



SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA - ANNO 2021

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Il Dirigente del SERVIZIO 4
R.U.P.
ing. Rosario Napoli

I Redattori
f.to F.rio dir. f.le Gaetano Guarino
f.to Comm.sup. Marcello Intagliata

Palermo lì, 12 marzo 2021

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
COMANDO DEL CORPO FORESTALE



SERVIZIO 4 ANTINCENDIO BOSCHIVO

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA - ANNO 2021

C.U.P. : G79J20001380002

C.I.G.:

CAPITOLATO D'APPALTO

ARTICOLO 1

(Premessa – Glossario - Normativa aeronautica di riferimento)

Il "**Capitolato d'oneri**" relativo all'appalto per il "*SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AI SERVIZI DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA. - ANNO 2021 -*" contiene le norme disciplinanti il rapporto contrattuale e costituisce parte integrante del contratto d'appalto di servizio.

GLOSSARIO ED ABBREVIAZIONI, IN SIGLA, UTILIZZATE NEL TESTO:

"C.F.R.S.": Corpo Forestale della Regione Siciliana;

"S.A.B.": Servizio 4 Antincendio Boschivo, ovvero struttura del Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana che coordina le attività antincendio su scala regionale;

"N.Tlc.": Nucleo Telecomunicazioni del Servizio 4 Antincendio Boschivo;

"C.O.R. Sicilia": Centro Operativo Regionale Sicilia, ovvero struttura operativa del Servizio 4 Antincendio Boschivo che dispone e coordina l'intervento dei mezzi aerei;

"D.O.S.": Direttore delle Operazioni di Spegnimento;

"C.O.A.U.": Centro Operativo Aereo Unificato;

"A.F.I.S.": Aerodrome Flight Information Service (Servizio Informazioni di Volo Aeroportuale);

"A.I.B.": Antincendio Boschivo;

"Aviosuperficie": area, come definita dall'art.701 del codice della navigazione aerea, idonea al decollo e atterraggio di aeromobili. In seguito verranno usate indistintamente le dizioni di "aviosuperficie" ed "elisuperficie" in conformità a quanto descritto dal D.M. 1 febbraio 2006 "*Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.*";

"E.A.S.A.": European Aviation Safety Agency;

"Elisuperficie": Aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri, che non sia un eliporto;

"ENAC": Ente Nazionale per l'Aviazione Civile- Autorità Aeronautica cui compete, per disposizioni di legge o regolamenti, la certificazione e la sorveglianza degli Operatori Aerei;

"Base Operativa A.I.B.": Base operativa dove l'elicottero e i relativi membri d'equipaggio di condotta, di missione e di assistenza a terra attendono le chiamate per l'intervento. Tale

base deve essere approvata da "ENAC" se situata in un aeroporto o eliporto; in caso diverso, deve essere una elisuperficie/aviosuperficie la cui gestione e le cui caratteristiche tecniche siano conformi, per le tipologie di utilizzo e d'impiego, al D.M. 1 febbraio 2006 "Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.";

"**S.P.O.**": Special Operations Procedures;

"**F.T.L.**": Flight Time Limitation;

"**C.P.L. (H)**": Brevetto Pilota Commerciale elicotteri;

"**A.T.P.L.**": Brevetto di Pilota di Linea Elicotteri;

"**L.M.A.**": Licenza di Manutentore Aeronautico;

"**C.O.A.**": Certificato di Operatore Aereo;

"**C.O.A.N.**": Certificato di Operatore Aereo Antincendio;

"**Durata missione di volo**": sommatoria dei tempi di volo necessari al completo svolgimento di una missione;

"**Effemeridi**": Orario coincidente con il sorgere e il tramonto del sole relativo alla circoscrizione aeroportuale competente per la/e base/i operativa/e A.I.B., pubblicate annualmente dal Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aeronautica;

"**Equipaggio di condotta**": Personale di volo addetto al comando, alla guida, al pilotaggio ed alla manutenzione tecnica degli aeromobili;

"**Impresa Aggiudicataria o Aggiudicatario**": l'operatore economico al quale è stato aggiudicato il servizio;

"**Impresa ausiliaria**": operatore economico del quale "Impresa partecipante o concorrente" o "Impresa Aggiudicataria" si avvale (d.lg. n. 50/2016 e s.m.i.) per soddisfare alcuni requisiti richiesti dall'Amministrazione Forestale per lo svolgimento del servizio;

"**Impresa partecipante o concorrente**": impresa che partecipa al bando di gara, entro i termini previsti dallo stesso, producendo apposita offerta;

"**L.A.**": lavoro aereo;

"**Manutenzione**": qualsiasi lavoro o ispezione, programmato e/o straordinario, eseguito durante l'esercizio di un elicottero, diverso dalla ispezione pre-volo effettuata dall'equipaggio di condotta prima di ogni volo;

"**Incendio boschivo**": come definito dall'art.2 della legge n.353 del 21/11/2000;

"**Operazioni di pre-volo**": Insieme delle attività svolte, per le parti di competenza sugli aeromobili, dal personale tecnico dell'equipaggio di condotta dell'impresa aggiudicataria per preparare gli aeromobili alla missione;

"**Operazioni di post-volo**": Insieme delle attività svolte, per le parti di competenza sugli aeromobili, dal personale tecnico dell'equipaggio di condotta dell'impresa aggiudicataria a seguito dell'esecuzione di una missione e/o al termine delle operazioni giornaliere;

"**Referente del servizio A.I.B. dell'Impresa Aggiudicataria**": Persona nominata dall'Impresa Aggiudicataria avente funzioni di interlocutore con la Stazione Appaltante e responsabile del servizio fornito;

"**Sito Operativo**": Luogo ritenuto idoneo per l'atterraggio, nel corso di una missione A.I.B., dal Comandante, previa ricognizione aerea fatta nel corso del volo stesso allo scopo di portare il più rapidamente possibile personale o materiale sul teatro di un'emergenza;

"Tempodi volo": il tempo totale dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare (start), fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio assegnato e le pale del rotore sono ferme (stop);

"HTL (ex Q.T.B.)": Helicopter Technical Log (*Ex Quaderno Tecnico di Bordo*);

"T.P.": Trasporto Passeggeri;

"Comunicazioni radio TBT": Comunicazione radio Terra – Bordo – Terra.

NORMATIVA AERONAUTICA DI RIFERIMENTO:

- Decreto Ministeriale 02.04.1990 n.121 e s.m.i. *"Regolamento recante norme provvisorie per la sicurezza antincendio negli aeroporti"*;
- Regolamento Tecnico "ENAC";
- Regolamento (EC) 1321/2014 annessi 1 (parte M), 2 (Parte 145);
- Regolamento JAR-OPS 3 Amendment 5 del 1° luglio 2007;
- Regolamento EU 965/2012 e s.m.i. dal 28 ottobre 2014;
- Regolamento Ed.n°1del17/11/2017*"Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012"*;
- Circolare EAL 02 A, *"Lavoro aereo-Autorizzazione temporanea per operatori dell'Unione Europea"*;
- Decreto Legge 01.02.2006 *"Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i. concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio"*;
- D.L. 19 agosto 2005, n.185 *"Attuazione della direttiva 2000/79/CE relativa all'Accordo europeo sull'organizzazione dell'orario di lavoro del personale di volo dell'aviazione civile"*.

ARTICOLO 2

(Oggetto e durata dell'appalto)

1. *L'appalto ha per oggetto la prestazione di lavoro aereo consistente nell'attività di volo e relativa logistica nell'ambito dell'A.I.B., rientrante nelle competenze del C.F.R.S. e delle attività istituzionali del "C.F.R.S.". Il Servizio comprende le seguenti attività:*
 - 1) *sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito delle attività di prevenzione "A.I.B.";*
 - a) *interventi di estinzione e bonifica delle aree interessate dagli incendi boschivi, con sgancio di acqua a mezzo di benna pieghevole tipo: "Bambi Bucket" o equivalente;*
 - b) *trasporto carichi esterni al gancio baricentrico;*
 - c) *trasporto di personale, attrezzature e materiali destinati alle attività "A.I.B.";*
 - d) *trasporto di personale, attrezzature e materiali destinati alle attività del "N.Tlc.";*
 - e) *trasporto di personale, attrezzature e materiali destinati alle attività di protezione civile a cura dei Nuclei di Soccorso Montano e di Protezione Civile "Etna" e "Madonie" del "C.F.R.S.";*
 - f) *trasporto di personale, attrezzature e materiali su aree del territorio regionale interessate da eventi sismici, vulcanici, di dissesto idrogeologico e di qualunque altro evento riguardante il territorio e la pubblica incolumità;*
 - g) *esercitazioni "A.I.B.", di protezione civile ed eventuale addestramento di personale del "C.F.R.S.";*
 - h) *sopralluoghi per il monitoraggio del territorio e mappatura delle aree percorse dal fuoco;*

