

D.R.S. n. 003051



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture Viarie e Trasporti - U.O. S9.01

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana.
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea.
- Vista** la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924 n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge regionale 08.07.1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*” ;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista** la legge n. 20 del 14.01.1994 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.Lgs. n. 200 del 18.06.1999 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, nr. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”.
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000 n. 10;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19, recante “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;
- Vista** la legge regionale n. 5 del 05.04.2011 recante “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e *s.m.i.*”;
- Vista** la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;

- Visto** l'art.11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n.3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del sopracitato decreto legislativo n.118/2011, e successive modiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso art.11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l'altro si dispone, ai sensi dell'art.51, comma 10, del D.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., che per l'esercizio finanziario 2016, continuano a trovare applicazione, con riferimento all'Amministrazione Regionale, le disposizioni regionali vigenti che disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio.
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019 n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e successive modifiche e integrazioni.*
- Vista** la legge regionale 22.02.2019 n. 1 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019”*. Legge di stabilità regionale;
- Vista** la legge regionale 22.02.2019 n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019 – 2021”*;
- Visto** il D.D.G. n. 1965 del 06.08.2019 con il quale è stato conferito all'Arch. Enrico Gugliotta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale;
- Visto** l'Accordo di rendicontazione sottoscritto digitalmente in data 23.07.2015 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del MIT, dall'ANAS S.p.A e dai Dipartimenti Regionali della Programmazione e delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 1931 del 05.08.2015 registrato alla Corte dei Conti reg. n.1, foglio n.46 in data 07.09.2015 con il quale le spese ammissibili afferenti il Grande Progetto *Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)*” già dichiarato ricevibile dalla Commissione con il numero di riferimento 2014/IT161PR003, sono ammesse alla rendicontazione nell'ambito della Linea d'Intervento 1.1.2.1 cat. 20 (Autostrade) del PO FESR 2007/2013, con le modalità di cui all'art. 78 del regolamento n. 1083/2006 come modificato dall'art. 1, paragrafo 4, del regolamento n. 284/2009;
- Vista** la Convenzione di Servizio tra la Regione Siciliana e la società Anas S.p.A., per l'attuazione fisica e finanziaria dell'operazione a regia regionale, con la quale sono individuate le

reciproche obbligazioni nonché le condizioni di erogazione del finanziamento dell'intervento in argomento, sottoscritta digitalmente dalle parti in data 28.09.2016;

Visto il D.D.G. n. 2559 del 25.10.2016, registrato alla Corte dei Conti in data 11.11.2016 reg. n. 1, fg. n. 62, con il quale è stata approvata la suddetta Convenzione di Servizio;

Visto il D.D. n. 1827 del 02.10.2017 ed il successivo D.D. n. 1849 del 05.10.2017 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro, Ragioneria Generale della Regione - con i quali, tenuto conto dell'avvenuta certificazione della somma di € 162.579.926,06 nell'ambito del PO FESR 2007/2013 e già rimborsata dalla C.E. , così come comunicato dall'Autorità di Certificazione, si è proceduto alla riproduzione di economie sul Capitolo 672433 della somma di € 162.579.926,06 per l'esercizio finanziario 2017, nonché alla iscrizione sul Capitolo 672081 della somma complessiva di € 382.112.098,00 di cui € 37.420.073,94 per l'esercizio finanziario 2017, € 200.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2018, € 144.692.024,06 per l'esercizio finanziario 2019;

Visto il D.D.G. n. 2565 del 06.11.2017, registrato alla Corte dei Conti in data il 20.11.2017, reg. n. 1, fg. n. 97, con il quale è stato cofinanziato, per l'importo complessivo di € 544.692.024,06 (Quota Regione Siciliana), di cui € 162.579.926,06 a valere sul PO FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 1.1.2., Capitolo 672433 del bilancio della Regione Siciliana, ed € 382.112.098,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE n. 3/2006 - Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana il Grande Progetto *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 - Svincolo A19” codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544*, dell'importo complessivo di € 990.000.000,00 ed è stato assunto l'impegno complessivo della somma di € 544.692.024,06 come appresso specificato:

a) € 162.579.926,06 a valere sui fondi del PO FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 1.1.2. , Capitolo 672433 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2017;

b) € 37.420.073,94 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006, Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2017;

c) € 200.000.000,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2018;

d) € 144.692.024,06 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2019;

