da Diporto;
- VISTO** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, apprezzato dalla Giunta di Governo regionale con delibera n. 288 del 9 agosto 2016 ed approvato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1395 del 30 giugno 2017, nel quale la struttura portuale di Sant'Agata di Militello (ME), è inclusa con l'identificativo M14, priorità 1;
- VISTO** il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale della Programmazione n° 505/ A VII del 26/09/2019, registrato dalla Corte dei Conti il 2 ottobre 2019 al n. 948, con il quale è stata approvata la Pista di controllo denominata “*Integrazione/modifica Pista di controllo per la procedura di selezione e successiva eventuale imputazione di progetti coerenti con gli obiettivi e finalità del P.O., originariamente finanziati con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei (Progetti retrospettivi)*”;
- CONSIDERATO** che gli obiettivi di sviluppo del sistema portuale siciliano hanno come elementi di riferimento il Piano Regionale dei Trasporti, l'Accordo di Programma Quadro denominato “Trasporto Marittimo” e la strategia promossa dalla Unione Europea per il potenziamento delle Autostrade del mare;
- CONSIDERATO** che sull'azione 7.2.2 dell'Asse Prioritario 7 del Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020, al fine di aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale della Sicilia, con il potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali e l'adeguamento degli standard ambientali, energetici e operativi, è stata prevista la somma complessiva di Euro 149.860.000,00;
- VISTE** le note protocollo n. 13361 del 14 ottobre 2019 e n. 13845 del 22 ottobre 2019, con le quali il Dipartimento Regionale della Programmazione ha fornito ai Centri di Responsabilità indicazioni operative sulle modalità di selezione di operazioni da ammettere a rendicontazione in overbooking e successivamente imputare al PO FESR 2014/2020, nello specifico la procedura prevista si articola, secondo i contenuti delle precitate note, in 5 fasi distinte;
- VISTO** l'Atto di indirizzo del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. 53146 del 24 ottobre 2019 e la successiva integrazione prot. 54919 del 6 novembre 2019;
- CONSIDERATO** che la fase 1, “*Individuazione di operazioni originariamente finanziate su altre risorse, anche afferenti alle politiche di coesione e coerenti con obiettivi e finalità del PO FESR Sicilia 2014/2020*” si è conclusa con l'individuazione di n. 8 operazioni, che la fase 2, “*Verifica dei requisiti di coerenza programmatica e di raggiungimento degli obiettivi di realizzazione e di risultato previsti dal PO FESR Sicilia 2014/2020 per gruppi di operazioni*”, si è conclusa con l'individuazione di n. 4 interventi coerenti con il PO FESR e, nell'immediato, l'istruttoria, in merito alla verifica di coerenza con gli obiettivi e le finalità del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, è stata condotta sul solo intervento di “*Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva*” (fase3);
- VISTA** la nota prot. 56767 del 15/11/2019 con la quale, valutato il lavoro svolto nelle fasi 1 e 2, il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti invita a proseguire l'iter avviato;

VISTO il verbale dell'incontro prot. 34515 del 16/11/2019, tra il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture, Marittime e Portuali, in rappresentanza del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ed il sindaco del Comune di Sant'Agata di Militello, in qualità di legale rappresentante dell'Ente, con il quale manifesta la volontà a che venga effettuata l'imputazione dell'intervento *“Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva”*, a valere sull'Azione 7.2.2 del PO FESR Sicilia 2014-2020, e si impegna a tal fine, con la sottoscrizione del verbale stesso, al rispetto di tutti gli adempimenti previsti per il PO FESR 2014-2020 e di ogni altra procedura amministrativa – burocratica prevista dalla normativa vigente in materia, *trasmesso al Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con nota n. 57374 del 19 novembre 2019, unitamente alla check list e alla relazione istruttoria (fase 3);*

CONSIDERATO che nella scheda di programmazione attuativa 7.2.2, sono beneficiari dei finanziamenti: la Regione Siciliana, le Capitanerie di Porto, gli Enti Locali e che gli interventi individuati devono essere coerenti con il Piano Regionale dei Trasporti, afferenti ai porti siciliani di interesse regionale, con le priorità in esso riportate, secondo i criteri premiali di maturità progettuale e di completamento di strutture portuali finanziate con altri programmi di spesa;

