

D.D.G. n. 002392



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8° - Infrastrutture marittime e portuali

* * *

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la legge 14 gennaio 1994, n. 20;
- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196, di esecuzione del Regolamento (CE) n.1083/2006 in materia di ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1080 del 5 luglio 2006, del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante l'abrogazione del Reg. (CE) n.1783/1999;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1083 del 11 luglio 2006 del Consiglio dell'Unione Europea e ss.mm.ii. recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1260/1999 e ss.mm.ii. ;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1828 del 8 dicembre 2006 della Commissione, che stabilisce modalità di applicazione del regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante “Norme in materia di bilancio e

contabilità della Regione siciliana” e ss.mm.ii. ;

- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii. ;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n.12, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016, n.3 . Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii. ;
- Visto** il D.P.R. n. 701 del 16/02/2018 con il quale l’On.le Presidente della Regione Siciliana ha conferito l’incarico di Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Vista** la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2 recante “Bilancio di previsione della Regione per l’esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021;
- Visto** il Quadro Strategico Nazionale (QSN) per la politica di sviluppo regionale 2007/2013, approvato dalla Commissione U.E. con decisione del 13 luglio 2007;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013, adottato con decisione della Commissione Europea C(2007) 4249 del 7 settembre 2007 e s.m.i. ;
- Viste** le “Linee Guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013” adottate con deliberazione della Giunta Regionale n. 439 del 23 novembre 2010;
- Visto** l'Asse 1 del PO-FESR Sicilia 2007/2013 “Reti e collegamenti per la mobilità”, ed in particolare l'Obiettivo Operativo 1.2.2 “Sviluppare la portualità regionale” e la relativa Linea di Intervento 1.2.2.1 “Azioni strategiche di sviluppo e specializzazione della portualità siciliana per l'attuazione della strategia regionale (opere pubbliche);
- Visto** il **D.D.G. n. 1723 dell' 8.11.2005** con il quale è stato approvato ed ammesso a finanziamento il progetto esecutivo relativo ai “Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m. 260,30 alla progressiva m. 613,10 nel porto di Pantelleria” , dell'importo complessivo di €. 6.176.000,00 ;
- Visto** il **D.D.G. n. 3085 del 29/10/2018** registrato presso la Corte dei Conti il 24/12/2018, Reg. n.1, fg. 138, con il quale è stato approvato il Quadro Economico Finale di spesa del suindicato intervento "Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m. 260,30 alla progressiva m. 613,10 nel porto di Pantelleria” CUP G27D05000130001 - codice operazione SI_1_112 per un importo pari a euro **5.071.212,54** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1, per come di seguito articolato:

A- Lavori	
Importo lavori	€ 4.806.488,38
B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	

B1. Incentivo art. 18 L.109/94, spese missioni e spese per lavoro straordinario	€ 153.610,55
B2. Attrezzature attività Responsabile del Procedimento (art. 18 comma 1 bis 1 lettera b L. 109/94 mod. L.R. 20/2007	€ 5.000,00
B3. Targa commemorativa	€ 1.754,50
B4. Spese per pubblicità e pubblicazioni	€ 21.844,04
B5. Spese accertamenti laboratorio	€ 7.446,60
B6. Oneri collaudo	€ 28.142,47
B7. Oneri accesso discarica	€ 46.926,00
Somma	€ 264.724,16
TOTALE QE finale	€ 5.071.212,54

Tenuto conto che relativamente all'importo complessivo di €. 6.176.000,00 di cui al progetto esecutivo approvato e ammesso a finanziamento con D.D.G. 1723 dell' 8.11.2005 , la somma pari ad €. 872.749,77 costituisce il ribasso d'asta del 16,04% offerto dalla ditta aggiudicataria dell'appalto sull'importo di €. 5.441.083,37 posto a base d'asta e, pertanto, con successivo D.D.G. 431 del 12.04.2006 è stato assunto l'impegno di spesa definitivo sul Cap. 672082 – es.2006 per l'importo netto di €. 5.303.250,23;

Tenuto conto altresì che, a seguito dell'approvazione degli atti di contabilità finale e del certificato di collaudo dei lavori, con D.C.S. n.2276 del 23.09.2014 è stata accertata un'economia di euro 227.527,55 sul Cap. 672082 – es. 2014;

Considerato che il sopracitato **D.D.G. 3085 del 29/10/2018**, con il quale è stato approvato per l'intervento in argomento il Quadro Economico Finale di spesa dell'importo complessivo di €. 5.071.212,54 , riporta un errore materiale nell'art. 6 in quanto - *per come sopra esplicitato*- sull'importo di finanziamento di €. 6.176.000,00 la somma pari ad €. 872.749,77 costituisce ribasso d'asta a seguito di gara, mentre con D.C.S. n.2276 del 23.09.2014 è stata già accertata un'economia di €. 227.527,55 sul Cap. 672082 – es. 2014;

Considerato pertanto, che a seguito delle sopracitate detrazioni operate per ribasso d'asta e per economia sui lavori eseguiti, risulta una somma residua pari ad €.4.510,14 costituita in parte dal credito vantato nei confronti dell'impresa pari ad €.1.531,62 e nella restante parte, pari a €.2.978,52 da economia accertata a seguito di monitoraggio sul capitolo 672082 – es. 2012 e derivante dalla riduzione dell'impegno operata sull'importo non speso di cui all' O.A. n.10/2010;

