

## D.D.G. n. 000465



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale



### Il Dirigente Generale

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la L.R. 8/07/1977 n. 47 e s.m.i.;
- Vista la L.R. n. 241 del 7/08/1990 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e s.m. e i.;
- Vista la legge n. 20 del 14/01/1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999;
- Vista la L.R. n. 5 del 5/04/2011 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e s.m. e i.;
- Visto il Decreto Presidenziale Reg. 14 giugno 2016, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;*
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- Visto il D.D.G. n. 1549 del 06/07/2016 e successivo atto integrativo, con il quale è stato conferito all'Ing. Vincenzo Falletta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale;
- Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare l'art. 42 comma 11 e l'art. 51 comma 4;
- Visto l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l'altro si dispone, ai sensi dell'articolo 51, comma 10, del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, che per l'esercizio 2015, continuano a trovare applicazione, con riferimento all'Amministrazione regionale, le disposizioni regionali vigenti che

- disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 1 “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019 legge di stabilità regionale”;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021”;
- Vista la legge n. 109/94 nel testo coordinato con le ll.rr. n.7/2002 e n. 7/2003 e s. m. e i.;
- Visto l'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 21.08.2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Vista la L.R. 24 marzo 2014, n. 8 di *“Istituzione dei liberi Consorzi comunali e delle Città metropolitane”*;
- Vista la L.R. 4 agosto 2015, n. 15 *“Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane”*;
- Vista la L.R. 10 agosto 2016, n. 15 *“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”*;
- Vista la nota n. 936 del 12/04/2005 dell'AdG *“Controllo preventivo di legittimità. Armonizzazione procedure di spesa risorse nazionali con quelle comunitarie”*;
- Vista la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'AdG concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE”*, coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152;
- Visto il D.P.R. 5 Ottobre 2010 n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE”*;
- Vista la Legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 inerente la Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del dlgs n. 163/2006 e s.m. e i.;
- Visto il D.P. 31 gennaio 2012 n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s. m. i.”*;
- Visto il Regolamento C.E. n. 1159 del 30/05/2000, relativo alle azioni informative e pubblicitarie a cura degli Stati membri sugli interventi dei fondi strutturali, che definisce le norme sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- Visto il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modifiche dalla legge 7 agosto 2012, 134 *“Misure urgenti per la crescita del Paese”*;
- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato -, approvato in data 06/12/2011 dalla Commissione Europea con Decisione CE(2011) 9028 e adottato con delibera di Giunta regionale n. 20 del 19/01/2012;

- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato in attuazione del piano di azione e coesione III fase -, approvato in data 11/09/2014 dalla Commissione Europea con decisione C (2014) 6446 e adottato con delibera di Giunta Regionale n. 261 del 29/09/2014;
- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia – Riprogrammazione definitiva -, approvato in data 02/02/2016 dalla Commissione Europea con decisione C (2016) 646 e adottato con delibera di Giunta Regionale n. 70 del 9/03/2016;
- Visto l'Obiettivo specifico 1.1 *“Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l'accessibilità ed accrescere la competitività del territorio”* dell'Asse I del PO FESR 2007/2013 *“Reti e collegamenti per la mobilità”*, ed in particolare l'Obiettivo operativo 1.1.4. *“Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria”* volto alla riqualificazione della viabilità secondaria, attraverso la definizione di Piani Provinciali (previsti dall'art. 1, comma 1152 della legge nr. 296 del 27/12/2006) che individuano le carenze funzionali e strutturali del sistema e gerarchizzano i possibili interventi con riferimento alle esigenze di mobilità e sicurezza sulla rete viaria di competenza;
- Visto l'Obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013 che ha individuato la Linea d'Intervento 1.1.4.1 *“Interventi di riqualificazione funzionale su larga scala, attraverso piani provinciali sulla rete finalizzati al miglioramento complessivo della qualità ed efficienza della offerta di trasporto, al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, al riequilibrio tra livello qualitativo della rete primaria rispetto a quella secondaria, al miglioramento della accessibilità nelle aree produttive ed interne, nonché al collegamento con i nodi strategici. Tali interventi sulla rete secondaria avranno anche riflessi positivi sull'efficienza della rete primaria ad essa interconnessa, velocizzando i collegamenti tra aree costiere e dell'entroterra, migliorando l'accessibilità alle grandi direttrici stradali, ferroviarie, ai nodi logistici e alla portualità turistica e ottimizzando i flussi di interscambio locale ed extraregionali ed i collegamenti tra i principali distretti produttivi e le aree metropolitane (catg. n. 23), la cui responsabilità ricade in capo a questo Dipartimento;*
- Vista la circolare 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE nr. 1828/06 – Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013. Osservanza e disposizioni;
- Vista la nota nr. 27774 del 15/05/2009 dell'Assessorato Bilancio e Finanze – Dipartimento Bilancio e Tesoro –con la quale è stato trasmesso l'elenco dei capitoli istituiti nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e per il triennio 2009-2011 relativi agli interventi per la realizzazione degli obiettivi operativi del PO FESR 2007/2013;
- Visto il capitolo 672435 *“Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013”* del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e triennio 2009-2011 della Regione Siciliana nel quale sono state previste le seguenti risorse: € 43.506.000,00 (E.F. 2009), € 14.502.000,00 (E.F. 2010) e € 14.502.000,00 (E.F. 2011);
- Visto il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136;*
- Visto il D.D.G. n. 796/ex S6 del 29/04/2010 registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 23 in data 11/06/2010, con il quale sono stati ritenuti ammissibili a finanziamento gli interventi proposti dalla Provincia regionale di Messina nel