- i) *manifestazioni e dimostrazioni "A.I.B." e di protezione civile del "C.F.R.S.";*
 - j) *esecuzione di lavori di prevenzione urgente e di pronto intervento a tutela della pubblica incolumità;*
 - k) *ricerca di persone disperse;*
 - l) *servizi di P.G. e di P.S.;*
 - m) *attività di riprese foto/video aeree finalizzate alla promozione e divulgazione del patrimonio naturale della Regione siciliana nell'ambito dei compiti istituzionali del "C.F.R.S.".*
- 2) *Il servizio comprende anche:*
- a) *le operazioni di assistenza, di manutenzione di linea degli elicotteri presenti presso le basi di schieramento nonché la manutenzione ordinaria e/o straordinaria degli stessi velivoli, delle attrezzature, delle dotazioni e materiali ad essi relativi;*
 - b) *Implementazione presso il "C.O.R. Sicilia" di un sistema tipo "GPS" automatico di localizzazione dei vettori, in tempo reale, sul territorio regionale, degli elicotteri, dotati dell'appropriato equipaggiamento installato a bordo e compatibile con il sistema GIS in uso all'Amministrazione Forestale.*
 - c) *L'affidamento del presente servizio verrà effettuato mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del d. lg. 50/2016 e s.m.i.*
3. *L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo rispetto a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, commi 4, lett. b) e comma 5 del d.lg. n.50/2016 e s.m.i., determinato mediante ribasso unico percentuale, espresso in cifre percentuali, con 2 cifre decimali.*
4. *Ai sensi dell'art.97 comma 2, del d. lg. n.50/2016 e s.m.i. sono individuate le offerte anormalmente basse, da assoggettare a verifica secondo i criteri e le modalità di cui al predetto articolo.*
5. *Saranno ammesse soltanto offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari e/o in aumento.*
6. *Si procederà all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida.*
7. *Il contratto avrà durata di mesi 7 (sette) con decorrenza dalla data di esecutività e con le modalità di svolgimento del servizio degli elicotteri di cui all'art. 6 comma 1 lett. A. e B., per il numero complessivo di ore di volo di cui all'art.7.*
8. *È espressamente vietato il rinnovo tacito del contratto.*
9. *Il contratto, non prevede la clausola di revisione periodica del prezzo, in aumento o in diminuzione.*

ARTICOLO 3 (Geolocalizzazione)

- 1. *Il sistema di geolocalizzazione dovrà consentire di visualizzare, in tempo reale, la posizione dei vettori presso la sede del "C.O.R. Sicilia" sita in Palermo, in via Pietro Bonanno, 2.*
- 2. *L'onere per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione "GPS" e dei sistemi per la trasmissione presso il "C.O.R. Sicilia" sono a totale carico "dell'Impresa Aggiudicataria".*
- 3. *Sono altresì a carico "dell'Impresa Aggiudicataria" la fornitura e l'installazione delle attrezzature e sistemi riceventi e necessarie per la visualizzazione presso la sede sopra indicata.*
- 4. *I dati cartografici relativi alle posizioni dei mezzi aerei, dovranno essere esposti in tempo reale e in formato "WMS", con autenticazione, in modo da poter essere letto dal sistema "GIS" presente*

presso il "C.O.R. Sicilia".

ARTICOLO 4 (Strutture regionali di riferimento)

La struttura regionale di riferimento per "l'Impresa Aggiudicataria" del servizio aereo descritto all'art.2 è il "S.A.B." del Comando del "C.F.R.S." cui compete sia la gestione ordinaria degli obblighi contrattuali con "l'Impresa Aggiudicataria" che, attraverso il "C.O.R. Sicilia", la gestione operativa ed il coordinamento di tutti gli interventi previsti per l'espletamento del Servizio in parola.

ARTICOLO 5 (Ambito operativo)

1. L'operatività dovrà essere garantita sull'intero territorio regionale e zone limitrofe, in funzione delle necessità operative determinate da interventi nelle aree prossime al confine regionale.
2. In sede di presentazione dell'offerta "l'Impresa partecipante" dovrà produrre una dichiarazione con la quale attesti di aver preso cognizione delle seguenti informazioni relative al territorio regionale ed in particolare:
 - morfologia, orografia ed idrografia;
 - tutte le caratteristiche e circostanze generali e particolari di natura topografica;
 - ostacoli artificiali, che possono avere incidenza e/o rilevanza ai fini delle operazioni di intervento;
 - dislocazione di tutte le infrastrutture aeroportuali pubbliche e private utilizzabili in caso di forza maggiore.
3. Fatto salvo quanto indicato al primo comma del presente articolo, l'ambito operativo degli elicotteri potrà essere esteso anche ad attività al di fuori dei confini regionali, previa formale disposizione da parte del competente "S.A.B."

ARTICOLO 6 (Mezzi richiesti per il servizio e periodi di operatività)

1. L'espletamento del servizio sarà distribuito, salvo necessari aggiustamenti, nel modo seguente:
 - (a)n. 5 elicotteri, con le caratteristiche e gli allestimenti di cui al successivo Art. 8, da impiegare per le attività previste all'Art. 2 del presente capitolato, nel periodo compreso fra il 15 maggio e il 15 ottobre dell'anno corrente;
 - (b)n. 3 elicotteri, con le caratteristiche e gli allestimenti di cui al successivo Art. 8, da impiegare per le attività previste all'Art.2 del presente capitolato, nel periodo compreso fra il 15 giugno e il 15 di novembre dell'anno corrente;
2. E' facoltà del "S.A.B." anticipare fino ad un massimo di gg.15 (quindici) naturali consecutivi lo schieramento iniziale dei singoli vettori; questi, in tale ipotesi, rimane comunque fissata la durata della prestazione come previsto dall'art.2 co.7. La disposizione sullo schieramento anticipato dovrà essere formalmente comunicata "all'Impresa Aggiudicataria" con un preavviso non inferiore a gg.7 (sette) naturali e consecutivi. Tutti gli elicotteri devono riportare sulle fiancate e sulla parte sottostante la cellula i logotipi nonché le scritte identificative fornite dall'Amministrazione Forestale, che verranno applicate a cura e spese "dell'Impresa Aggiudicataria".

ARTICOLO 7 (Ore di volo previste e compensazione tra i vettori)

1. Nella vigenza del contratto le ore di volo complessivamente garantite "all'Impresa Aggiudicataria"

ammontano a n. 1.360 (milletrecentosessanta).

2. Ogni singolo vettore dispone, nell'arco del periodo di utilizzo, di n.170 (centosettanta) ore di volo.
3. E' possibile ricorrere alla compensazione delle ore (esubero e/o economie) tra tutti i vettori e per l'intero periodo contrattuale, ancorché i vettori siano schierati su basi diverse e in periodi diversi, nell'ambito del monte ore contrattuale complessivo.

ARTICOLO 8

(Caratteristiche tecniche dei velivoli, strumentazione, attrezzature in dotazione)

1. Gli elicotteri da impiegare per l'espletamento del servizio in parola dovranno essere in proprietà e/o in esercizio "dell'Impresa Aggiudicataria"; quest'ultima deve attestare in sede di gara di avere, oltre a quelli richiesti, l'esercizio e/o l'esercizio di ulteriori n.2 elicotteri con caratteristiche equivalenti.
2. I vettori devono avere le seguenti caratteristiche generali nonché le strumentazioni e attrezzature di seguito elencate:
 - motorizzazione a turbina di potenza non inferiore a 840 shp;
 - carrelli alti con pattini di tipo antiaffondamento idonei alle operazioni da e per superfici non preparate;
 - peso massimo al decollo non superiore ai 2.800 Kg;
 - capacità minima di trasporto in cabina n.6 persone;
 - autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti primi;
 - capacità di rifornirsi d'acqua anche ad altitudini di m 1.000 s.l.m.;
 - capacità di sgancio anche a quote di m 2.000 s.l.m.;
 - gancio baricentrico e specchi esterni per trasporto carichi esterni; la capacità di sollevamento al gancio baricentrico deve essere di almeno 1.000 Kg con solo pilota a bordo, carburante per almeno 2 ore di autonomia e density altitudine m 1.500;
 - deve essere prevista per ogni vettore la dotazione di n.2 benne pieghevoli tipo "Bambi Bucket" o equivalente, adatte al trasporto di acqua, con capacità non inferiore a litri 1.000 nonché reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto di carichi esterni al gancio baricentrico;
 - oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, ogni vettore deve essere altresì equipaggiato di un apparato VHF/AM dedicato esclusivamente alle "Comunicazioni radio TBT" per le operazioni "A.I.B.", utilizzando le frequenze all'uopo previste;
 - sistema di navigazione, acquisizione, trasmissione e localizzazione satellitare "GPS" automatico, relativo alla posizione dell'elicottero rispetto alla stazione remota localizzata in Palermo presso il "C.O.R. Sicilia";
 - cuffie pari al numero di posti disponibili, dotate di interfono;
 - n.2 elicotteri (n.1 di cui alla lettera "A" e n. 1 di cui alla lettera "B", comma 1 dell'art.6 devono essere predisposti all'equipaggiamento di galleggianti di emergenza e autogonfiabile di salvataggio compatibile al numero di passeggeri trasportabili in cabina per garantire l'attività di volo nel caso in cui si debbano effettuare dei voli sulle isole minori;
 - i vettori devono essere dotati di cesto per il trasporto della benna di scorta, si specifica che in assetto di missione di spegnimento, la benna principale deve essere posizionata sul cesto per il trasporto e la benna di scorta deve essere posizionata all'interno del vettore, considerato che non dovrà essere ospitato personale del "C.F.R.S.". Per le missioni di sorveglianza, ricognizione