CONSIDERATO altresì che, il progetto dei lavori di *“Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva”* del porto di Sant'Agata di Militello (ME), rientra nei criteri premiali, in quanto gode della maturità progettuale essendo un progetto definitivo dell'importo di €uro 48.000.000,00 ed il progetto definitivo 1° Stralcio dell'importo di €uro 7.747.000,00 sono stati esaminati ed approvati dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici nel corso delle sedute del 30 novembre 2005, 24 gennaio 2006, 6 aprile 2006, 10 maggio 2006, 20 settembre 2006 e 28 settembre 2006, con parere n. 69, giusta comunicazione del Dipartimento Ispettorato Regionale Tecnico LL. PP prot. 281/CR del 29 settembre 2006;

VISTO il D.D.G. n. 0251/S5.02 del 18 febbraio 2009, con il quale è stato finanziato, nell'ambito del Programma Operativo Regionale Sicilia 2000/2006 – Misura 6.03 – Risorse Liberate, il progetto definitivo per un importo di €. 48.000.000,00;

VISTO il progetto definitivo dei lavori di *“Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva”* del porto di Sant'Agata di Militello (ME), prevede una spesa complessiva di €uro 48.000.000,00 così distinta:

A	Lavori a base d'appalto integrato comprensivi di lavori e progettazione esecutiva		
	Lavori a base dell'appalto integrato		
A.1	Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta		€. 40.309.400,00
A.2	Oneri della sicurezza		€. 1.580.600,00
	Importo complessivo dei lavori		€. 41.890.000,00
A.3	Spese tecniche per la progettazione esecutiva		€. 320.000,00
	Importo complessivo dell'appalto integrato		€. 42.210.000,00
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Indagini preliminari al progetto definitivo		
	B.1.1 Rilievo batimetrico, ecoscandaglio multifascio	€. 20.000,00	
	B.1.2 Monitoraggio linea di riva	€. 24.000,00	

	Sommano	€.	44.000,00	
B.2	Studi specialistici di supporto alla progettazione definitiva			
	B.2.1A Studio geologico	€.	133.174,60	
	B.2.2B Assistenza geologica in corso d'opera	€.	50.000,00	
	B.2.2 Studio geotecnico	€.	110.117,42	
	Sommano	€.	293.292,02	
B.3	Studio d'impatto ambientale	€.	78.799,97	
B.4	Studi specialistici preliminari di supporto alla progettazione esecutiva			
	B.4.1 Piano di monitoraggio	€.	200.000,00	
	B.4.2 Analisi chimiche, fisiche e microbiologiche sui materiali da escavare	€.	184.200,00	
	B.4.3 Indagini archeologiche	€.	70.000,00	
	Sommano	€.	454.200,00	
B.5	Spese tecniche art. 18 L.R. 7/2002	€.	628.350,00	
B.6	Responsabile Unico del Procedimento	€.	209.450,00	
B.7	Spese di funzionamento – Lavori straordinari assistenti – Attrezzature – art. 1, comma 6, lettere a, b, c, L.R. 20/2007	€.	418.900,00	
B.8	Supporto tecnico al RUP	€.	242.000,00	
B.9	Collaudo tecnico-amministrativo	€.	335.000,00	
B.10	Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione dei lavori	€.	510.000,00	
B.11	Collaudo statico	€.	140.000,00	
B.12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. 554/1999	€.	425.000,00	
B.13	Oneri di discarica	€.	75.000,00	
B.14	I.V.A. il 20% su A.2+B.1+B.2+B.3+B.4+B.7+B.8+B.9+B.10+B.11	€.	483.458,40	
B.15	Imprevisti	€.	1.387.549,61	
B.16	Spese pubblicità e bando di gara	€.	20.000,00	
B.17	Allacciamenti pubblici servizi	€.	45.000,00	
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione		€.	5.790.000,00	€. 5.790.000,00
TOTALE COMPLESSIVO				€. 48.000.000,00

VISTO

il progetto esecutivo dei lavori di "Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva" del porto di Sant'Agata di Militello (ME), prevede una spesa complessiva di Euro 35.101.524,08 così distinta:

LAVORI			
A.1	Importo lavori da eseguire	€.	28.354.881,77
A.2	Oneri di sicurezza	€.	2.485.562,19
A.3	Importo Totale lavori da eseguire comprensivo di oneri per la sicurezza	€.	30.840.443,96
		€.	30.840.443,96