- rispetto dell'ordine di priorità e nei limiti delle risorse attualmente disponibili pari ad € 10.844.186,84;
- Vista la nota n. 56746 del 23/6/2010 di questo Dipartimento, recante *“Orientamenti per la gestione degli interventi previsti dal Piano provinciale ed imputati alla Linea d'intervento 1.1.4.1 Asse 1 con DDG n. 0796/ex S6 del 29/04/2010;*
- Vista la Circolare 9 settembre 2010, n. 74970, recante *“Direttive ed adempimenti finalizzati ad evitare contestazioni e conseguenti sanzioni da parte della Commissione europea sui finanziamenti concessi nell'ambito dei programmi comunitari”;*
- Vista la Circolare 21 aprile 2011, recante *“Attività di vigilanza tecnica sulle opere pubbliche finanziate dalla Regione siciliana – Controlli 1° livello PO FESR 2007/2013 – Direttive”;*
- Vista la nota n. 66597 del 12/07/2012 di questo Dipartimento, recante *“Orientamenti della Commissione Europea per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese cofinanziate dai fondi strutturali e dal fondo di coesione in occasione del mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici”;*
- Vista la Decisione della Commissione Europea del 19/12/2013, recante *“Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici”;*
- Visto il decreto legge 13 agosto 2011 n. 138, recante *“ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo”*, con le modifiche apportate dalla legge di conversione 14 settembre 2011 n. 148;
- Visto il D.D.G. n. 2869 del 19/10/2012 registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 92 in data 06/12/2012, con il quale è stato finanziato il progetto dei *“Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri”*, per un importo totale di €. 1.799.162,79, di cui € 1.639.162,79 a valere sulle risorse del *PO FESR 2007/2013 - Obiettivo operativo 1.1.4*, da imputare sul capitolo 672435 del bilancio della Regione Siciliana – Rubrica Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti - relativo agli *“Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013”*, e per € 160.000,00 a carico della Provincia regionale di Messina, identificato con il **CUP B14E07000200001 - Codice Operazione SI 1 9560;**
- Visto il contratto n. 14242 del 13/11/2014 con il quale la Città Metropolitana di Messina ha conferito l'appalto dei lavori suddetti alla ditta *“Valori S.c. a.r.l. - CONSORZIO STABILE”* con sede in ROMA, per l'importo di € 1.381.387,41 al netto del ribasso d'asta del 31,0708%;
- Visto il contratto n. 14286 del 23/04/2015 con il quale la Città Metropolitana di Messina ha rettificato il contratto n. 14242 del 13/11/2014 limitatamente all'importo contrattuale che è di € 954.539,62 al netto del ribasso d'asta del 31,0708%;
- Vista la determinazione dirigenziale n. 1278 del 02/12/2014, con la quale la Città Metropolitana di Messina ha preso atto del quadro economico post gara del progetto di cui trattasi dell'importo complessivo, rideterminato al netto del ribasso d'asta, di €. 1.303.199,97, di cui € 926.816,30 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 348.660,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 27.723,32 per oneri per la sicurezza, secondo il quadro economico di seguito riportato:

**A) Importo dei lavori:**

- Lavori a base d'asta soggetti a ribasso € . 1.344.591,69

- Ribasso d'asta 31,0708%	€.	<u>417.775,39</u>	
Totale lavori al netto	€.	926.816,30	
- Oneri della sicurezza	€.	<u>27.723,32</u>	
<b>SOMMANO</b>	€	954.539,62	€ 954.539,62

**B) Somme a Disposizione:**

- IVA al 22%	€.	209.998,71	
- Progettazione e Responsabile del procedimento	€.	27.446,30	
- Pubblicazione bando di gara ed indennità A.V.	€.	25.000,00	
- Indennità occupazione – espropri e frazionamento	€	8.550,00	
- Polizza assicurativa progettisti e Merloni	€.	500,00	
- Competenze tecniche e consulenze	€.	28.620,00	
- Indagini geognostiche	€.	14.345,52	
- Prove su pali e su materiali extra capitolato	€.	12.000,00	
- Imprevisti e arrotondamento	€.	<u>22.199,82</u>	
<b>SOMMANO</b>	€.	348.660,35	€ <u>348.660,35</u>
<b>Importo progetto al netto del ribasso</b>			<b>€. 1.303.199,97</b>

**C) Economie:**

- ribasso d'asta + IVA (quota Regione € 451.856,72)	€.	495.962,82	€ <u>495.962,82</u>
<b>Importo progetto finanziato</b>			<b>€ 1.799.162,79</b>

- Vista la Delibera n. 268 del 7 ottobre 2014 con la quale la Giunta di Governo ha assegnato all'Obiettivo Operativo 1.1.4 la somma di € 32.797.901,00 e trasferito € 47.713.240,00 al Piano di Salvaguardia – relativi all'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007- 2013, per complessivi € 80.511.141,00;
- Visto il D.R.S. n. 2186 del 23/09/2015, registrato alla Ragioneria Centrale infrastrutture e mobilità, Scheda n. 56, con il quale è stato assunto sul capitolo 672453 "Interventi previsti dal PAC – Piano di Salvaguardia – relativi all'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007- 2013" del bilancio della Regione Siciliana l'impegno di spesa di € 1.187.306,07 imputato per € 686.956,07 sull'esercizio finanziario 2015 e per € 500.350,00 sullo esercizio finanziario 2016.
- La restante somma pari ad € 115.893,90, a totale copertura finanziaria dell'opera è stata posta a carico del bilancio della Città Metropolitana di Messina, giusta deliberazione di Giunta provinciale n. 181 del 21/6/2012.
- Visto il D.D.G. n. 947 del 10/05/2016, registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 30 in data 01/06/2016, con il quale l'intervento "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*", è stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013- Obiettivo operativo 1.1.4 – Linea d'Intervento 1.1.4.1, con spesa registrata dal beneficiario finale al 31/12/2015 che ammonta ad € 497.063,38;
- Vista la terza versione della pista di controllo della Linea d'Intervento 1.1.4.1 del PO FESR 2007/2013, approvata con D.D.G. n. 3141 del 19/11/2014;
- Vista la nota n. 8506 del 18/02/2016 con la quale questo Servizio ha comunicato ai BB.FF. quanto previsto dalla pista di controllo vigente definita dal CdR di supporto all'attuazione degli interventi finanziati relativamente alla fase di collaudo e di rendicontazione finale, invitando gli stessi a trasmettere gli atti di contabilità finale;
- Considerato che ai sensi della suddetta pista di controllo questo Servizio deve predisporre il Decreto di presa d'atto degli atti di contabilità finale;
- Vista la decisione n. C(2015) n. 2771 del 30/04/2015 di approvazione degli *Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi* e il documento d'indirizzo del MEF-IGRUE "*Chiusura dei Programmi Operativi 2007-2013*",

con la quale la Commissione Europea ha fornito specifici orientamenti che si applicano alla chiusura dei programmi nell'ambito dei fondi strutturali, attuata conformemente al regolamento generale CE n. 1083/2006 per il periodo 2007/2013;

- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione n. 4543 del 09/03/2016 "Ulteriori adempimenti per la Chiusura del POR FESR Sicilia 2007/2013. Beneficiari opere, beni e servizi pubblici", trasmessa alla Città Metropolitana di Messina con nota n. 13740 del 16/03/2016;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 15/2015, a valere sul cap. 672453, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato della Città Metropolitana di Messina la somma di € 686.956,07. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 416.543,38;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 6/2016, a valere sul cap. 672453, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato della Città Metropolitana di Messina la somma di € 500.350,00. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 229.811,40;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 4/2017, a valere sul cap. 672453, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato della Città Metropolitana di Messina la somma di € 270.538,60. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 261.999,76;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 5/2017, a valere sul cap. 672453, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato della Città Metropolitana di Messina la somma di € 240.222,59. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 218.690,01;
- Considerato che a valere sul capitolo 672453 "*Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013*" mediante i suddetti OO.AA, sono stati spesi complessivamente € 1.127.044,55 per la realizzazione dell'intervento "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*", di cui € 416.543,38 imputati al Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013- Obiettivo operativo 1.1.4 – Linea d'Intervento 1.1.4.1, ed € 710.501,17 a valere sul PAC Salvaguardia;
- Vista la nota n. 12283 del 03/04/2018 con la quale la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso gli atti di contabilità finale in uno al certificato di Collaudo;
- Visto il Certificato di Collaudo datato 30/08/2017, sottoscritto dall'impresa appaltatrice, con il quale il Collaudatore ha collaudato i "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*";
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 1258 del 07/12/2017 con la quale la Città Metropolitana di Messina ha approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo ed il relativo conto finale dell'intervento "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*";
- Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 377 del 28/12/2017 della Città Metropolitana di Messina, inserito nella sezione documentale del sistema Caronte, con la quale si approva la relazione conclusiva sulle attività di progetto ed il quadro economico finale dell'intervento "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*", per un importo totale di €. 1.237.056,28, di cui € 926.810,26 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 27.723,13 per oneri di sicurezza ed € 282.522,89 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinte:

**A) Importo dei lavori:**

- Lavori al netto del ribasso del 31,0708%	€.	1.344.591,69	
- Oneri della sicurezza	€.	<u>27.723,13</u>	
SOMMANO	€	954.533,39	€ 954.533,39

**B) Somme a Disposizione:**

- IVA al 22%	€.	209.997,35	
- Incentivi Progettazione	€.	27.446,29	
- Pubblicazione bando di gara ed indennità A.V.	€.	1.414,04	
- espropri	€	494,26	
- consulenze tecniche	€.	25.512,40	
- Prove extra capitolato	€.	<u>17.658,55</u>	
SOMMANO	€.	282.522,89	€. <u>282.522,89</u>
<b>Costo Opera Realizzata</b>			<b>€. 1.237.056,28</b>

**C) Economie:**

- ribasso d'asta + IVA (quota Regione € 451.856,72)	€.	495.962,82	
- ulteriori economie (quota Regione € 60.261,52)	€	<u>66.143,69</u>	
Sommano	€	562.106,51	€ <u>562.106,51</u>
Importo progetto finanziato			€ 1.799.162,79

Considerato che la Città Metropolitana di Messina ha ottemperato, con assunzione di responsabilità, a quanto prescritto dalla Circolare del Dipartimento della Programmazione n. 4543 del 09/03/2016 "Ulteriori adempimenti per la Chiusura del POR FESR Sicilia 2007/2013. Beneficiari opere, beni e servizi pubblici";

Considerato che i dati finanziari, fisici e procedurali aggiornati nonché il Quadro Economico Finale in ordine all'intervento "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri", risultano inseriti nel sistema Caronte;