armata e per tutte le altre tipologie di volo previste dal capitolato all'art. 2, la benna di scorta potrà essere lasciata a terra presso l'elibase, pronta all'utilizzo in caso di bisogno;

- tutti gli equipaggiamenti sopra elencati devono essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, all'uopo rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

ARTICOLO 9 (Importo dell'appalto)

1. L'importo del servizio di cui al precedente Art. 2 è fissato in € 3.100.800,00 (tremilioncentomilaottocento/00), oltre I.V.A. nella misura del 22%, comprese le somme per oneri di sicurezza pari ad € 10.000,00 (diecimila/00), per un importo soggetto a ribasso di € 3.090.800,00 (tremilioninovantamilaottocento/00), che l'Amministrazione Forestale garantisce a prescindere dal numero di ore di volo effettivamente compiute.
2. Per il periodo di vigenza del contratto è previsto un monte ore pari a n. 1.360 (milletrecentosessanta) ore volo.
 - a) Il predetto importo del servizio, in relazione alla ripartizione delle ore di volo garantite, viene così distinto:

utilizzo di un elicottero per un numero di 170 ore complessive, per l'importo complessivo di € 387.600,00 (trecentottantasettemilaseicento/00), oltre I.V.A. nella misura del 22%; fatto salvo il ricorso alla compensazione tra vettori e per tutta la durata del contratto;
 - b) La prestazione totale del servizio ammonta a € 3.100.800,00 (tremilioncentomilaottocento/00), al netto del ribasso, oltre I.V.A. nella misura del 22%.

ARTICOLO 10 (Valore stimato dell'appalto ed importo a base di gara)

- 1 Il valore stimato dell'appalto è stato determinato sulla base di indagini di mercato e basandosi sul prezzo applicato nel triennio precedente; l'importo totale al netto dell'I.V.A., è stato stabilito tenendo conto del prezzo unitario attribuito all'unità di misura "ORA di VOLO", comprensiva del costo del volo aereo e dei costi di approntamento della logistica necessaria al regolare svolgimento dell'attività; il costo delle ore suppletive è stato stimato tenendo conto che l'approntamento della logistica è a carico delle ore contrattuali.
- 2 L'importo posto a base di gara, è di 3.090.800,00 (tremilioninovantamilaottocento/00), oltre I.V.A. nella misura del 22% cui si somma l'importo di € 10.000,00 (diecimila/00) oltre IVA nella misura del 22% per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.
- 3 Non saranno ammesse offerte in aumento.
- 4 Il compenso effettivamente dovuto "all'Impresa Aggiudicataria" del presente servizio aereo verrà corrisposto con le modalità contenute nel presente Capitolato d'Oneri.

ARTICOLO 11 (Schieramento dei velivoli e basi operative)

1. Al fine di razionalizzare e rendere efficiente il presente servizio aereo, le basi normalmente utilizzate per lo schieramento degli elicotteri nonché del personale di volo, del personale di assistenza di manutenzione di linea, delle attrezzature e degli impianti di rifornimento combustibile degli elicotteri "dell'Impresa Aggiudicataria", sono individuate dal S.A.B per garantire una distribuzione coerente alle previsioni di rischio incendi boschivi.
2. Si individuano n 8 basi principali e n 2 basi di appoggio, avendo comunque la stazione appaltante la facoltà di indicare, ove necessario, ulteriori basi.

In via presuntiva le basi sono:

Basi principali:

Elibase operativa	Coordinate	
	Latitudine	Longitudine
Boccadifalco – Palermo	38°06'42" N	13°18'43" E
Sciarone – Randazzo (CT)	37°52'05" N	14°56'52" E
Elivalderice – Valderice (TP)	38°01'24" N	12°37'19" E
Geraci Siculo - (PA)	37°51'46" N	14°09'09" E
Zerbetto – San Fratello (ME)	37°57'14" N	14°37'24" E
Bellia – Piazza Armerina (EN)	37°24'35" N	14°23'09" E
Sambuca di Sicilia (AG)	37°38'43" N	13°06'18" E
Buccheri (SR)	37°07'05" N	14°50'46" E

Basi appoggio:

- Demanio San Michele "Comune di Altavilla Milicia provincia di Palermo;
- "Malfa" Comune di Malfa (isola di Salina) provincia di Messina.

3. Per ciascun elicottero la base di schieramento verrà indicata dal "S.A.B."
4. Qualora "l'Impresa Aggiudicataria" ravvisi particolari situazioni di emergenza che richiedano una diversa allocazione dei vettori, le modalità ed i luoghi di schieramento devono essere preventivamente concordati con il competente "S.A.B."
5. In sede di presentazione dell'offerta "l'Impresa partecipante" deve produrre una dichiarazione con l'impegno a costituire le basi operative secondo le disposizioni del presente Capitolato, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, di prevenzione, di tutela ambientale ed aeronautiche, di sottomettersi alle disposizioni regolamentari interne riguardanti l'uso delle strutture a supporto e di richiesta eventuali della successiva approvazione "ENAC" (tecnica/operativa).
6. Entro 30 giorni dall'avvio del contratto, "l'Impresa Aggiudicataria" deve provvedere ad acquisire dall'ENAC, qualora necessario, l'approvazione tecnica/operativa delle basi principali e delle basi appoggio, secondo la normativa in vigore e le disposizioni specifiche eventualmente previste dall'Ente medesimo. "L'Impresa Aggiudicataria" dovrà comunicare al competente "S.A.B." l'ottenimento della suddetta approvazione tecnica/operativa.
7. Le suddette basi operative dovranno essere asservite, a spese e cura "dell'Impresa Aggiudicataria", per tipo di elicottero offerto e per tipologia d'impiego di cui al presente Capitolato d'Oneri, ad elisuperfici secondo quanto previsto dal Decreto Legge 01.02.2006 "Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i. concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio".
8. E' responsabilità "dell'Impresa Aggiudicataria" assicurare la operatività in sicurezza delle succitate elisuperfici nel rispetto delle normative vigenti in materia.
9. Ciascuna base principale dovrà essere attrezzata, con oneri a carico "dell'Impresa Aggiudicataria", con idonee infrastrutture atte ad assicurare lo stazionamento del personale e il regolare svolgimento del servizio (strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri, collegamenti telefonici, fax, internet e collegamenti radio "T.B.T", inclusi gli oneri per la eventuale disinstallazione degli apparati.
10. Il personale "dell'Impresa Aggiudicataria" incaricato del servizio potrà usufruire dei locali e delle attrezzature della base di assegnazione, messi a disposizione dall'Amministrazione Appaltante, ove disponibili, in alternativa "l'Impresa Aggiudicataria" dovrà comunicare al competente "S.A.B." l'ubicazione dell'alloggio del proprio personale incaricato ed i relativi numeri di telefono, fax e indirizzo di

posta elettronica.

