

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E
DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 28 del 29/12/1962;
- VISTO** il D.P. Reg. 28/02/1979, n.70 che ha approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 2 del 10/04/1978;
- VISTA** la L.r. n. 10 del 15/05/2000;
- VISTO** il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- VISTA** l'art. 11 della L.R. 3/2015;
- VISTO** il comma 6 dell'art. 98 della L.r. 07/05/2015, n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della L.R. n. 21/2014;
- VISTA** la Legge 22/02/2019 n. 1 "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale*", pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 9 del 26/02/2019;
- VISTA** la Legge 22/02/2019 n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021*" e la successiva Deliberazione della Giunta regionale del 26/02/2019, n. 75 di approvazione del "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2019/2021. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale e Piano degli indicatori*";
- VISTA** la l.r. n.5 del 05/04/2011 "*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della Pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*";
- VISTA** la L.r. 16/12/2008, n. 19, recante "*Norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*";
- VISTO** il Decreto presidenziale 14/06/2016, n.12 "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n.9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n.6 e ss.mm.ii.*";
- VISTA** la Deliberazione Giunta regionale n. 52 del 13/12/2018 e successivo Decreto Presidenziale n.701 del 16/02/2018 che ha conferito al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G. n. 1958 del 16/08/2019 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "*Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario*" del Dipartimento I.M.T.;
- VISTO** il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l'Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 "*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario*" è stato nominato, ai sensi dell'art.31 D.Lgs. n.50/16, Responsabile Unico del Procedimento per l'acquisizione del materiale rotabile con l'incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel

rispetto del Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii., dell'art.58 della L.R. n.16 del 11/08/2017;

VISTI i DD.DD.GG. n.1647/S2 del 03/07/2019 "Approvazione Iter procedurale e impegno pluriennale 2019, 2020, 2021" registrato dalla ragioneria centrale al n. 1 del 12/07/2019 cap. 672812, n. 1780/S2 del 18/07/2019 "Approvazione Atto di Cessione e Addendum" registrato dalla Corte dei Conti il 07/08/2019 al n. 604 e n. 2052/S2 del 29/08/2019 "Approvazione Contratto applicativo rub.6245" registrato dalla ragioneria centrale il 30/08/2019 al n. 1345 che si considerano integralmente qui

VISTO il D.D.G. n. 2488 del 02/10/2019, registrato dalla ragioneria centrale al numero: mod.1 del 10/10/2019 cap. 672812 con il quale si ridotto l'impegno 1/2021 di 27.273.626,60 per dare esecuzione alla riprogrammazione della fornitura dei convogli negli anni 2019/2021, mantenendo l'importo complessivo dell'investimento di € 165.351.000,00 invariato secondo il seguente Q. E.:

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA
PO FESR 2014/2020
CUP G60C18000020006
CIG 8025212671

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	33.177.630		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	62.632.890		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.392.096		143.392.096
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di Totale A)						14.339.209,60	
Comma 2 lett. a) b) Art. 106 D.Lgs. 50/2016 "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" - fino al 10 % di Totale A)						7.512.071,98	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di graduato TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						77.622,42	
TOTALE B)						21.958.904,00	21.958.904
SOMMANO €							165.351.000

dal superiore Q. E. si ricava il nuovo cronoprogramma della spesa:

CRONOPROGRAMMA PO FESR 14/20 (conteggi con IVA 10%)
CIG 8025212671

ANNO	IMPEGNI (IVA inclusa)	differenza somme a disposizione	TOTALE IMPEGNI (IVA inclusa)
2019	47.319.393,00		47.319.393,00
2020	47.604.233,60		47.604.233,60
2021	62.807.679,00	7.619.694,40	70.427.373,40
TOTALE	157.731.305,60	7.619.694,40	165.351.000,00

Pertanto, gli impegni assunti con il decreto di approvazione dell'iter procedurale n. 1647 del 03/07/2019 degli anni 2019, 2020 e 2021 devono essere così modificati:

- Anno 2019 da € 33.825.000,00 + 13.494.393,00 = € 47.319.393,00; (da modificare con il presente decreto)
- Anno 2020 da € 33.825.000,00 + 13.779.233,60 = € 47.604.233,60; (da modificare con il presente decreto)
- Anno 2021 da € 97.701.000,00 - 27.273.626,60 = € 70.427.373,40 (già ridotto con D.D.G. n. 2488 del 02/10/2019).

VISTI i DD.DD.GG nn. 726 e 727 del 30/12/2015, del Dipartimento della Programmazione che hanno accertato le somme sui capitoli in entrata 5019 e 5020 per gli EE.FF. 2015-2020 quali crediti vantati rispettivamente per i prefinanziamenti comunitari e statali del programma operativo FESR Sicilia 2014-2020.