Considerato che la somma complessiva accreditata alla Città Metropolitana di Messina risulta pari ad € 1.127.044,55 ed è stata spesa per la realizzazione dell'opera in argomento;

Considerato che l'economia di € 51.722,68 è stata eliminata dal conto patrimoniale della Regione Siciliana, in sede di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, con Delibera di Giunta n. 186 del 28/04/2018;

Considerato che l'economia di € 8.538,84 è stata eliminata dal conto patrimoniale della Regione Siciliana, con provvedimento n. 315 del 14/03/2018 del Dipartimento Bilancio e Tesoro;

Considerato che la Città Metropolitana di Messina ha dichiarato che l'intervento "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri", è funzionante ovvero completato ed in uso dai destinatari della Linea d'Intervento del PO Fesr 2007/2013;

Ritenuto pertanto di dover prendere atto degli atti di contabilità finale in uno al certificato di collaudo dell'intervento "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri", approvati dalla Città Metropolitana di Messina con Determinazione Dirigenziale n. 1258 del 07/12/2017;

Ritenuto pertanto di dover prendere atto del quadro economico finale di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 377 del 28/12/2017, inserito nella sezione documentale del sistema Caronte, dell'intervento "Lavori di

*sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*, per un importo di €. 1.237.056,28 di cui € 416.543,38 a valere sulla Linea d'Intervento 1.1.4.1. del PO Fesr 2007/2013;

Ai Sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

## DECRETA

- Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2 Si prende atto degli atti di contabilità finale in uno al certificato in uno al certificato di collaudo dell'intervento dell'intervento "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*", approvati dalla Città Metropolitana di Messina con Determinazione Dirigenziale n. 1258 del 07/12/2017.
- Art. 3 Si prende atto del quadro economico finale di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 377 del 28/12/2017, inserito nella sezione documentale del sistema Caronte, dell'intervento "*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60 e 60 bis di Manforte San Giorgio e ricostruzione del Ponte in c.da Cancellieri*", per un importo di €. 1.237.056,28 di cui € 926.810,26 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 27.723,13 per oneri di sicurezza ed € 282.522,89 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinte:

### A) Importo dei lavori:

- Lavori al netto del ribasso del 31,0708%	€.	1.344.591,69	
- Oneri della sicurezza	€.	<u>27.723,13</u>	
SOMMANO	€	954.533,39	€ 954.533,39

### B) Somme a Disposizione:

- IVA al 22%	€.	209.997,35	
- Incentivi Progettazione	€.	27.446,29	
- Pubblicazione bando di gara ed indennità A.V.	€.	1.414,04	
- espropri	€	494,26	
- consulenze tecniche	€.	25.512,40	
- Prove extra capitolato	€.	<u>17.658,55</u>	
SOMMANO	€.	282.522,89	€ <u>282.522,89</u>
<b>Costo Opera Realizzata</b>			<b>€. 1.237.056,28</b>

### C) Economie:

- ribasso d'asta + IVA	€.	495.962,82	
- ulteriori economie	€	<u>66.143,69</u>	
Sommano	€	562.106,51	€ <u>562.106,51</u>
Importo progetto finanziato			€ 1.799.162,79

Art. 4 Il Costo complessivo dell'Opera realizzata pari ad € 1.237.056,28 è per € 1.127.044,55 a carico del bilancio della Regione Siciliana (Capitolo 672453) e per € 110.011,73 a carico della Città Metropolitana di Messina.

Art. 5 La spesa certificata sul Po Fesr 2007/2013 – L.I. 1.1.4.1. è di € 416.543,38.

Art. 6 Le spese rendicontate che non dovessero risultare ammissibili al PO FESR 2007/2013 e/o al PAC Salvaguardia a seguito dei controlli da parte delle competenti Autorità regionali e/o comunitarie saranno a carico del bilancio dell'Ente Beneficiario.



Art. 7 Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 21.08.2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Art. 8 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della mobilità per la registrazione e, successivamente alla Corte dei Conti. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo, 28 MAR 2019

Il Funzionario Direttivo  
Dott.ssa Daniela Macaluso

Il Responsabile del Servizio  
Ing. Vincenzo Falletta

Il Dirigente Generale  
Dott. Fulvio Bellomo