11. Nella scelta dell'ubicazione dell'alloggio "l'Impresa Aggiudicataria" deve necessariamente tener conto dei tempi e modalità di attivazione degli elicotteri specificati all'Art. 14 del presente Capitolato d'Oneri.
12. Gli interventi aerei devono essere supportati da adeguati mezzi logistici a terra che consentano la possibilità di effettuare, tempestivamente, i rifornimenti di combustibile nelle basi operative e nelle basi di appoggio al fine di garantire la continuità delle operazioni. Dovrà essere assicurata, in ogni caso ed in qualunque momento, la possibilità di rifornimento del carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni di volo.
13. Presso le basi principali "l'Impresa Aggiudicataria", con oneri a proprio carico, dovrà, di concerto con il competente "S.A.B.", garantire lo stoccaggio e la disponibilità di combustibile di almeno 9.000 litri per il rifornimento degli elicotteri. Dovrà, altresì, garantire, anche presso le basi appoggio, il mantenimento di una scorta minima di almeno 1.000 litri; i serbatoi dovranno essere in regola con le leggi sulla sicurezza e con le normative fiscali vigenti.
14. Compete "all'Impresa Aggiudicataria" la verifica ed il rispetto della normativa antincendio riguardante lo stoccaggio, l'uso ed il trasporto del carburante sia nella base operativa attrezzata che durante gli spostamenti sul territorio regionale, nonché la vigilanza.
15. Compete "all'Impresa Aggiudicataria" la custodia dei propri mezzi e delle attrezzature, inclusi i serbatoi di carburante presenti presso le basi su indicate nonché garantire idonee misure di sicurezza durante le operazioni di volo nei pressi dei suddetti siti (area libera, delimitazioni, presenza di personale di vigilanza, divieto di accesso, segnaletica di sicurezza etc ...), raccordandosi con il competente "S.A.B." al fine di individuare le misure più idonee.
16. Dopo l'aggiudicazione della gara ed entro 30 giorni dall'avvio del contratto, "l'Impresa Aggiudicataria" deve produrre il "Portolano delle piazzole di atterraggio elicotteri" che deve contenere anche informazioni relative alle elisuperfici annesse alle basi operative di cui sopra.

ARTICOLO 12 (Rete dei punti d'acqua)

1. L'insorgenza degli incendi boschivi, spesso in zone inaccessibili e con scarse risorse idriche, impone la creazione e gestione di una rete di punti d'acqua allo scopo di assicurare un costante rifornimento dei mezzi aerei e terrestri che intervengono nelle operazioni di spegnimento, quali ad esempio: invasi naturali, artificiali, vasche antincendio, vasche private ad uso agricolo o industriale, etc. L'elenco dei punti d'acqua (ubicazione e coordinate geografiche) è individuato e riportato nel vigente Piano Regionale Antincendio.
2. In sede di presentazione dell'offerta "l'Impresa partecipante" deve produrre una dichiarazione con la quale si impegna, in caso di aggiudicazione del servizio, alla verifica della compatibilità dei siti costituenti la rete dei punti d'acqua con l'espletamento delle operazioni di approvvigionamento idrico con i vettori offerti (avvicinamento con benna, "hovering", prelievamento, allontanamento con benna).
3. Resta a carico "dell'Impresa Aggiudicataria" la costante verifica circa l'agibilità dei siti in questione per lo svolgimento delle predette manovre aeree nonché la verifica circa gli eventuali potenziali rischi a persone che potrebbero essere interessate, a qualunque titolo, dalle operazioni antincendio (volontari antincendio, personale dipendente di altri organismi pubblici, etc.).
4. Qualora si dovessero ravvisare casi di inidoneità, "l'Impresa Aggiudicataria" è tenuta a predisporre

ed a consegnare al competente "S.A.B." una relazione con l'indicazione degli elementi di criticità ravvisati e delle possibili azioni correttive.

5. In ogni caso, il personale "dell'Impresa Aggiudicataria", chiamato ad intervenire durante le emergenze, provvederà ad accertare, prima del loro utilizzo, le condizioni di agibilità dei punti d'acqua, prossimi all'incendio, che necessitano di essere impiegati, avvalendosi anche delle informazioni che possono essere fornite dal personale del "C.F.R.S." presente a terra.

ART. 13 (Estensione del servizio)

1. Qualora, per sopravvenute non previste situazioni emergenziali, si dovesse ravvisare la necessità di dover ricorrere alla estensione del monte ore per l'espletamento delle attività in questione, è facoltà dell'Amministrazione appaltante richiedere l'estensione del servizio per le ore suppletive che si dovessero rendere necessarie e che comunque nel loro complesso non dovranno essere superiori a n.200 (duecento) ore volo.
2. Per tali ore suppletive il prezzo orario verrà corrisposto applicando il seguente criterio di calcolo: "costo del servizio elicotteristico/monte ore complessivo) x 1/2".
3. Si chiarisce che la voce: "costo del servizio elicotteristico" sarà determinato tenendo conto del ribasso offerto "dall'Impresa Aggiudicataria".
4. Qualora il massimo monte ore disponibile, comprensivo altresì delle ore suppletive, dovesse esaurirsi prima dei termini previsti all'Art.6, "l'Impresa Aggiudicataria" è obbligata a mantenere lo schieramento dei velivoli fino alla fine dei periodi stabiliti.
5. Resta salva la facoltà dell'Amministrazione Forestale di procedere all'ulteriore finanziamento della spesa per l'espletamento di ulteriori ore di volo, alle medesime condizioni contrattuali, qualora dovesse verificarsi l'ipotesi di cui al punto precedente, fermo restando la sospensione dell'attività di volo, senza che "l'Impresa Aggiudicataria" abbia nulla a pretendere nelle more dell'espletamento delle procedure di rito.

ART. 14 (Modalità di esecuzione del servizio)

1. Lo svolgimento del servizio e l'attivazione dei mezzi aerei avverrà con le seguenti modalità:
 - a. lo schieramento dei vettori presso le basi deve essere assicurato in maniera continuativa nel rispetto dei periodi di operatività come previsto dall'Art.6 del presente Capitolato;
 - b. durante la campagna antincendio il personale "dell'Impresa Aggiudicataria" dovrà essere presente nelle basi indicate all'Art.11, dalle ore 8.30 alle 18.30;
 - c. al di fuori del periodo antincendio (15 giugno - 15 ottobre), il personale dovrà essere presente in base dalle ore 9.00 alle ore 17.00 o nell'arco di tempo compreso fra le effemeridi giornaliere di altri periodi, se di durata inferiore. I predetti periodi comprendono i tempi necessari per lo svolgimento delle procedure di apertura della base, messa in linea di volo dell'elicottero e chiusura della base;
 - d. L'intervento dei mezzi sarà disposto unicamente ed esclusivamente dal "C.O.R. Sicilia" del "S.A.B.", quale unico organo coordinatore in grado di vagliare le varie istanze e stabilire la priorità allorquando vi sia la presenza contemporanea di più richieste;
 - e. Il "C.O.R. Sicilia" provvederà alla comunicazione telefonica di preallarme e di ordine di decollo, accompagnato da contestuale trasmissione della RIA via e mail. In caso di temporaneo guasto si

procederà a mezzo comunicazione radio messa a disposizione dal "C.F.R.S.";

- f. "L'Impresa Aggiudicataria" si impegna a far decollare l'elicottero, per recarsi sul luogo delle operazioni, entro e non oltre 10 minuti primi dal ricevimento dell'ordine di decollo, comprensivi dei tempi necessari per lo svolgimento delle procedure di controllo pre-volo e avviamento motore;*
 - g. La comunicazione di decollo e di rientro in base con relativo orario deve essere trasmessa, senza ritardo, dal pilota al "C.O.R. Sicilia" via telefono, a conclusione della missione;*
 - h. In ogni caso, per sopravvenute ed imprevedibili situazioni emergenziali, al di fuori dei sopra richiamati orari di servizio "l'Impresa Aggiudicataria" deve garantire, durante la campagna "A.I.B.", il prosieguo delle operazioni oltre le ore 18.30 e fino alla scadenza delle effemeridi giornaliere, per interventi iniziati durante la stessa giornata;*
 - i. L'inizio delle operazioni, con decollo entro 30 minuti primi dalla richiesta, nel periodo compreso fra l'alba e le ore 8.30 e nel periodo compreso fra le ore 18.30 ed il tramonto;*
 - j. La pronta sostituzione dei piloti che raggiungono i limiti di orario di volo e di servizio, previsti dalle norme, in modo da non causare interruzioni del servizio.*
- 2. Per l'attività degli elicotteri al di fuori della campagna "A.I.B." "l'Impresa Aggiudicataria" deve garantire:*
- a. il proseguo delle operazioni oltre le ore 17.00 e fino alla scadenza delle effemeridi giornaliere per interventi iniziati durante la stessa giornata;*
 - b. l'inizio delle operazioni, con decollo entro 30 minuti primi dalla richiesta, nel periodo compreso fra l'alba e le ore 9.00 e nel periodo compreso fra le ore 17.00 ed il tramonto.*
- 3. In ogni caso i suddetti tempi comprendono il tempo di volo necessario per il rientro.*
- 4. Per le attività programmate il servizio verrà svolto secondo le indicazioni operative fornite di volta in volta dal "C.O.R. Sicilia".*
- 5. In caso di avaria e/o fermo per manutenzione dell'elicottero/i "l'Impresa Aggiudicataria" è tenuta ad informare tempestivamente il "C.O.R. Sicilia" e a provvedere alla riparazione del guasto ovvero alla sostituzione del vettore con un altro elicottero equivalente, al fine di assicurare la regolare prosecuzione del servizio.*
- 6. In caso di inadempienze alle disposizioni del presente articolo troveranno applicazione le penalità di cui al successivo Art.22.*