Visto il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la Deliberazione nr. 123 dell'8.3.2018 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Proposta di riprogrammazione e inserimento Grandi Progetti Infrastrutture”* con la quale la Giunta Regionale di Governo ha approvato la proposta di riprogrammazione del PO FESR 2014-2020 con l'inserimento, fra gli altri, del Grande Progetto *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)”* codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544, suddiviso in fasi tra le due programmazioni comunitarie 2007-2013 e 2014-2020;

- Considerato** che il Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2014-2020 nella seduta del 15.03.2018 ha approvato la modifica della tabella 27 – elenco dei Grandi Progetti del PO – proposta, con l'inserimento del Grande Progetto in argomento;
- Considerato** che in data 05.7.2018 è stata inviata alla Commissione Europea a mezzo del sistema informativo SFC la Scheda Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*” FASE 1 ai fini della modifica della Decisione adottata in data 13.08.2015 nr. 5819 C(2015) sul Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*”;
- Vista** la Decisione della Commissione europea adottata in data 28.11.2018 nr. C(2018) 8144, con la quale è stata modificata la Decisione della Commissione europea nr. C(2015)5819 adottata in data 13.08.2015, ed è stato approvato il contributo finanziario del FESR al grande progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 -Svincolo A19*” FASE 1, facente parte del Programma Operativo Sicilia 2007/2013 per l’assistenza comunitaria del FESR ai fini dell’obiettivo “Convergenza” nella Regione Sicilia in Italia”, per l’importo di € 162. 579.926;
- Vista** la Deliberazione nr. 369 del 15.10.2018 “*PO FESR Sicilia 2014/2020 – Modifiche - Approvazione*” con la quale la Giunta Regionale ha approvato la modifica del PO FESR Sicilia 2014-2020 che prevede, fra gli altri, il Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*” codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544, suddiviso in fasi tra le due programmazioni comunitarie 2007-2013 e 2014-2020;
- Vista** la nota del Dipartimento della Programmazione nr. 16380 del 15.10.2018 con la quale è stata avviata la procedura scritta nr. 5/2018 con la trasmissione ai componenti del Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2014/2020 della proposta di modifica del PO FESR Sicilia 2014/2020, approvata con deliberazione nr. 369 del 15.10.2018 dalla Giunta Regionale, che consiste nella revisione dei tassi di cofinanziamento, dei target connessi all’acquisizione della riserva di efficacia (cd. Performance framework) e nell’inclusione di due Grandi Progetti tra i quali il G.P. “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*”;
- Vista** la nota prot. nr. 19497 del 3.12.2018 con la quale l’Autorità di Gestione del PO FESR 2014/2020 ha comunicato che è stata inviata alla Commissione europea a mezzo del sistema informatico SFC la Scheda Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*” FASE 2 – CCI 2018IT16RFMP004, facente parte del Programma Operativo Sicilia 2014/2020 per l’assistenza comunitaria del FESR ai fini dell’obiettivo “Convergenza” nella Regione Sicilia in Italia”, per l’importo di € 465.623.691,21;
- Visto** il documento “*Maior Project – Acknowledgment of Receipt - 2018IT16RFMP004 2.0 it*” con il quale la Commissione europea ha comunicato di avere ufficialmente registrato in data 03.12.2018 nel sistema SFC2014 della C.E. il Grande Progetto *Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*” FASE 2 – **CCI 2018IT16RFMP004**.
- Visto** l’Accordo di rendicontazione, inerente il Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS. 640 – 2° tratto fino al Km 74+300 - (svincolo con la A19)*” FASE 2 – CCI 2018IT16RFMP004, sottoscritto digitalmente a far data del 25.10.2018 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio, dall’Agenzia per la Coesione Territoriale, dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la programmazione ed i

progetti internazionali del MIT, dall'ANAS S.p.A e dai Dipartimenti Regionali della Programmazione e delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, trasmesso per pec dall'Agenzia in data 13.11.2018;