PROGETTAZIONE			
B.1	Progettazione esecutiva	€.	320.000,00
B.2	Progettazione extracontrattuale (preliminare e definitiva ed adeguamenti normativi)	€.	300.000,00
B.3	<i>Importo complessivo progettazione</i>	€.	620.000,00 €.
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
C.1	Monitoraggio linea di riva	€.	24.000,00
C.2	Assistenza geologica in corso d'opera	€.	50.000,00
C.3	Piano di monitoraggio	€.	200.000,00
C.4	Analisi chimico, fisico e microbiologiche sui materiali da escavare, IVA compresa	€.	144.241,53
C.5	Spese tecniche art. 18 LR 7/2002 (oggi art. 93 D.Lgs. 163/2006 s.m.i.)	€.	425.000,00
C.6	Responsabile del procedimento (RUP)	€.	191.300,00
C.7	Spese di funzionamento – lavori straordinari assistenti – attrezzature – art. 1, comma 6, lett. a), b) e c) L.R. 20/2007	€.	209.450,00
C.8	Supporto tecnico al RUP	€.	60.047,10
C.9	Spese supporto legale al RUP, IVA ed oneri previdenziali compresi	€.	42.500,00
C.10	Collaudo statico	€.	295.812,61
C.11	Collaudo tecnico-amministrativo	€.	150.117,92
C.12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera previste nel C.S.A. (ai sensi dell'art. 17 del DPR 554/1999)	€.	425.000,00
C.13	Indagini archeologiche	€.	70.000,00
C.14	Servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 48 del DPR 207/2010	€.	109.572,64
C.15	Oneri di discarica, IVA compresa	€.	75.000,00
C.16	Oneri previdenziali + IVA 22% su C.1 + C.2 + C.8 + C.10 + C.11 + C.12 + C.13 + C.14 + progettazione esecutiva (B.1 + B2)	€.	397.001,06
C.17	Spese pubblicità e bando di gara, spese acquisizione pareri	€.	23.500,00
C.18	Allacciamenti pubblici servizi IVA inclusa	€.	80.000,00
C.19	Spese per espropriazioni (comprehensive degli indennizzi per le occupazioni temporanee d'urgenza e di ogni altro onere) e oneri concessori dei terreni demaniali relativa alla prevista deviazione del Torrente Alessi	€.	273.400,70
C.20	Spese commissione di gara aggiudicazione appalto integrato, IVA ed oneri previdenziali compresi	€.	59.000,00
C.21	Spese commissioni di gara per l'aggiudicazione dei servizi tecnici	€.	20.000,00
C.22	Accantonamenti per transazione ed accordi bonari ai sensi dell'art. 12 del DPR 207/2010 e sm.i	€.	136.136,56
C.23	Imprevisti	€.	180.000,00

<i>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</i>	€. 3.641.080,12	€. 3.641.080,12
Importo complessivo appalto		€. 35.101.524,08

RITENUTO

a seguito dell'istruttoria condotta, anche in relazione a quanto disposto dalle direttive comunitarie n. 92/50/CEE (categoria 12 allegato IA), n. 93/38/CEE (allegato XVIA) sul principio di parità di trattamento e sull'obbligo di trasparenza nell'attribuzione degli appalti, n. 2004/17/CE e n. 2004/18/CE sull'aggiudicazione degli appalti pubblici, di ammettere alla rendicontazione in overbooking, le relative spese per la realizzazione del progetto dei lavori di *"Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva"* del porto di Sant'Agata di Militello (ME), al Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020 – Obiettivo Tematico 7 – Risultato Atteso 7.2 - Azione 7.2.2;

VISTO

il decreto dell'Assessore regionale del Territorio e Ambiente n. 153 del 20 settembre 1972 e successiva variante approvata con il decreto dell'Assessore regionale del Territorio e Ambiente n. 1729 del 6 novembre 1992, di approvazione del Piano Regolatore del Porto;

VISTA

la nota prot. 6334 del 30 gennaio 2006, con la quale il Dirigente Responsabile del Servizio 2° VAS- VIA dell'Assessorato Regionale al Territorio ed Ambiente ha trasmesso il Decreto del Responsabile del Servizio n. 25 del 26 gennaio 2006 con cui è stato rilasciato il giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni ai sensi dell'art. 5 del DPR 12 aprile 1996 e successive modifiche ed integrazioni, sul progetto definitivo relativo ai lavori di completamento del porto;