ARTICOLO 15 (Computo dei tempi di volo)

- 1. I tempi di volo si calcolano in minuti primi.*
- 2. Il corrispettivo è calcolato in relazione ai tempi effettivi di volo necessari per lo svolgimento delle operazioni di "A.I.B." e degli altri interventi di cui all'Art.2 del presente capitolato.*
- 3. Non verranno conteggiati i maggiori tempi di volo derivanti da carenze organizzative o errori imputabili "all'Impresa Aggiudicataria" o al personale della stessa.*
- 4. Si procederà in modo analogo anche in caso di sostituzione del mezzo principale per avaria, per turbanzioni periodiche o per altre necessità "dell'Impresa Aggiudicataria", inclusi i voli officina ed i voli di controllo delle autorità preposte.*
- 5. I voli officina ed i voli di controllo devono essere comunicati "dall'Impresa Aggiudicataria" con congruo anticipo al "C.O.R. Sicilia".*

6. *I tempi di volo vanno conteggiati dall'avvio del motore (start) momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al suo arresto (stop) momento in cui le pale del rotore dell'elicottero sono ferme e il vettore è fermo in arresto al posto di parcheggio, come risultante dal "H.T.L."*.
7. *Non verranno conteggiati i tempi di volo necessari per il trasferimento del mezzo all'inizio ed alla fine del periodo di servizio.*
8. *In ogni caso, dopo il primo schieramento del vettore, verranno conteggiati i tempi di volo per il ri-schieramento in un'altra base fra quelle elencate all'Art.11.*

ARTICOLO 16 (Rapporto di Volo)

1. *Per ogni intervento disposto dal "C.O.R. Sicilia" va compilato, a cura del personale di volo, un rapporto, riportante un numero progressivo, nel quale risulta annotata la: "Durata missione di volo".*
2. *Inoltre il rapporto di volo deve contenere le seguenti indicazioni:*
 - *estremi della ditta;*
 - *"Base Operativa A.I.B.";*
 - *tipo e sigla operativa dell'elicottero;*
 - *numero progressivo;*
 - *data missione;*
 - *numero RIA;*
 - *descrizione e oggetto del volo;*
 - *pilota e tecnico impiegati;*
 - *località di partenza;*
 - *ora ordine di decollo;*
 - *ora accensione motore (START) e ora decollo;*
 - *località di intervento;*
 - *ora di arrivo (IN zona) e ora partenza (OUT zona);*
 - *località di rientro;*
 - *ora atterraggio e ora di spegnimento motore (STOP);*
 - *durata" missione di volo" e tempi di volo progressivi;*
 - *numero lanci e tipologia estinguente (Acqua dolce o salata);*
 - *operatività per il giorno successivo.*
3. *Alla chiusura della giornata, firmato dal pilota e dal tecnico "dell'Impresa Aggiudicataria" , dovrà essere inviato al "C.O.R. Sicilia"il rapporto di volo giornaliero contenente in ordine cronologico i dati dei rapporti di volo di cui al punto precedente.*
4. *alla chiusura di ogni mese "l'Impresa Aggiudicataria" trasmetterà un riepilogo, mensile, delle attività svolte da ciascuno degli elicotteri utilizzati.*
5. *Il "S.A.B." provvederà alla relativa verifica. Detti rapporti faranno fede per il calcolo del tempo di volo e per il riscontro della prontezza. Le ore annotate nel rapporto devono corrispondere a quelle riportate sul "H.T.L."*.

ARTICOLO 17
(Equipaggio di condotta)

1. *"L'Impresa Aggiudicataria" si impegna ad assicurare la stabile permanenza, presso ogni "Base Operativa A.I.B.", durante l'orario del servizio, del personale di seguito elencato, assumendosi ogni responsabilità in relazione ad assenze ingiustificate ed alle conseguenze che si possono verificare sull'operatività della stessa:*
 1. *1 Pilota.*
 2. *1 Tecnico elicotterista.*
2. *Le due funzioni devono essere necessariamente svolte da persone diverse.*
3. *"L'Impresa Aggiudicataria" deve comunicare al "C.O.R. Sicilia" i nominativi dei piloti e dei tecnici a turno in servizio in ciascuna "Base Operativa A.I.B.", specificando, altresì, il nominativo del Responsabile della Base.*
4. *Eventuali variazioni del personale di cui sopra dovranno essere preventivamente comunicate al "C.O.R. Sicilia", che, previo controllo della documentazione di rito, potrà autorizzare o meno la variazione.*
5. *Il "C.O.R. Sicilia" farà riferimento al personale di volo in turno, in modo che le disposizioni impartite da e per ciascuna competenza trovino pronta e rispondente attuazione.*
6. *I piloti ed i tecnici elicotteristi impiegati, regolarmente assunti "dall' Impresa Aggiudicataria", dovranno avere la conoscenza della lingua italiana sia scritta che parlata.*
7. *Il pilota dovrà essere in possesso della seguente documentazione:*
 - a) *licenza di volo di pilota commerciale in corso di validità;*
 - b) *del CPL e della visita medica di classe 1 in corso di validità senza limitazioni al doppio comando;*
 - c) *abilitazione all'utilizzo del tipo di macchina impiegata;*
 - d) *abilitazioni al volo in montagna e al "TP" e ogni altra abilitazione idonea a svolgere tutte le attività del presente capitolato;*
 - e) *iscrizione all'Albo Professionale del Personale di Volo tenuto dall'"ENAC";*
 - f) *esperienza di volo sugli elicotteri non inferiore a 1000 ore delle quali almeno 300 svolte in attività antincendio.*
 - g) *Il tecnico elicotterista, abilitato per le operazioni di manutenzione, dovrà essere in possesso di regolare certificazione "LMA" adeguato al mezzo assistito, deve essere addestrato Task Specialist SPO.OP.230 di cui al Reg. (UE) 965/2012 e deve essere in possesso di tutti i requisiti e le abilitazioni previste dalla normativa vigente.*
8. *Gli "Equipaggi di condotta" di tutte le "Basi Operative A.I.B." dovranno indossare idoneo ed uniforme vestiario tecnico di volo, assumere comportamenti compatibili con le finalità operative del servizio e osservanti il decoro dell'Istituzione Forestale.*
9. *Non è ammesso, durante le ore di servizio, abbigliamento non consono alla tipologia del servizio prestato.*
10. *Il personale inadempiente dovrà essere sostituito, da parte "dell'Impresa Aggiudicataria", previa formale ed insindacabile richiesta del competente "S.A.B.", entro e non oltre 24 ore, con altro persona-*

le avente gli stessi requisiti.

11. "L'Impresa partecipante" deve, altresì, assicurare:

- *che tutto il personale sarà regolarmente assunto per lo svolgimento del servizio;*
- *un numero di piloti presentati non inferiore a 16 (sedici) unità;*
- *un numero di tecnici presentati non inferiore a 16 (sedici) unità;*
- *una corretta turnazione del personale al fine di garantire un costante pronto impiego dello stesso, nel rigoroso rispetto delle leggi e circolari che dispongono in materia, nell'ambito dell'attività di servizio.*

ARTICOLO 18 (Oneri a carico dell'Impresa Aggiudicataria)

Sono a carico "dell'Impresa Aggiudicataria":

- a) *carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio in oggetto ivi compresa la dotazione di radio di bordo idonea a collegarsi con i velivoli del "C.O.A.U.", con le squadre a terra e con il competente organo di controllo del traffico aereo "AFIS" nonché quanto previsto all'Art.3 del presente capitolato;*
- b) *vitto, alloggio ed ogni altra spesa ricorrente e non ricorrente del proprio personale, comprese le remunerazioni;*
- c) *voli di trasferimento alla e dalla "Base Operativa A.I.B." per inizio e fine servizio;*
- d) *serbatoio nelle "Basi Operative A.I.B." principali e di appoggio secondo le norme di sicurezza vigenti;*
- e) *rifornimenti, manutenzione ed ispezioni obbligatorie per legge degli elicotteri;*
- f) *impianto telefonico portatile in ogni "Base Operativa A.I.B." compresi gli oneri relativi al pagamento del relativo traffico telefonico e collegamento internet;*
- g) *tasse aeroportuali e spese dovute a spostamenti in altra base diversa dalla "Base Operativa A.I.B.";*
- h) *ogni necessario permesso di volo e di esercizio al fine di assicurare l'attività in oggetto;*
- i) *gli oneri assicurativi specificati al successivo Art.20;*
- j) *ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego dei vettori o delle attrezzature;*
- k) *la collocazione sul velivolo, in punti idonei e ben visibili, di logotipi e scritte identificative di cui al comma 2 del precedente Art.6 del presente capitolato.*

ARTICOLO 19 (Oneri a carico dell'amministrazione appaltante)

Oneri a carico dell'Amministrazione appaltante sono:

- a) *la disponibilità delle "Basi Operative A.I.B." principali e di appoggio;*
- b) *l'apparato radio da installare presso le "Basi Operative A.I.B." principali e di appoggio per il collegamento con la rete rice-trasmittente del "C.F.R.S.";*
- c) *logotipi e scritte identificative da applicare sui vettori.*

ARTICOLO 20 (Responsabilità civile, danni ed assicurazione)

1. "L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta ad assumere a proprio carico ogni responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi tipo prodotti a persone, nonché ad ani-

mali e cose, sia di proprietà regionale che di terzi, cagionati nell'espletamento del servizio aereo descritto nel presente Capitolato.