- Visto** il D.D.G. n. 3660 del 04.12.2018, , registrato alla Corte dei Conti reg. n.1, foglio n. 130 in data 11.12.2018, con il quale le spese ammissibili afferenti il Grande Progetto *Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)”* FASE 2 già dichiarato ricevibile dalla Commissione con il numero di riferimento 2014/IT161PR004, sono ammesse alla rendicontazione nell’ambito della Linea d’Azione 7.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020, con le modalità di cui all'art. 102, paragrafo 6, del Regolamento nr. 1303/2013 come modificato dal regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18.07.2018;
- Vista** la Deliberazione n. 6 del 12 gennaio 2017 della Corte dei Conti - Sezione di controllo per la Regione Siciliana, che individua i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie da sottoporre al controllo preventivo di legittimità;
- Vista** l'attestazione di spesa dell'Anas prot. 78442 del 12.07.2016 dell'importo di € 226.552.783,07 di cui certificati sul PO FESR FESR 2007/2013 € 162.579.926,06;
- Vista** l'attestazione di spesa dell'Anas prot. 490253 del 19.09.2018, trasmessa nelle more dell'adozione della Decisione della Commissione Europea di finanziamento dell'opera a valere sul PO FESR 2014/2020, dalla quale emerge una spesa rendicontabile di € 265.613.205,27 a fronte di pagamenti effettuati pari a € 411.923.894,71 già validati sul sistema informatico di monitoraggio Caronte;
- Considerato** che i controlli di primo livello effettuati dal Genio Civile di Caltanissetta, su richiesta dell'UMC con nota n. 45911 del 20.09.2018, sono risultati positivi e che la spesa di € 265.613.205,27 è stata dichiarata ammissibile a rendicontazione nel PO FESR 2014/2020, giusta nota prot. 219071 del 18.10.2018;
- Vista** la nota dell'Anas S.p.A. Prot. GDG-.nr. 674437-P del 14.12.2018 con la quale la stessa Società ha richiesto il versamento del contributo complessivo per € 188.709.002,00 di cui 2,00 € per bollo, quale quota parte della Regione;
- Vista** la fattura elettronica dell'Anas S.p.A. nr. 74003358 del 13.12.2018 dell'importo complessivo di € 188.709.002,00 di cui 2,00 € per bollo;
- Visto** il DRS nr. 3868 del 14/12/2018, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 18.12.2018 al n. 2371, con il quale è stata liquidata la somma di cui alla fattura elettronica dell'Anas S.p.A. nr. 74003358 del 13.12.2018, afferente il Grande Progetto *Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)”* FASE 2;
- Considerato** che il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha provveduto al pagamento in favore dell'Anas S.p.A. della somma complessiva di € 188.709.002,00 di cui 2,00 Euro per bollo;
- Considerato** che alla luce dell'attestazione di spesa dell'Anas prot. 490253 del 19.09.2018, a valere sul PO FESR 2014/2020, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti deve ancora liquidare la somma di € 76.904.205,27;