VISTO il D.R.A. 217/AIII DRP del 18/5/2019 del Dipartimento della Programmazione che ha accertato in entrata per l'E.F. 2021, per l'intervento in parola, € 78.160.800,00 sul capitolo 5019 ed € 13.678.140,00 sul capitolo 5020.

VISTI i DD.DD.GG del Dipartimento del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione nn. 2752 del 29/10/2018, 212 del 04/3/2019, 1430 del 24/06/2019 e 1571 (a parziale modifica del D.D. n.1430) del 03/7/2019 sono stati introdotti, per gli E.F. 2019, 2020 e 2021 sul capitolo di spesa 672812 “Interventi nell’ambito dell’Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020, negli stati di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana,” , variazioni per la somma complessiva di € 165.351.000,00.

VISTA la nota prot. n 51212 del 14/10/19 con la quale questo Dipartimento ha richiesto al Dipartimento del Bilancio e del Tesoro la variazione di bilancio e la redistribuzione della somma di € 165.351.000,00 negli anno 2019/2021 secondo il cronoprogramma riportato nel DDG 2488/2019

VISTO il Decreto del Dipartimento del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione n. 2452 del 17/10/2019

VERIFICATO che la fattispecie dell’investimento non è aiuto di Stato ne è generatore di entrate in quanto:

- la versione consolidata del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, - PARTE TERZA: POLITICHE DELL'UNIONE E AZIONI INTERNE - TITOLO VII: NORME COMUNI SULLA CONCORRENZA, SULLA FISCALITÀ E SUL RAVVICINAMENTO DELLE LEGISLAZIONI - Capo 1: Regole di concorrenza - Sezione 2: Aiuti concessi dagli stati - Articolo 107 (ex articolo 87 del TCE) – paragrafo 1 dell’Articolo 107 (ex articolo 87 del TCE) aiuti di Stato “Salvo deroghe contemplate dai trattati, sono incompatibili con il mercato interno, nella misura in cui incidano sugli scambi tra Stati membri, gli aiuti concessi dagli Stati, ovvero mediante risorse statali, sotto qualsiasi forma che, favorendo talune imprese o talune produzioni, falsino o minaccino di falsare la concorrenza”, non riguarda e non confligge con l’operazione de quo che tra l’altro interessa solo ed esclusivamente il territorio delle ragione Siciliana;
- consultate le Linee Guida dell’Agenzia per la Coesione Territoriale riguardanti gli Interventi Materiale Rotabile - Accordo di Partenariato 2014-2020, si è verificato l’esistenza delle necessarie clausole all’interno del Contratto di Servizio, nonché il rispetto della normativa in materia di aiuti di Stato rilevante, così come riscontrabile all’Articolo 6 comma 1.:.... – “A.7 nella determinazione dei costi di cui al PEF, Trenitalia tiene conto dei minori oneri di ammortamento dovuti alla sostituzione di proprio materiale rotabile a seguito della messa a disposizione da parte della Regione del materiale rotabile di sua proprietà concesso in comodato d'uso di cui all’art. 5 comma 4 del presente Atto.” - Articolo 6 comma 3.:....”3. In particolare sono state considerate condizioni imprescindibili per l’affidamento diretto:
 - a. l’efficientamento dei costi di processo, nei termini di incremento della produttività come previsto nel PEF;
 - b. il piano d’investimenti in autofinanziamento Trenitalia per complessivi circa 82,7 milioni di euro, che ha consentito di anticipare l’entrata in esercizio di 6 nuovi treni Jazz dal 2016 e prevede interventi per l’ammodernamento degli impianti di manutenzione di Palermo, Siracusa e Messina, nonché interventi in tecnologia ed informatica, di cui al successivo art. 16” -Art.16 (Investimenti) 1..... 2..... 3..... 4. “5. La Regione acquisterà in nome proprio ed in autofinanziamento materiale rotabile per circa 100 (cento) milioni di euro entro il 2020, nonché per ulteriori circa 50 (cinquanta) milioni di euro (procedura di gara in corso di svolgimento). La Regione acquisterà ulteriore materiale rotabile, nei termini e per gli importi dei provvedimenti di assegnazione richiamati in premessa al punto 22. I rotabili di proprietà regionale saranno concessi, in forza di apposito e separato atto, in comodato d’uso a Trenitalia, in qualità di gestore del

servizio ferroviario, applicandosi al riguardo la disciplina civilistica. Nella determinazione del corrispettivo dovuto a Trenitalia si tiene conto del fatto che le quote di ammortamento del materiale rotabile non sono conteggiate nella determinazione del PEF” - Articolo 39 (Obblighi di Trenitalia alla scadenza del Contratto) – “1. Al fine di consentire alla Regione l’organizzazione della procedura di affidamento del servizio alla scadenza del contratto, Trenitalia si impegna a trasmettere, con tre anni di anticipo rispetto alla scadenza del medesimo e su richiesta della Regione:

- • l’elenco dei beni mobili, immobili, del materiale rotabile e degli altri beni strumentali utilizzati per l’effettuazione del servizio, con l’indicazione del titolo giuridico per il loro uso, delle caratteristiche tecniche e funzionali, del costo e degli eventuali investimenti effettuati con risorse aziendali”;
- la proprietà dei convogli acquistati è di questa Regione;
- questa Regione concederà in comodato d’uso i mezzi alla Società Trenitalia, il cui affidamento è stato effettuato nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007 (vista anche Sentenza CdS n. 4599 del 10 settembre 2014 e il parere AS1095 del 7 novembre 2013 dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato), nonché del D. lgs. 50/2016, nonché regolamentando i rapporti e le condizioni di uso del bene attraverso il Contratto di Servizio avendo inserito i vincoli sopra esposti e che si richiamano in forma sintetica, in modo che l’azienda di trasporto ferroviario Trenitalia, utilizzatrice del materiale rotabile non se ne avvantaggi per fini che vanno al di là della gestione del servizio regionale 2017/2026 per il quale i mezzi vengono concessi,:
 - 1) la presenza di un vincolo di destinazione d’uso dei mezzi volto all’esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell’area oggetto del servizio;
 - 2) l’inalienabilità dei mezzi;
 - 3) che i mezzi acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l’azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare, (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
 - 4) che l’azienda si occupi della manutenzione dei mezzi, il cui importo verrà restituito nell’ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
 - 5) restituzione del mezzo in caso di cessazione del servizio.

RITENUTO di dover procedere all’approvazione del nuovo quadro economico di assestamento contabile della spesa, del cronoprogramma dell’investimento per gli anni 2019, 2020 e 2021 alla luce della riduzione dell’impegno del 2021, e impegnare tale importo per rimpinguare le risorse finanziarie previste per gli anni 2019 e 2020;

D E C R E T A

Art. 1 Per l’attuazione del progetto degli investimenti in parola, è approvato il seguente Quadro Economico di assestamento contabile dell’importo invariato di € 165.351.000,00 ed il cronoprogramma della spesa degli anni 2019, 2020, 2021, individuato con i seguenti codici CUP: G60C18000020006 - CIG: 8025212671 - Codice C.I.O: SI_1_20802:

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671 cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"							
C) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	33.177.630		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	62.632.890		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.392.096		143.392.096
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di Totale A)						14.339.209,60	
Comma 2 lett. a) b) Art. 106 D.Lgs. 50/2016 "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" - fino al 10 % di Totale A)						7.512.071,98	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di graduato TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						77.622,42	
TOTALE B)						21.958.904,00	21.958.904
						SOMMANO €	165.351.000

CRONOPROGRAMMA PO FESR 14/20 (conteggi con IVA 10%)
CIG 8025212671

ANNO	IMPEGNI (IVA inclusa)	differenza somme a disposizione	TOTALE IMPEGNI (IVA inclusa)
2019	47.319.393,00		47.319.393,00
2020	47.604.233,60		47.604.233,60
2021	62.807.679,00	7.619.694,40	70.427.373,40
TOTALE	157.731.305,60	7.619.694,40	165.351.000,00

Art. 2 l'impegno pluriennale, di cui al DDG 1647 del 03/07/2019, n. 1 di € 165.351.000,00, ridotto con DDG n. 2488 del 02/10/2019 relativamente all'anno 2021, capitolo 672812, Codice Piano dei Conti: U.2.02.01.01.999 a valere sulle risorse del PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 7 - Azione 7.3.1, da € 97.701.000,00 a € 70.427.373,40 avendo operato una riduzione di € 27.273.626,60, è così modificato per ciascun anno:

- Anno 2019 da € 33.825.000,00 a € 47.319.393,00 (con il presente decreto);
- Anno 2020 da € 33.825.000,00 a € 47.604.233,60 (con il presente decreto);
- Anno 2021 € 70.427.373,40 (già ridotto con D.D.G. n. 2488 del 02/10/2019).

Art.3 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza, previa pubblicazione ai sensi dell'art.68 L.r. 12 agosto 2014, n. 21 così come modificato dall'art.98, comma 6 della L.r. 7 maggio 2015, n. 9 e sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale www.euroinfosicilia.it.

Palermo, li 22 OTT. 2019

firmato
Il Dirigente del Servizio 2
(G. Di Miceli)

firmato
Il Dirigente Generale
(F. Bellomo)