



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la L.r. n. 47 del 08/07/1977, e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;
- Viste la Legge regionale n. 2 del 22/02/2019 - "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2020 e la Legge regionale n. 1 del 22/02/2019 - Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019 - Legge di stabilità regionale;
- Vista la Legge n. 20 del 14/01/1994, disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo D.lgs. n. 200 del 18/06/1999;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 701 del 16/02/2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 52, con contratto approvato con il D.A. n. 1066 del 06/03/2018;
- Visto il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante "Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013";
- Visto il D.D.G. n. 1966 del 06/08/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito l'incarico all'Arch. Giacomo Rotondo di dirigere il Servizio 10 "Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi di guida vincolata Autoporti" del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, a far data 01/08/2019;
- Vista la Legge regionale n. 12 del 12/07/2011, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto il IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario del 29/12/2015;
- Visto il D.D.G. n. 1050/Serv.10 del 17/05/2016 del Dipartimento regionale I.M.T., registrato alla Corte dei conti il 01/06/2016, reg. 1, fg. 35, con il quale è stato imputato alla rendicontazione comunitaria dei fondi strutturali del P.O. FESR Sicilia 2007-2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, l'intervento inserito nel IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario relativo alla "Fornitura di Unità di n. 4 Trazione diesel-elettriche a

- scartamento ridotto”, il cui Beneficiario è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, per un costo pari ad € 14.760.000,00;
- Visto l’art. 2 del citato D.D.G. 1050/S10 nel quale viene riportato che le risorse comunitarie che si renderanno disponibili a seguito della rendicontazione, e successiva certificazione delle spese al Programma Operativo FESR 2007/2013, verranno reimpiegate nell’ambito dello stesso Accordo di Programma Quadro;
- Vista la nota prot. n. 11747 della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea del 27/10/2017 indirizzata al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con la quale si chiede che l’importo di € 13.210.200,00, corrispondente alla spesa rendicontata sul PO FESR Sicilia 2007-2013, venga destinata all’acquisto di ulteriori Unità di Trazione (UDT) diesel-elettriche a scartamento ridotto, da approvvigionare agli stessi patti e condizioni previsti nell’Accordo Quadro stipulato dalla Ferrovia Circumetnea con la ditta fornitrice delle predette 4 UDT, ed aventi medesime caratteristiche tecniche;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 15 del 9 febbraio 2018, trasmessa dall’Ufficio della Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione con nota prot. n. 531 del 13/02/2018, con la quale:
- si prende atto, nelle more della decretazione di chiusura dell’intervento imputato al PO FESR 2007-2013, della spesa a valere sullo stesso PO FESR Sicilia 2007-2013 per la “Fornitura di Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto”, svincolando le originarie fonti finanziarie statali, fino alla concorrenza dell’importo di € 13.210.200,00 e, precisamente: legge n. 488/1999 € 7.627.298,88; legge 385/1990 € 965.389,57; legge 388/2000 € 3.834.516,58; legge 472/1999 € 782.994,97;
 - si dà assenso alla proposta di riutilizzo delle suddette risorse, per complessivi € 13.210.200,00, per la fornitura di ulteriori mezzi rotabili come richiesti dalla Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, manifestando la volontà di coprire eventuali rettifiche finanziarie in esito alle procedure di chiusura da parte della Commissione Europea;
- Visto il D.D.G. n. 3818 dell’11/12/2018 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Corte dei conti il 07/01/2019, reg. 1, fg. 7, con il quale agli artt. 2 e 3 si è preso atto della contabilità finale, del collaudo tecnico-amministrativo e del quadro economico finale, riferiti all’intervento per la “Fornitura di n. 4 Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto”, dichiarando certificato al Programma comunitario 2007/2013 l’importo di € 13.210.200,00 e svincolando detto importo dalle originarie fonti finanziarie (di cui alla Legge 488/1999 per € 7.627.298,88, Legge 385/1990 per € 965.389,57, Legge 388/2000 per € 3.834.516,58, Legge 472/1999 per € 782.994,97), per una loro riprogrammazione;
- Vista la nota del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 4181 del 25/01/2019, con la quale è stato rappresentato all’Agenzia per la Coesione Territoriale ed al Dipartimento regionale della Programmazione, il quadro economico riepilogativo, per la riprogrammazione delle risorse;
- Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 1794 dell’11/02/2019 con la quale in merito alle economie riportate nel quadro economico del progetto per la fornitura delle UDT di cui al IV Atto Integrativo dell’APQ, pari ad € 529.228,78, queste vengono destinate al progetto di acquisizione di ulteriori UDT per il servizio viaggiatori di FCE;
- Vista la nota del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 16321/Serv. 10 del 28/03/2018, indirizzata all’Agenzia per la Coesione Territoriale ed ai soggetti sottoscrittori dell’A.P.Q. Ferroviario, con la quale è stato richiesto l’assenso dei componenti il Tavolo dei Sottoscrittori dell’Atto Integrativo dell’A.P.Q. per il Trasporto Ferroviario, per l’acquisto da parte della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di ulteriori Unità di Trazione a scartamento ridotto;
- Vista la nota del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la Programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. U.0009066 del 05/06/2018 con la quale, in esito alla riprogrammazione delle risorse di cui sopra, è stato espresso l’assenso in merito alla proposta della Regione di riutilizzare le sopra richiamate risorse;
- Vista la nota di Rete Ferroviaria Italiana prot. n. 926 del 19/06/2018 con la quale, in esito alla riprogrammazione delle risorse di cui sopra, è stato espresso l’assenso in merito;

- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione della Regione Siciliana prot. n. 1695 del 04/02/2019, con la quale è stato espresso l'assenso in merito alla proposta di riprogrammazione delle risorse di cui sopra;
- Vista la nota dell'Agenzia per la Coesione Territoriale Direzione Area Programmi e procedure, Ufficio III del 07/03/2019 con la quale, relativamente all'avvio di riprogrammazione dell'Accordo di Programma Quadro, in forza delle determinazioni del D.D.G. 3818/Serv. 10 dell'11/12/2018 registrato alla Corte dei conti in data 07/01/2019, e preso atto del parere favorevole espresso dai sottoscrittori alla riprogrammazione proposta dal Dipartimento regionale I.M.T., è stato espresso "l'assenso alla proposta di riprogrammare l'importo di € 13.210.200,00 nell'ambito del IV Accordo di Programma Quadro del Trasporto Ferroviario, per l'acquisto di ulteriori Unità di Trazione da parte della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea aventi le stesse caratteristiche tecniche ed economiche di quelle oggetto di certificazione al PO FESR Sicilia 2007/2013";
- Vista la nota prot. n. 1601 del 29/05/2019 della Presidenza della Regione Siciliana - Ufficio Speciale dell'Autorità di Certificazione dei programmi Cofinanziati dalla Commissione Europea, con la quale è stato confermato che la spesa dell'operazione "P.O. FESR Sicilia 2007-2013, Obiettivo 1.3.1 - Linea di Intervento 1.3.1.1 - Fornitura Unità di Trazione per la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea - Codice Caronte: SI_1_16166", per € 13.210.200,00, è stata certificata e che la stessa risulta interamente rimborsata;
- Vista la nota del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 22722/S10 del 19/04/2019, indirizzata al Servizio Tesoro dell'Assessorato regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro - con la quale, facendo seguito alla nota dipartimentale prot. n. 37659 del 20/07/2017 e nel riaffermare di dovere dare avvio alla fase attuativa per l'emissione del decreto di finanziamento e al contestuale impegno della somma complessiva di € 13.210.200,00, è stata reiterata la richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa avente per intestazione "*Riprogrammazione risorse derivanti dalla Politica Unitaria di Coesione (c.d. progetti retrospettivi) a valere sull'Obiettivo Operativo 1.3.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 – Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, acquisto di UDT*" del Bilancio della Regione Siciliana, Amministrazione 8, Rubrica 2, Codice piano dei conti U.2.03.01.01.009, e l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di euro 13.210.200,00";
- Visto il D.D. n. 1239/2019 del 05/06/2019 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione - dell'Assessorato regionale dell'Economia, con il quale è stato istituito il nuovo capitolo di spesa 672477 "*Riprogrammazione risorse derivanti dalla Politica unitaria di coesione (progetti retrospettivi) a valere sull'obiettivo operativo 1.3.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 – Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, acquisto UDT*" ed appostata la complessiva somma di € 13.210.200,00 per l'acquisto delle ulteriori Unità di Trazione da parte della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea;
- Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 4840 del 17/04/2019 con la quale è stato trasmesso il quadro economico, per complessivi € 17.097.252,66, relativo alla fornitura di nuove 4 Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto, e nel contempo sono state citate le fonti finanziarie a copertura del finanziamento dell'intervento in questione;
- Vista la nota del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 31073/Serv. 10 dell'11/06/2019, con la quale è stata richiesta alla Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea la trasmissione del progetto relativo alla nuova fornitura di UDT, dell'importo complessivo di € 17.097.252,66, e gli atti di competenza che comprovino la disponibilità di € 529.228,78 ed € 3.357.823,88 per il cofinanziamento;
- Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 9352 del 22/07/2019 con la quale è stato trasmesso il Quadro Economico della fornitura di 4 nuove Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto, dell'importo complessivo pari ad € 17.097.252,66, di cui € 14.892.840,00 per fornitura delle UDT, ed € 2.204.442,66 per somme a disposizione dell'Amministrazione. In detta nota inoltre FCE rappresenta che con il D.lgs. n. 50/2019, l'ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria) ha sostituito l'USTIF nella sua funzione di approvazione e controllo in relazione alle ferrovie isolate (quali la Ferrovia Circumetnea), e che pertanto la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea dovrà procedere ad adeguare il relativo capitolato in funzione delle prescrizioni derivanti dal Decreto ANSF n. 1/2019 "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti";

