

D.D.G. n. 000878



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8° - Infrastrutture marittime e portuali

* * *

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la legge 14 gennaio 1994, n. 20;
- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196, di esecuzione del Regolamento (CE) n.1083/2006 in materia di ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1080 del 5 luglio 2006, del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante l'abrogazione del Reg. (CE) n.1783/1999;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1083 del 11 luglio 2006 del Consiglio dell'Unione Europea e ss.mm.ii. recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1260/1999 e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1828 del 8 dicembre 2006 della Commissione, che stabilisce modalità di applicazione del regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante “Norme in materia di bilancio e

contabilità della Regione siciliana” e ss.mm.ii;

- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n.12, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'articolo 49, comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n.9, Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 e s.m.i;
- Vista** il D.P.R. n. 701 del 16/02/2018 con il quale l’On.le Presidente della Regione Siciliana ha conferito l’incarico di Dirigente generale del Dipartimento delle infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Vista** la Legge Regionale 22 febbraio 2019, n. 2 recante “Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”;
- Visto** il Quadro Strategico Nazionale (QSN) per la politica regionale di sviluppo 2007/2013, approvato dalla Commissione U.E. il 13 luglio 2007;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013, adottato con decisione della Commissione Europea C(2007) 4249 del 7 luglio 2007 e s.m.i.;
- Viste** le “Linee Guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013” adottate con deliberazione della Giunta Regionale n. 439 del 23 novembre 2010;
- Visto** l'Asse 1 del PO-FESR Sicilia 2007/2013 “Reti e collegamenti per la mobilità”, ed in particolare l'Obiettivo Operativo 1.2.2 “Sviluppare la portualità regionale” e la relativa Linea di Intervento 1.2.2.1 “Azioni strategiche di sviluppo e specializzazione della portualità siciliana per l'attuazione della strategia regionale (opere pubbliche);
- Visto** il **D.D.G. n. 3085 del 29/10/2018** registrato presso la Corte dei Conti il 26/11/2018, Reg. n.1, fg. 138, con il quale è stato approvato il Quadro Economico Finale di spesa dell'intervento "Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m.260,30 alla progressiva m.613,10 nel porto di Pantelleria” CUP G27D05000130001 - codice operazione SI_1_112 per un importo pari a euro **5.071.212,54** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1, per come di seguito articolato:

A- Lavori	
Importo lavori	€ 4.806.488,38
B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1. Incentivo art. 18 L.109/94, spese missioni e spese per lavoro straordinario	€ 153.610,55
B2. Attrezzature attività Responsabile del Procedimento (art. 18 comma 1 bis 1 lettera b L. 109/94 mod. L.R. 20/2007	€ 5.000,00

B3. Targa commemorativa	€ 1.754,50
B4. Spese per pubblicità e pubblicazioni	€ 21.844,04
B5. Spese accertamenti laboratorio	€ 7.446,60
B6. Oneri collaudo	€ 28.142,47
B7. Oneri accesso discarica	€ 46.926,00
Sommano	€ 264.724,16
TOTALE QE finale	€ 5.071.212,54
Economie da ribasso accertate con DDG 431 del 12/04/2006	€ 872.749,77
Economie varie accertate con DCS 2276 del 23/09/2014	€ 227.527,55
Economie varie	€ 4.510,14
TOTALE COMPLESSIVO	€ 6.176.000,00

Considerato che il **sopracitato D.D.G. 3085/2018** che ha approvato il Quadro Economico Finale di spesa dell'intervento "Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m.260,30 alla progressiva m.613,10 nel porto di Pantelleria" CUP G27D05000130001 - codice operazione SI_1_112 per un importo pari a euro **5.071.212,54** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1, riporta un errore sull'importo complessivo poichè non tiene conto di un pagamento effettuato recentemente e un errore materiale nell'art 6, in quanto le somme già sono state accertate come economia per €. 872.749,77 con DDG 4031 del 12/04/2006 e per €. 227.527,55 con DDG 2276 del 23/09/2014;

Ritenuto che a seguito del riscontro del pagamento di €. 4.510,14, non sono accertate economie;

Considerato che il nuovo Quadro Economico Finale dell'intervento per un importo complessivo pari a euro **5.075.722,68**, risulta così strutturato:

A- Lavori	
Importo lavori	€ 4.806.488,38
B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1. Incentivo art. 18 L.109/94, spese missioni e spese per lavoro straordinario	€ 153.610,55
B2. Attrezzature attività Responsabile del Procedimento (art. 18 comma 1 bis 1 lettera b L. 109/94 mod. L.R. 20/2007	€ 5.000,00
B3. Targa commemorativa	€ 1.754,50
B4. Spese per pubblicità e pubblicazioni	€ 21.844,04
B5. Spese accertamenti laboratorio	€ 7.446,60
B6. Oneri collaudo	€ 28.142,47
B7. Oneri accesso discarica	€ 46.926,00
B8. Acquisto materiale	€ 4.510,14

Sommano	€ 269.234,30
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.075.722,68

Ritenuto per quanto sopra descritto di dover apportare le opportune correzioni e, quindi, di dover modificare ed integrare il **sopracitato D.D.G. 3085/2018**;

DECRETA

Art. 1 Per quanto descritto in narrativa, l'**Articolo 1 del D.D.G. n. 3085 del 29/10/2018** è sostituito dal seguente:

Art. 1 Per quanto descritto in narrativa, si approva il Quadro Economico Finale di spesa dell'intervento "Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m.260,30 alla progressiva m.613,10 nel porto di Pantelleria" CUP G27D05000130001 - codice operazione SI_1_112 per un importo pari a euro **5.075.722,68** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1, come di seguito articolato:

A- Lavori	
Importo lavori	€ 4.806.488,38
B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1. Incentivo art. 18 L.109/94, spese missioni e spese per lavoro straordinario	€ 153.610,55
B2. Attrezzature attività Responsabile del Procedimento (art. 18 comma 1 bis 1 lettera b L. 109/94 mod. L.R. 20/2007	€ 5.000,00
B3. Targa commemorativa	€ 1.754,50
B4. Spese per pubblicità e pubblicazioni	€ 21.844,04
B5. Spese accertamenti laboratorio	€ 7.446,60
B6. Oneri collaudo	€ 28.142,47
B7. Oneri accesso discarica	€ 46.926,00
B8. Acquisto materiale	€ 4.510,14
Sommano	€ 269.234,30
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.075.722,68

Art. 2 Per quanto descritto in narrativa, è **abrogato l'Articolo 6 del D.D.G. n. 3085 del 29/10/2018** di chiusura dell'intervento "Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m.260,30 alla progressiva m.613,10 nel porto di Pantelleria" CUP G27D05000130001 - codice operazione SI_1_112.

Art. 3 E' altresì approvata la definitiva ammissione a finanziamento per € **4.959.291,80** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1 del PO FESR 2007/2013, dal che risulta il seguente riparto finanziario per la realizzazione dell'intervento di che trattasi:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Quota a valere sul PO FESR 2007/2013-Linea 1.2.2.1	€ 4.959.291,80
Quota a valere sulla Delibera CIPE n.17 (Fondi FAS)	€ 116.430,88
TOTALE	€ 5.075.722,68

Art. 4 Il presente decreto è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale di questo Dipartimento ai sensi della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità, per il successivo inoltro alla Corte dei conti, in conformità a quanto previsto dalla pista di controllo della linea di intervento 1.2.2.1 del PO FESR 2007/2013 e pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 24 APR 2019

Il Dirigente del Servizio
f.to Arch. Carmelo Ricciardo

Il Dirigente Generale
f. to Dott. Fulvio Bellomo