D E C R E T A

art. 1

Per tutto quanto nelle premesse riportato, è ammesso a rendicontazione in overbooking al Programma Operativo FESR Sicilia 2014 – 2020 - Asse Prioritario 7 - Azione 7.2.2, il progetto esecutivo dei lavori di *"Completamento delle opere marittime esistenti riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 798,20 m alla progressiva 1.150,00, realizzazione del molo sottoflutto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 610,00 m e della banchina di riva"* del porto di Sant'Agata di Militello (ME), CUP J46C07000050008, dell'importo complessivo di Euro 35.101.524,08, secondo il successivo quadro economico:

LAVORI			
A.1	Importo lavori da eseguire	€. 28.354.881,77	
A.2	Oneri di sicurezza	€. 2.485.562,19	
A.3	<i>Importo Totale lavori da eseguire comprensivo di oneri per la sicurezza</i>	€. 30.840.443,96	€. 30.840.443,96
PROGETTAZIONE			
B.1	Progettazione esecutiva	€. 320.000,00	
B.2	Progettazione extracontrattuale (preliminare e definitiva ed adeguamenti normativi)	€. 300.000,00	
B.3	<i>Importo complessivo progettazione</i>	€. 620.000,00	€. 620.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
C.1	Monitoraggio linea di riva	€. 24.000,00	
C.2	Assistenza geologica in corso d'opera	€. 50.000,00	
C.3	Piano di monitoraggio	€. 200.000,00	
C.4	Analisi chimico, fisico e microbiologiche sui materiali da escavare, IVA compresa	€. 144.241,53	
C.5	Spese tecniche art. 18 LR 7/2002 (oggi art. 93 D.Lgs. 163/2006 s.m.i.)	€. 425.000,00	
C.6	Responsabile del procedimento (RUP)	€. 191.300,00	

C.7	Spese di funzionamento – lavori straordinari assistenti – attrezzature – art. 1, comma 6, lett. a), b) e c) L.R. 20/2007	€.	209.450,00	
C.8	Supporto tecnico al RUP	€.	60.047,10	
C.9	Spese supporto legale al RUP, IVA ed oneri previdenziali compresi	€.	42.500,00	
C.10	Collaudo statico	€.	295.812,61	
C.11	Collaudo tecnico-amministrativo	€.	150.117,92	
C.12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera previste nel C.S.A. (ai sensi dell'art. 17 del DPR 554/1999)	€.	425.000,00	
C.13	Indagini archeologiche	€.	70.000,00	
C.14	Servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 48 del DPR 207/2010	€.	109.572,64	
C.15	Oneri di discarica, IVA compresa	€.	75.000,00	
C.16	Oneri previdenziali + IVA 22% su C.1 + C.2 + C.8 + C.10 + C.11 + C.12 + C.13 + C.14 + progettazione esecutiva (B.1 + B2)	€.	397.001,06	
C.17	Spese pubblicità e bando di gara, spese acquisizione pareri	€.	23.500,00	
C.18	Allacciamenti pubblici servizi IVA inclusa	€.	80.000,00	
C.19	Spese per espropriazioni (comprehensive degli indennizzi per le occupazioni temporanee d'urgenza e di ogni altro onere) e oneri concessori dei terreni demaniali relativa alla prevista deviazione del Torrente Alessi	€.	273.400,70	
C.20	Spese commissione di gara aggiudicazione appalto integrato, IVA ed oneri previdenziali compresi	€.	59.000,00	
C.21	Spese commissioni di gara per l'aggiudicazione dei servizi tecnici	€.	20.000,00	
C.22	Accantonamenti per transazione ed accordi bonari ai sensi dell'art. 12 del DPR 207/2010 e sm.i	€.	136.136,56	
C.23	Imprevisti	€.	180.000,00	
<i>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</i>		€.	3.641.080,12	€. 3.641.080,12
Importo complessivo appalto				€. 35.101.524,08

Art. 2

Il Decreto del Dirigente Generale n. 003056 del 20 novembre 2019, è annullato.

Art. 3

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it, sul sito internet del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana www.regione.sicilia.it, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, nonché per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li 22 novembre 2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
F.to arch. Carmelo Ricciardo

IL DIRIGENTE GENERALE
F.to dott. Fulvio Bellomo