Vista la ripartizione delle fonti finanziarie relativa alla complessiva somma di € 17.097.252,66, come rappresentata nella citata nota prot. n. 9352 del 22/07/2019 della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, e di seguito riportata:

1	Importo rendicontato sui Fondi del P.O.FESR Sicilia 2007-2013 – Linea di Intervento 1.3.1.1		€ 13.210.200,00
2	Residuo Primo Contratto Applicativo con NEWAG S.A.		€ 529.228,78
3	Legge 279/78 - Fondo Comune:		
	Residuo interventi conclusi annualità 1979-2015	€ 143.895,29	
	Storno da interventi al CTC	€ 149.015,56	
	Storno da erogazioni a saldo 2015	€ 204.289,19	
	Annualità 2016 assegnata ed erogata	€ 1.246.130,60	
	Annualità 2017 assegnata e non ancora erogata (ministeriale prot. n. 7567 del 06/11/2017)	€ 1.568.684,46	
	Quota parte Annualità 2018 assegnata e non ancora erogata	€ 45.808,78	
	Totale Legge 279/78	€ 3.357.823,88	€ 3.357.823,88
	Sommano		€ 17.097.252,66

Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 10282 del 08/08/2019 con la quale è stato comunicato il Codice CUP dell'intervento in questione: C60H19000000003, ed è stato inoltre trasmessa la Delibera di FCE n. 1136 del 01/08/2019 di nomina del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento, nella persona dell'Ing. Luca Vincenzo Di Marco;

Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 15654 del 29/11/2019 con la quale viene trasmesso, in uno alla nota prot. n. 13677 del 18/10/2019, il Capitolato Tecnico e l'aggiornamento del nuovo Quadro Economico relativo alla "Fornitura di n. 3 Unità di Trazione diesel elettriche a scartamento ridotto" per la Ferrovia Circumetnea per un importo complessivo di € 17.097.252,66, come di seguito viene riportato:

QUADRO ECONOMICO PER LA FORNITURA DI N. 3 UNITA' DI TRAZIONE (UDT) A SCARTAMENTO RIDOTTO PER LA TRATTA FERROVIARIA DELLA CIRCUMETNEA DI CATANIA			
		Importo Unitario	Importo Complessivo
A	Fornitura		
A1	Fornitura di n. 3 Unità di Trazione	€ 5.150.000,00	€ 15.450.000,00
A2	Ricambi di esercizio (8%)	€ 412.000,00	€ 1.236.000,00
		sommano	€ 16.686.000,00
B	Somme a disposizione		
B1	Spese per pubblicità		€ 25.000,00
B2	Spese per commissioni giudicatrici		€ 60.000,00
B3	Collaudo Tecnico Amministrativo		€ 20.000,00
B4	Imprevisti		€ 139.392,66
B5	Incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016, e s.m.i.		€ 166.860,00

		sommano	€ 411.252,66
		Sommano in totale	€ 17.097.252,66

Vista la nota prot. n. 8438 del 28/11/2019, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto congruo il prezzo unitario posto a base di gara, concordando con il parere di approvazione economico, come espresso dall'Ustif di Bari con le note prott. nn. 377 del 28/10/2019 e 399 del 27/11/2019 (limitatamente agli aspetti di coerenza economica-finanziaria);

Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 15907 del 04/12/2019 con la quale è stata trasmessa una relazione nella quale viene giustificata la riduzione da 4 a 3 delle Unità di Trazione da finanziare con il medesimo importo di € 17.097.252,66, e ciò in conseguenza delle nuove disposizioni normative di cui al D.lgs. n. 50/2019 (sostituzione USTIF con ANSF) e alla luce delle disposizioni e prescrizioni di cui Decreto ANSF n. 1/2019, che ha comportato l'aumento degli importi per singola Unità di Trazione;

Ritenuto di dovere procedere al finanziamento per la "Fornitura di n. 3 Unità di Trazione diesel elettriche a scartamento ridotto" da adibire al trasporto pubblico per la tratta extraurbana della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania, per l'importo complessivo di € 17.097.252,66, ed al contestuale impegno di € 13.210.200,00 a valere sul Capitolo di Spesa 672477 (Riprogrammazione risorse derivanti dalla Politiva unitaria di coesione - progetti retrospettivi - a valere sull'obiettivo operativo 1.3.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 - Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, acquisto UDT), da imputare per € 0 nell'esercizio finanziario 2019, per € 10.792.840,00 nell'esercizio finanziario 2020, per € 2.417.360,00 nell'esercizio finanziario 2021, restando la restante somma di € 3.887.052,66 a valere sui fondi della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania;

ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

DECRETA

ARTICOLO 1) Per le motivazioni nelle premesse riportate, che formano parte integrante del presente decreto, è finanziata la "Fornitura di n. 3 Unità di Trazione, diesel-elettriche a scartamento ridotto", da adibire al trasporto pubblico per la tratta extraurbana della Ferrovia Circumetnea di Catania per un importo complessivo di € 17.097.252,66, Codice CUP: C60H19000000003, come da quadro economico sotto indicato:

QUADRO ECONOMICO PER LA FORNITURA DI N. 3 UNITA' DI TRAZIONE (UDT) A SCARTAMENTO RIDOTTO PER LA TRATTA FERROVIARIA DELLA CIRCUMETNEA DI CATANIA			
		Importo Unitario	Importo Complessivo
A	Fornitura		
A1	Fornitura di n. 3 Unità di Trazione	€ 5.150.000,00	€ 15.450.000,00
A2	Ricambi di esercizio (8%)	€ 412.000,00	€ 1.236.000,00
		sommano	€ 16.686.000,00
B	Somme a disposizione		
B1	Spese per pubblicità		€ 25.000,00
B2	Spese per commissioni giudicatrici		€ 60.000,00
B3	Collaudo Tecnico Amministrativo		€ 20.000,00
B4	Imprevisti		€ 139.392,66
B5	Incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.		€ 166.860,00
		sommano	€ 411.252,66
		Sommano in totale	€ 17.097.252,66

ARTICOLO 2) Per la realizzazione della fornitura di cui al precedente articolo 1, è assunto sul Capitolo di Spesa 672477 del Bilancio della Regione Siciliana, l'impegno di spesa di € 13.210.200,00, da imputare per € 0 nell'esercizio finanziario 2019, per € 10.792.840,00 nell'esercizio finanziario 2020, per € 2.417.360,00 nell'esercizio finanziario 2021.