2. *L'Amministrazione appaltante si intende, pertanto, sollevata da ogni responsabilità per danni causati "dall'Impresa Aggiudicataria" in dipendenza dell'effettuazione del servizio aereo in oggetto.*
3. *"L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta a stipulare, con idonea compagnia assicuratrice e in base alle vigenti norme e a propria cura e spese, una copertura assicurativa per la responsabilità civile verso i terzi, verso i passeggeri ed i carichi trasportati, comprendente anche i danni eventualmente causati all'interno delle "Basi Operative A.I.B." principali e di appoggio o all'interno dei locali messi a disposizione dall'Amministrazione appaltante dal proprio personale dipendente.*
4. *La copertura assicurativa relativa ai passeggeri ed ai carichi trasportati deve garantire i seguenti massimali:*
 - a) *€ 5.000.000,00 (cinquemilioni) per sinistro e senza limitazione per danno;*
 - b) *€ 1.000.000,00 (unmilione) per passeggero per morte o invalidità permanente;*
 - c) *€ 200.000,00 (duecentomila) per rimborso di spese mediche;*
 - d) *€ 160,00 (centosessanta) per importo minimo della diaria;*
 - e) *€ 100.000,00 (centomila) per carichi trasportati.*
5. *Il personale dell'Amministrazione Forestale, presente a bordo degli aeromobili e strumentale all'attività oggetto dell'appalto, dovrà essere coperto, per i rischi di missione, come terzo trasportato.*
6. *Ad aggiudicazione avvenuta dovrà essere trasmessa all'Amministrazione appaltante copia della polizza attestante l'avvenuta stipula della copertura assicurativa come sopra descritta. Tutte le coperture assicurative devono avere durata pari a quella del contratto.*

ARTICOLO 21 (Obblighi generali dell'Impresa aggiudicataria)

1. *Il servizio aereo di cui al presente appalto deve essere reso "dall'Impresa Aggiudicataria" all'Amministrazione Forestale senza alcuna eccezione o limitazione di sorta e con la piena osservanza delle norme, regolamenti e disposizioni vigenti in materia.*
2. *Nello svolgimento del servizio dovrà essere posta la cura e la diligenza necessaria in relazione alla tipologia dei servizi da erogare.*
3. *"L'Impresa Aggiudicataria" deve impiegare, nello svolgimento del presente servizio aereo, lo schieramento dei mezzi aerei, dei piloti e dei tecnici elicotteristi indicati in sede di gara, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione di eventuali modifiche e/o integrazioni al "C.O.R. Sicilia" del "S.A.B.", trasmettendo la documentazione relativa al possesso dei requisiti elencati, rispettivamente, negli Art.8 e 17 del presente Capitolato.*
4. *Fatto salvo quanto disposto al precedente comma 3, le modifiche e/o integrazioni "dell'Equipaggio di condotta", sono da ritenersi applicabili solo nei casi di assenza dal servizio, temporanea o definitiva, per documentate cause di forza maggiore quali: congedo, malattia, infortunio, inidoneità, interruzione del rapporto di lavoro, etc., ovvero nei casi in cui il personale turnato ha raggiunto i limiti di servizio previsti dai contratti collettivi di lavoro.*
5. *"L'Impresa Aggiudicataria" deve fornire il nominativo ed il recapito telefonico del "Referente del servizio A.I.B."*
6. *"L'Impresa Aggiudicataria" deve impegnarsi ad essere costantemente munita di ogni autorizzazione,*

nulla-osta o permesso necessario alla legittima effettuazione dei voli su ogni parte del territorio regionale, compresi i permessi il sorvolo delle zone soggette a particolare regolamentazione sulle quali venga richiesto l'intervento.

7. *"L'Impresa Aggiudicataria" è la sola responsabile del rispetto di tutte le norme aeronautiche e deve essere in possesso di tutte le necessarie autorizzazioni previste per l'esercizio del servizio aereo ad esso affidato con il presente appalto.*
8. *"L'Impresa Aggiudicataria" si impegna ad avvalersi di personale, regolarmente assunto, esperto e qualificato nella condotta di elicotteri, oltre che nelle attività di supporto a terra, con piena e completa cognizione delle leggi e regolamenti circa la navigazione e circolazione aerea nonché delle altre norme riguardanti il servizio richiesto. Il personale impiegato deve possedere la completa conoscenza della lingua italiana parlata e scritta necessaria per l'espletamento del servizio richiesto. "L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta a curare l'aggiornamento e l'addestramento del proprio personale destinato allo svolgimento del presente servizio, anche in relazione alle tipologie di impiego per gli interventi "A.I.B." nell'ambito del territorio della Regione Siciliana; potrà svolgere programmi di addestramento per la tipologia di impiego A.I.B., di proprio personale, previa autorizzazione del S.A.B. .Il personale addetto deve essere assunto "dall'Impresa Aggiudicataria" (o dall'eventuale impresa ausiliaria), ovvero trovarsi in posizione di rapporto disciplinato da un contratto d'opera con l'impresa medesima; "l'Impresa Aggiudicataria", inoltre, deve essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.*
9. *"L'Impresa Aggiudicataria" è altresì obbligata ad attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto di contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore alla data del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.*
10. *"L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta all'osservanza delle norme antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali relative alle assicurazioni obbligatorie del personale dipendente e deve adottare tutti i provvedimenti e le cautele atte a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi con scrupolosa osservanza delle norme di prevenzione infortuni in vigore.*
11. *"L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta al rispetto dei limiti dell'orario di servizio del proprio personale in applicazione della normativa in vigore. Al fine di garantire la continuità del servizio dovrà essere previsto l'avvicendamento del personale che abbia raggiunto i limiti di impiego normativo e/o contrattuali, nel rispetto delle condizioni e modalità di attivazione di cui ai precedenti Artt. 14 e 17.*
12. *L'Amministrazione Forestale è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e/o responsabilità verso il suddetto personale per retribuzioni, contributi assicurativi e previdenziali, assicurazioni infortuni, tempi e modalità di impiego ed ogni altro adempimento in ordine al rapporto di lavoro, secondo le leggi ed i contratti di categoria in vigore.*
13. *Tra l'Amministrazione Forestale e "L'Impresa Aggiudicataria" esisterà esclusivamente il rapporto derivante dal contratto oggetto del presente appalto. E' da escludersi qualunque rapporto di lavoro subordinato o comunque di collaborazione tra l'Amministrazione Forestale ed i dipendenti/collaboratori "dell'Impresa Aggiudicataria", i quali risponderanno del proprio operato solo all'impresa stessa.*
14. *Ai sensi dell'art.31 e successivi del d.lg. n.81/2008 e s.m.i. "L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta a cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto, coordinando i propri interventi di prevenzione e protezio-*

ne dai rischi cui sono esposti i lavoratori con i medesimi interventi previsti per il personale regionale, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese o strutture pubbliche o di volontariato di protezione civile interessate alle attività. "L'Impresa Aggiudicataria" potrà proporre l'aggiornamento/integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio nonché i nominativi dei soggetti incaricati delle specifiche mansioni.

15. "L'Impresa Aggiudicataria" ha l'obbligo di osservare le norme del presente capitolato, del bando e del disciplinare di gara, se presente.