Ritenuto per quanto sopra descritto, di dover integrare il Quadro Economico Finale di spesa della somma di €. 1.531,62 pari al citato credito vantato dall'amministrazione nei confronti dell'impresa, per cui l'importo complessivo ascende ad €. **5.072.744,16 di cui al seguente q.e. Finale :**

A- Lavori	
Importo lavori	€ 4.806.488,38
B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1. Incentivo art. 18 L.109/94, spese missioni e spese per	€ 153.610,55

lavoro straordinario	
B2. Attrezzature attività Responsabile del Procedimento (art. 18 comma 1 bis 1 lettera b L. 109/94 mod. L.R. 20/2007	€ 5.000,00
B3. Targa commemorativa	€ 1.754,50
B4. Spese per pubblicità e pubblicazioni	€ 21.844,04
B5. Spese accertamenti laboratorio	€ 7.446,60
B6. Oneri collaudo	€ 28.142,47
B7. Oneri accesso discarica	€ 46.926,00
Sommano	€ 264.724,16
TOTALE	€ 5.071.212,54

Credito vantato nei confronti dell'impresa	€. 1.531,62
TOTALE QE finale	€ 5.072.744,16

- Ritenuto** pertanto di dover apportare le opportune correzioni e, quindi, di dover modificare ed integrare il **sopracitato D.D.G. 3085 del 29/10/2018** ;
- Ritenuto** inoltre di dover annullare il **D.D.G. 878 del 24/04/2019** a causa della presenza di alcuni refusi al suo interno.

DECRETA

Art. 1 Per quanto descritto in narrativa, l'**Articolo 1 del D.D.G. n. 3085 del 29/10/2018** è sostituito dal seguente:

Art.1 Per quanto descritto in narrativa, si approva il Quadro Economico Finale di spesa dell'intervento "Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del molo di sopraflutto dalla progressiva m.260,30 alla progressiva m.613,10 nel porto di **Pantelleria**" - CUP G27D05000130001 – codice operazione SI_1_112 , per un importo pari ad **€uro 5.072.744,16** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1 , come di seguito articolato :

A- Lavori	
Importo lavori	€ 4.806.488,38
B- Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1. Incentivo art. 18 L.109/94, spese missioni e spese per lavoro straordinario	€ 153.610,55
B2. Attrezzature attività Responsabile del Procedimento (art. 18 comma 1 bis 1 lettera b L. 109/94 mod. L.R. 20/2007	€ 5.000,00
B3. Targa commemorativa	€ 1.754,50
B4. Spese per pubblicità e pubblicazioni	€ 21.844,04
B5. Spese accertamenti laboratorio	€ 7.446,60
B6. Oneri collaudo	€ 28.142,47

B7. Oneri accesso discarica	€ 46.926,00
Sommano	€ 264.724,16
TOTALE	€ 5.071.212,54

Credito vantato nei confronti dell'impresa	€. 1.531,62
TOTALE QE finale	€ 5.072.744,16

Art. 2 E' abrogato l'Articolo 6 del richiamato D.D.G. n. 3085 del 29/10/2018 di chiusura dell'intervento.

Art. 3 Per quanto in premessa esplicitato, è annullato il **D.D.G. 878** del 24/04/2019.

Art. 4 E' approvata la definitiva ammissione a finanziamento per **€. 4.959.291,80** a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1 del PO FESR 2007/2013, dal che risulta il seguente riparto finanziario per la realizzazione dell'intervento di che trattasi:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Quota a valere sul PO FESR 2007/2013 - Linea 1.2.2.1	€. 4.959.291,80
Quota a valere sulla Delibera CIPE n.17/2003 (Fondi FAS)	€. 113.452,36
TOTALE	€. 5.072.744,16

Art. 5 E' fatto obbligo alla FONDIARIA SAI S.p.A., con sede legale e direzione in Corso Galileo Galilei, n. 12 - 10126 Torino (TO), che ha emesso la relativa fideiussione, di restituire la complessiva somma di €. 1.531,62 mediante versamento nel capitolo di entrata della Regione Siciliana n. 7051 "*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese*".

Art. 6 E' accertata in entrata per competenza nel bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario in corso, la complessiva somma di €. 1531,62 nel capitolo di entrata della Regione Siciliana n. 7051, Capo 18 - codice finanziario E.3.05.02.03.005 "*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese*".

Art. 7 E' fatto obbligo alla FONDIARIA SAI S.p.A. di provvedere, entro 90 (novanta) giorni dalla notifica del presente provvedimento, al versamento della complessiva somma di €. 1531,62 secondo le modalità stabilite all'art. 5, e di trasmettere le relative quietanze all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti. Nel caso di mancato rispetto delle modalità e dei tempi stabiliti con il presente provvedimento per il versamento della somma indicata, si provvederà al recupero delle somme dovute, oltre gli interessi, nei modi e nei tempi previsti dalla legislazione vigente.

Art. 8 Il presente decreto sarà pubblicato sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 68 della Legge Regionale 12 agosto 2014 n.21, contestualmente, in conformità a quanto stabilito con il Protocollo d'Intesa per l'interscambio dei flussi documentali tra i Dipartimenti degli Assessorati della Regione Siciliana e la Corte dei Conti, sarà trasmesso via PEC all'Ufficio II della Corte dei Conti e, in conformità alla Circolare n. 10 del 02/05/2019 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Centrale della Regione, sarà trasmesso via PEC alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ed infine verrà pubblicato sul sito di Euroinfoscilia PO FESR 2007-2013 e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 25 sett 2019

Il Dirigente Generale
f. t o Dott. Fulvio Bellomo