Resta imputata alla Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, la restante somma di 3.887.052,66 (Residuo Primo Contratto Applicativo con NEWAG S.A. per € 529.228,78, Legge 279/78-Fondo Comune: Residuo interventi conclusi annualità 1979-2015 per € 143.895,29, Storno da interventi al CTC per € 149.015,56, Storno da erogazioni a saldo 2015 per € 204.289,19, Annualità 2016 assegnata ed erogata per € 1.246.130,60, Annualità 2017 assegnata e non ancora erogata - ministeriale prot. n. 7567 del 06/11/2017, per € 1.568.684,46, Quota parte Annualità 2018 assegnata e non ancora erogata per € 45.808,78).

Ogni onere eccedente al finanziamento, resterà a carico della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

ARTICOLO 3) L'Ente attuatore della fornitura di cui all'articolo 1 del presente provvedimento, è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea. A detto Ente, a seguito della produzione di documentazione giustificativa e nel rispetto delle norme vigenti di contabilità, sarà erogata la somma per la fornitura delle UDT di cui all'articolo 1, fino all'importo massimo di € 13.210.200,00.

ARTICOLO 4) La Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, in quanto soggetto attuatore dell'intervento dovrà garantire la regolare e completa fornitura delle UDT nel rispetto delle norme vigenti in materia, ed è tenuta a:

- attuare le procedure di gara, dandone comunicazione al Servizio 10 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana, trasmettendo la documentazione relativa agli avvisi ed alle operazioni di gara in copia conforme, unitamente a tutti gli atti amministrativi, tecnici e di collaudo;
- tenere in luogo stabilito, in modo unitario ed ordinato, tutta la documentazione relativa al progetto ed a garantirne la disponibilità della stessa per eventuali verifiche e controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti, con un preavviso minimo di un giorno lavorativo, e fino a tre anni dalla data di chiusura dell'intervento;
- redigere i documenti contabili in modo analitico, sulla base di registrazioni contabili analitiche codificate;
- annullare opportunamente tutte le fatture ed i giustificativi per le spese ammesse al finanziamento con la dicitura "Spese sostenute con le risorse derivanti dalla Politica Unitaria di Coesione";
- adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- rispettare in tutti i contratti di appalto, principale e subcontratti derivati, comunque connessi all'intervento di che trattasi, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal Decreto legge 12 novembre 2010, n. 187, convertito in legge con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217;
- rispettare nel Bando e nel Disciplinare di Gara, e nel corso dei lavori, le clausole del Protocollo di Legalità del 12.07.2005, di cui alla Circolare dell'ex Assessorato regionale LL.PP. n. 593, del 31.01.2006;
- rispettare le disposizione per contrastare il rischio di diffusione della corruzione e di infiltrazioni di tipo mafioso, contenute nel "Codice antimafia e anticorruzione della pubblica amministrazione", adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 514 del 4 dicembre 2009, così come previsto dall'art. 15 della l.r. 5 aprile 2011, n. 5, dal Decreto Legislativo n. 159 del 6 settembre 2011, dal Decreto Legislativo n. 218 del 15 novembre 2012; dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 451 del 30 novembre 2012, dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 5 dell'8 gennaio 2013.

Il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.r. n. 21/2014, è pubblicato nel sito istituzionale dipartimentale.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed alla Corte dei conti per la registrazione di competenza, e sarà successivamente pubblicato - per estratto - nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Allegato al piano dei conti finanziario - Codice: U.2.03.01.01.009.

Palermo, 19/12/2019

Il Funzionario Direttivo
F.to: Marcello Riina

Il Dirigente del Servizio 10
F.to: Giacomo Rotondo

Il Dirigente Generale
F.to: Dott. Fulvio Bellomo