Allegato "A"

All'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità
Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti
Area 6° "Coordinamento Uffici della motorizzazione civile"
via Emanuele Notarbartolo n° 9
90141 – Palermo

Oggetto: richiesta autorizzazione competizione sportiva su strada, ex art. 9 D. lgs. n. 285/92.

Il sottoscritto[1] ....., n.q. di legale rappresentante dell'Associazione sportiva ....., con sede in ..... (..) via ..... n° ....., chiede a Codesta Area 6° l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva[2] denominata "....."., da svolgersi in data ..... in località[3] ....., secondo il seguente percorso[4]:

.....

.....

.....

A corredo della presente richiesta, il sottoscritto, n.q. sopra menzionata, allega la seguente documentazione:

a) planimetria del percorso di gara ove siano evidenziati, nel caso in cui siano previsti tratti stradali chiusi al traffico, anche i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

b) regolamento e/o dall'approvazione di gara rilasciato dalla Federazione sportiva nazionale a cui è affiliata l'Associazione sportiva richiedente;

c) copia del contratto di assicurazione per la responsabilità civile, di cui all'art. 3 della legge 24 dicembre 1969, n. 990 e s.m.i. (che i soggetti promotori sono tenuti a stipulare per tutte le competizioni sportive su strada), con data di decorrenza e di scadenza ed estremi della polizza. L'assicurazione deve coprire, altresì, la responsabilità della organizzazione e degli altri obbligati per i danni causati alle strade ed alle relative attrezzature;

d)[5]nulla osta rilasciato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi del comma 3, dell'art. 9, del D. lgs. n. 285/92 e della circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, prot. n. 2583 del 21 gennaio 2011;

e) [6]preventivo parere favorevole del C.O.N.I., espresso dalle competenti Federazioni sportive nazionali, detto parere non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del D.

---

1 Inserire cognome, nome, luogo e data di nascita.
2 Specificare se automobilistica, ciclistica o podistica.
3 Indicare il Comune di partenza.
4 Specificare orario di partenza ed orario di arrivo e, per le gare motoristiche, anche la lunghezza del percorso e la velocità prevista nei vari tratti del percorso.
5 in caso di manifestazioni sportive motoristiche su strada ed aree pubbliche;
6 in caso di manifestazioni sportive motoristiche;

lgs. n. 285/92, purchè la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h. e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico – sportive della federazione di competenza;

f) verbale della visita di collaudo del percorso di gara in caso di manifestazioni motoristiche di velocità e di regolarità, per i tratti di strada sui quali siano previste velocità medie superiori a 50 Km/h. (in strade aperte al traffico) o 80 Km/h. (in strade chiuse al traffico), ai sensi della circolare, prot. n. 2583 del 21 gennaio 2011, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che richiama il comma 4° dell'art. 9 del citato D. lgs. n. 285/92;

g) nulla osta rilasciato dall'Ente proprietario della strada: dall'Anas, per le strade statali (S.S.); dalle Province Regionali, per le Strade Provinciali (S.P.) e dai sindaci dei comuni per le strade comunali;

h) attestazione del pagamento del versamento di € 29,24, per imposta di bollo;

i) attestazione del pagamento del versamento di € 103,23, per diritti.

Il sottoscritto, inoltre, si impegna ad assicurare le seguenti condizioni:

1. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

2. prima dell'inizio della manifestazione sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

3. sia garantita, con personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

4. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno una ambulanza e di un medico;

5. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16/12/1992, n.495, segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella manifestazione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 ml e non superiore a 2,50 ml; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

6. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;

7. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero altre forme di pubblicità;

8. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

9. al termine della manifestazione sportiva siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

10. sia fatto rispettare rigorosamente il percorso indicato nella presente autorizzazione; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli Organi di Polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

11. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 (ventiquattro) ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;

12.[7] di vigilare affinchè non siano recate turbative all'estetica delle strade e all'economia ecologica, nemmeno con iscrizioni, manifestini ed altro, ed ed in ogni caso di ripristinare lo stato quo ante;

13.[8] Il Direttore di gara dovrà avere a sua disposizione un congruo numero di mezzi di soccorso da potere immettere agevolmente nel percorso in caso di necessità osservando tutte le cautele e misure di sicurezza richieste dalla situazione contingente.

Si comunicano, infine, i seguenti recapiti:

telefono: .....;

fax: .....;

e@mail: .....

Il Sottoscritto n.q.[9]

---

7 Esclusivamente per le competizioni motoristiche.

8 Esclusivamente per le competizioni motoristiche.

9 Firma autenticata con le modalità previste dal D.P.R. n. 445/2000.