ARTICOLO 22 **(Cause di forza maggiore, penali e risoluzione del contratto)**

1. "L'Impresa Aggiudicataria" non sarà ritenuta responsabile dei mancati interventi dipendenti dalle seguenti cause di forza maggiore:
 - a. fermo macchina per ispezioni straordinarie documentate rese obbligatorie dall'"ENAC" o dal Costruttore dell'elicottero e sempre che il fermo non superi le 12 ore, costituendo obbligo per "l'Impresa Aggiudicataria", per l'ipotesi di fermo superiore al periodo di tempo sopra indicato, la sostituzione del velivolo indisponibile con altro di caratteristiche almeno equivalenti. In ogni caso, nell'ipotesi che il fermo macchina dovesse interessare contemporaneamente più di un velivolo, "l'Impresa Aggiudicataria" è tenuta a mettere a disposizione dell'Amministrazione Forestale velivoli almeno equivalenti in maniera tale che il fermo macchina sia comunque limitato ad un elicottero nell'arco delle 12 ore;
 - b. disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle Autorità civili e militari;
 - c. condizioni meteorologiche avverse che pregiudicano la sicurezza del volo;
 - d. rivolte, guerre (dichiarate e non), guerriglie, insurrezioni e disposizioni governative;
 - e. scioperi del personale con decisione a livello nazionale.
2. "L'Impresa Aggiudicataria" deve provvedere a comunicare formalmente, con la massima tempestività, al "C.O.R. Sicilia" di cui al comma 1 dell'Art.4, l'impossibilità di erogare il servizio per le cause di forza maggiore di cui alle superiori lettere, fornendo contestualmente idonea documentazione giustificativa.
3. Nel caso si verifichi qualsiasi altra causa di forza maggiore a carattere continuativo l'Amministrazione Forestale si riserva di risolvere il contratto senza reciproco diritto ad indennizzo o compensi di sorta mediante semplice comunicazione scritta.
4. Non sono considerate cause di forza maggiore le interruzioni del servizio per altri motivi, incluse le manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi e delle attrezzature o il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo e di servizio del personale impiegato fissato dalle vigenti normative nazionali.
5. Ogni interruzione del servizio per cause imputabili "all'Impresa Aggiudicataria" determinerà l'applicazione delle penalità come segue:
 - a. superamento dei tempi massimi di attivazione definiti dall'Art.14, oppure per interruzione del servizio non preventivamente e formalmente comunicata al "COR Sicilia", fino ad un massimo di 12 ore, comprese nel periodo delle effemeridi giornaliere di 1 o 2 giorni consecutivi: per ogni minuto di ritardo e/o interruzione verrà applicata una penale € 100,00 (cento/00);

- b. *interruzione del servizio per avaria dell'elicottero o altra interruzione del servizio preventivamente e formalmente comunicata al "COR Sicilia": per ogni minuto di interruzione verrà applicata una penale di € 38,00 (trentotto/00) fino al cumulo di quattro ore nei trenta giorni dalla prima interruzione compresa, una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni minuto di interruzione oltre il cumulo di quattro ore nei trenta giorni dalla prima interruzione compresa. Non verranno computati i tempi di volo da e per la zona di intervento;*
 - c. *mancata presenza nella "Base operativa A.I.B." e/o la non conformità "dell'Equipaggio di condotta" e/o dei vettori e/o dei mezzi e/o delle attrezzature con quanto previsto agli Artt.8 e 17, verrà applicata una penale pari ad € 4.000,00 (quattromila/00), per ogni articolo o persona mancante, con l'obbligo del ripristino o la sostituzione entro il giorno successivo a quello dell'accertamento, oltre all'eventuale applicazione della penale di cui alla precedente lettera a) in caso di interruzione del servizio;*
 - d. *mancata ottemperanza alla richiesta formulata dall'Amministrazione Forestale in applicazione al comma 10 dell'Art.17 del presente capitolato sarà applicata una penale pari a € 2.000,00 (duemila/00) per soggetto e per ogni giorno di ritardo;*
 - e. *qualora, in caso di necessità, non fosse possibile effettuare il rifornimento di carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni così come richiesto dal precedente comma 12 dell'Art.11, verrà applicata una penale pari ad € 2.000,00 (duemila/00) per ogni infrazione;*
 - f. *allorché arrivato in zona di intervento, viene comunicato al "D.O.S." che non si possano iniziare le operazioni di spegnimento per avaria alle attrezzature antincendio (benne etc.): verranno applicate le penali previste alla precedente lettera b) e, qualora non riparabile in loco, non verranno computati i tempi di volo da e per la zona di intervento. Qualora il fatto si ripeta per lo stesso mezzo, verrà applicata inoltre una penale pari a € 1.000,00 (mille/00) per ogni intervento mancato;*
 - g. *l'ammontare delle penalità, con un massimo complessivo non superiore al 10% dell'importo contrattuale, è addebitato sui crediti dell'impresa relativi al contratto d'appalto ovvero, mancando o essendo questi insufficienti, sulla cauzione di cui al successivo Art.23.*
6. *L'Amministrazione Forestale si riserva di procedere alla immediata risoluzione del contratto nei casi di grave inadempienza da parte "dell'Impresa Aggiudicataria" degli obblighi contrattuali e fra questi, in particolare, nei seguenti casi:*
- a. *quando il superamento dei tempi massimi di attivazione o l'interruzione del servizio, come indicato al comma 5, lettera a) del presente articolo, si protragga oltre le 12 ore;*
 - b. *quando il superamento dei tempi massimi di attivazione o l'interruzione del servizio, come indicato al comma 5, lettera a) del presente articolo, ancorché inferiore alle 12 ore, si ripeta per 2 volte nell'arco di 30 giorni dal primo evento;*
 - c. *quando le mancanze indicate al comma 5, lettera c) del presente articolo permangano dopo il giorno successivo a quello dell'accertamento;*
 - d. *quando le mancanze indicate al comma 5, lettera d) del presente articolo si ripetano per 2 volte nell'arco di 30 giorni ed in ogni caso dopo la terza infrazione anche non consecutiva;*
 - e. *nei casi di sospensione, decadenza o mancato rinnovo delle certificazioni/autorizzazioni rilasciate dalla competente "ENAC" in base alla normativa vigente nel settore;*

- f. qualora "l'Impresa Aggiudicataria" sostituisca uno o più elicotteri con altri elicotteri non rispondenti alle caratteristiche elencate al precedente Art.8 privi delle specifiche autorizzazioni;
 - g. qualora "l'Impresa Aggiudicataria" sostituisca uno o più piloti, ovvero uno o più elicotteri, ovvero uno o più Tecnici elicotteristi, senza darne tempestiva e preventiva comunicazione all'Amministrazione Forestale. La succitata comunicazione dovrà pervenire completa della dichiarazione, redatta nelle forme previste dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e riferita ai mezzi e/o al personale subentranti, di sussistenza dei requisiti previsti dai precedenti Artt. 8 e 17.
 - h. la risoluzione del contratto comporterà l'incameramento del deposito cauzionale. E' fatto salvo il diritto dell'Amministrazione Forestale al risarcimento dei maggiori danni o maggiori spese che direttamente o indirettamente trovino la loro causale in inadempienze accertate, compresi gli interessi eventualmente maturati e non riscossi.
7. l'Amministrazione Forestale si riserva la facoltà di ordinare, ad altra Impresa, l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso "dall'Impresa Aggiudicataria", alla quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione Forestale.
8. I provvedimenti conseguenti alle disposizioni del presente articolo saranno notificati "all'Impresa Aggiudicataria", in via amministrativa, senza costituzione in mora o altro atto o procedimento giudiziale.

ARTICOLO 23
(Deposito cauzionale provvisorio e definitivo)

1. Le imprese partecipanti alla procedura di gara dovranno prestare cauzione provvisoria ai sensi dell'art.93 del d.lg. n. 50/2016 e s.m.i..
2. L'importo della cauzione provvisoria, pari al 2% dell'importo messo a bando, deve essere, pari a € 62.016,00 (sessantaduemilasedici/00).
3. in caso di R.T.I. costituito, la cauzione provvisoria dovrà essere prodotta dall'impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
4. in caso di R.T.I. costituendo, la cauzione provvisoria dovrà essere prodotta da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande;
5. in caso di consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) ed e), del d.lg. n. 50/2016 e s.m.i. non ancora costituito, la cauzione provvisoria dovrà essere prodotta da una delle imprese consorziate con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in consorzio;
6. in caso di consorzi di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e), del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., già costituiti, la cauzione provvisoria dovrà essere prodotta dal Consorzio medesimo.
7. La cauzione può essere prestata nei modi previsti dalla legge, mediante fideiussione bancaria rilasciata dagli istituti di credito, ovvero mediante polizza assicurativa rilasciata da imprese di assicurazioni o dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n.385 e s.m.i., che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; tali documenti, a pena di esclusione, dovranno contenere autentica notarile.
8. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, la certificazione del sistema di qualità confor-

me alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, il concorrente segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, producendo la certificazione di qualità richiesta ovvero apposita dichiarazione resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R.445/2000.