- Vista** la nota dell'Anas S.p.A. Prot. GDG-.n. 0594445-P del 23.10.2019 con la quale la stessa Società ha trasmesso copia cartacea della fattura n. 74001573 del 21.10.2019;
- Vista** la fattura elettronica dell'Anas S.p.A. n. 74001573 del 21.10.2019 dell'importo di € 76.904.207,27 di cui 2,00 € per bollo;
- Vista** la nota prot. n. 53457 del 28.10.2019, con la quale il Servizio 9 Infrastrutture Stradali – Viabilità Secondaria ha richiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'autorizzazione a poter emettere mandati di pagamento a favore dell' ANAS S.p.A. per l'importo massimo di € 5.000.000,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana;
- Vista** la nota nr. 58219 del 30.10.2019, con la quale il Dipartimento Bilancio e Tesoro dell'Assessorato Regionale dell'Economia ha rilasciato l'autorizzazione a potere emettere quindici mandati di pagamento di € 5.000.000,00 ciascuno ed uno di € 1.904.207,27 a valere sul Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana.
- Considerato** che l'art. 5 della convenzione Regione Siciliana-ANAS S.p.A. per l'attuazione del Grande Progetto in argomento, prevede che *“le erogazioni delle risorse sono effettuate in favore del Beneficiario Anas S.p.A., mediante accreditamenti sul conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad Anas S.p.A. – (omissis) ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, IBAN: (omissis) in forma di rimborso di spese ammissibili effettivamente sostenute dal Beneficiario, rappresentate da idonea documentazione fiscale emessa da Anas ai sensi dell'Art. 2 del D.P.R. n. 633/1972, nei limiti delle disponibilità di bilancio, dei saldi di finanza pubblica attribuiti e per la somma massima prevista dal PO FESR Sicilia 2007/2013. Le ulteriori somme afferenti le risorse FAS 2000/2006 di cui la Regione Siciliana ha la relativa gestione, verranno erogate con le stesse modalità di cui sopra e tenendo conto dei trasferimenti delle risorse che opera lo Stato. ...”*
- Considerato** che, ai sensi dell'Accordo di Rendicontazione sottoscritto digitalmente a far data dal 25.10.2018, per il Grande Progetto in argomento posto a cavallo delle due programmazioni comunitarie – PO FESR 2013/2014 e PO FESR 2014/2020 – si può procedere al rimborso dei pagamenti effettuati da Anas e ritenuti ammissibili con le risorse FSC ante 2007 (ex FAS 2000-2006) regionali già impegnate sul bilancio regionale con D.D.G. n. 2565 del 06.11.2017;
- Visto** il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) dell'ANAS S.p.A., numero protocollo INAIL 18876918, richiesto dalla stessa Società in data 02.11.2019 e con scadenza validità in data 01.03.2020, nel quale si dichiara che l'ANAS S.p.A. risulta regolare nei confronti di I.N.P.S. - I.N.A.I.L. e CNCE;
- Ritenuto** pertanto, per le motivazioni sopra riportate, provvedere alla liquidazione della somma di € 76.904.207,27, corrispondente all'importo della fattura elettronica n. 74001573 del 21.10.2019 e di autorizzare il pagamento della stessa somma a favore dell'Anas S.p.A. con i fondi a valere sulla somma già impegnata con D.D.G. n. 2565 del 06.11.2017 sul Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana, Rubrica Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006;
- Ai Sensi** della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** E' liquidata la somma di € 76.904.207,27, corrispondente all'importo della fattura elettronica nr. 74001573 del 21.10.2019, ed è autorizzato il pagamento della stessa somma a favore dell'Anas S.p.A. con i fondi a valere sulla somma già impegnata con D.D.G. n. 2565 del 06.11.2017 sul Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006.
- Art. 3** Al pagamento della somma complessiva di € 76.904.207,27 di cui al precedente art. 2 si provvederà, ai sensi dell'art. 5 della convenzione Regione Siciliana-ANAS S.p.A. del 28/9/2016, mediante emissione di mandati di pagamento in favore del Beneficiario Anas S.p.A., sul conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad ANAS S.p.A. –
(omissis) ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, IBAN: (omissis) . Al pagamento della somma restante si provvederà nei termini e nei modi previsti dal citato articolo 5 della convenzione Regione Siciliana-ANAS S.p.A. del 28.09.2016.
- Art. 4** Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n.21 del 12/08/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.
- Art.5** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

PALERMO 19 NOV. 2019

Il Funzionario Direttivo
Geom. Francesco Franceschielli
F.to

Il Dirigente Responsabile della U.O. S9.01
Dott. Francesco Gendusa
F.to

Il Dirigente Responsabile del Servizio
Arch. Enrico Gugliotta
F.to