9. La fideiussione dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla data fissata per la ricezione delle offerte, dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività su semplice richiesta scritta dell'Amministrazione Forestale entro 15 giorni dalla richiesta stessa.
10. L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse affidatario.
11. La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari dopo l'approvazione degli atti di gara, mentre quella "dell'Impresa Aggiudicataria" resterà vincolata e dovrà avere validità fino alla costituzione del deposito cauzionale definitivo.
12. A garanzia dell'adempimento degli obblighi assunti con il contratto nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento degli obblighi stessi, "l'Impresa Aggiudicataria" dovrà costituire, con le modalità contenute nell'art.103 del d.lg. n. 50/2016 e s.m.i., apposita garanzia fideiussoria detta "garanzia definitiva" nella misura del 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10 (dieci) per cento dell'importo a base di gara, la misura della garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 (dieci) per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 (venti) per cento, l'aumento è di ulteriori due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 (venti) per cento.
13. La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al comma 1 dell'art.103 del su richiamato d.lg. n. 50/2016 e s.m.i., deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
14. Il documento attestante la garanzia fideiussoria dovrà obbligatoriamente contenere la seguente clausola: "La presente cauzione resta operante fino alla liberazione del contraente, da dimostrare mediante dichiarazione liberatoria scritta, rilasciata dall'Amministrazione Forestale, senza che possa essere opposto dalla medesima Amministrazione il mancato pagamento dei premi ordinari e di quelli supplementari relativi al periodo di maggior durata della polizza".
15. La garanzia fideiussoria dovrà contenere autentica notarile, dovrà essere fornita alla data della firma del contratto e rimarrà vincolata fino al completamento delle obbligazioni contrattuali.
16. La cauzione sarà restituita solo dopo la liquidazione delle ultime fatture e, comunque, non prima che siano state definite tutte le ragioni di debito e credito ed ogni eventuale altra procedura.
17. Resta fermo in capo all'Amministrazione Forestale il diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione nel caso di applicazione delle penali di cui all'Art.22.
18. Il deposito cauzionale dovrà essere mantenuto nell'ammontare stabilito per tutta la durata del contratto, fatte salve le riduzioni progressive in corso di esecuzione del contratto di cui all'art.103, comma 5, del d.lg. n. 50/2016 e s.m.i.; pertanto lo stesso dovrà essere reintegrato "dall'Impresa Aggiudicataria" qualora l'Amministrazione Forestale operi prelievi per fatti connessi all'esecuzione del contratto.
19. Nell'ipotesi in cui "l'Impresa Aggiudicataria" non provveda alla dovuta integrazione entro 15 giorni,

l'Amministrazione Forestale avrà facoltà di risolvere il contratto.

20. *Lo svincolo sarà disposto in base alla domanda formulata "dall'Impresa Aggiudicataria", con la quale la stessa dichiara di non aver altro a pretendere dall'Amministrazione Forestale in dipendenza dell'appalto in argomento.*

ARTICOLO 24 (Stipula del contratto)

1. *L'Amministrazione provvederà a comunicare l'esito della gara a tutte le Società partecipanti ai sensi dell'art 76, commi 5 e 6, del d.lg. 50/2016 e s.m.i.. Dopo l'aggiudicazione definitiva, l'impresa aggiudicataria, sarà invitata ai fini della stipulazione del contratto d'appalto a presentare, con le modalità che saranno comunicate dalla Stazione Appaltante, la documentazione necessaria al perfezionamento del contratto comprese le spese dovute per legge.*
2. *Il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa.*
3. *"L'Impresa Aggiudicataria" deve presentarsi, per la stipula del contratto, entro e non oltre trenta giorni dalla data in cui l'Amministrazione Forestale comunica "all'Impresa Aggiudicataria" ed ai controinteressati il provvedimento di aggiudicazione definitiva dell'appalto.*
4. *Nell'occasione deve dare prova di aver effettuato la costituzione del deposito cauzionale.*
5. *Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi, l'Amministrazione Forestale può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione, dando inizio, altresì, alla procedura in danno per l'eventuale esecuzione della fornitura al secondo in graduatoria, con rivalsa delle maggiori spese e di ogni altro danno sul deposito provvisorio ed incamerando la parte residua di quest'ultimo.*
6. *Si precisa che l'approvazione e l'esecutività del contratto, per quanto riguarda L'Amministrazione Forestale è subordinata all'accertamento dell'insussistenza di cause ostative di cui all'art.10 della Legge 31 maggio 1965 n.575 e s.m.i. nonché all'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese dall'impresa in sede di presentazione dell'offerta.*
7. *Le dichiarazioni di insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 80 comma 1 del d.lg. 50/2016 e s.m.i. devono essere rese dai soggetti dell'impresa concorrente che ricoprono le cariche di cui al comma 3 del medesimo articolo. I medesimi soggetti cessati dalle cariche di cui all'art. 80 comma 3, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando devono rendere la dichiarazione di insussistenza della causa ostativa di cui all'art. 80, comma 1 del d.lg. 50/2016 e s.m.i..*
8. *Qualora le suddette dichiarazioni non vengano rese dai soggetti indicati all'art.80, comma 3 del D.lg.s 50/2016 e s.m.i., le stesse dovranno essere rese dal legale rappresentante dell'impresa concorrente con assunzione di responsabilità;*
9. *I consorzi di cui all'art.45, comma 2 lett. b) e c), del d.lg. 50/2016 e s.m.i. devono indicare per quali consorziati il consorzio concorre, secondo il modello allegato al bando di gara; a quest'ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma, alla presente gara. I requisiti speciali devono essere posseduti e dimostrati dal consorzio secondo le modalità previste dall'art.47 del d.lg 50/2016 e s.m.i.. L'eventuale impresa consorziata che eseguirà la prestazione, deve rendere le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti generali, nonché, ove ne ricorra l'ipotesi, le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti speciali. In ogni caso, il consorzio e le imprese consorziate individuate come imprese esecutrici devono produrre la dichiarazione sostitutiva di iscrizione alla C.C.I.A.A. per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto.*

10. *I legali rappresentanti dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere d) ed e) del d.lg. 50/2016 e s.m.i., anche se non ancora costituiti, dovranno rendere le dichiarazioni previste dal bando di gara in merito alle modalità di presentazione dell'offerta e alle dichiarazioni ad essa correlate, come da Bando di Gara.*
11. *Si precisa che per "socio di maggioranza" nel caso di società costituita da due soli soci, ciascuno detentore del 50 per cento del capitale sociale, si intendono entrambi i soci, i quali sono tenuti a rendere, a pena di esclusione, le dichiarazioni di cui all'art.80 del d.lg. 50/2016 e s.m.i., mentre in caso di società costituita da tre soci è tenuto a rendere le suddette dichiarazioni il socio che detiene una quota di capitale sociale pari o superiore al 50 per cento.*
12. *Qualora dagli accertamenti emergano cause ostative, l'Amministrazione Forestale procederà all'annullamento dell'aggiudicazione e dell'eventuale contratto e all'incameramento della cauzione, facendo salvo il ricorso ad altre azioni per il risarcimento di maggiori danni.*

**ARTICOLO 25
(Spese inerenti il contratto)**

Tutte le spese ed oneri contrattuali, nessuna esclusa, quali imposta di bollo, imposta di registro, ecc., sono a carico "dell'Impresa Aggiudicataria" che dovrà versarle nei tempi e nei modi che verranno comunicati con la stipula del contratto.

**ARTICOLO 26
(Divieto di cessione e subappalto)**

E' vietata la cessione, totale o parziale, del contratto; il subappalto è ammesso conformemente a quanto previsto all'art. 105 del D. Lg. 50/16 e ss.mm.ii.

**ARTICOLO 27
(Controlli)**

1. *"L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta ad accettare i controlli di natura tecnica ed amministrativa che il competente "S.A.B." si riserva di effettuare, in qualsiasi momento, al fine di accertare l'efficienza del servizio fornito e la verifica della corretta applicazione del contratto.*
2. *A tal fine il personale del "S.A.B.", all'uopo designato, è legittimato ad effettuare verifiche periodiche programmate nonché sopralluoghi senza preavviso presso le "Basi Operative A.I.B." utilizzate per il servizio.*
3. *"L'Impresa Aggiudicataria" è tenuta ad accettare i controlli e fornirà al/ai Funzionario/i all'uopo designato/i la massima collaborazione, consentendo agli stessi l'accesso immediato, la visione nonché l'acquisizione in copia di qualsiasi atto o documento utile.*

**ARTICOLO 28
(Pagamenti)**

1. *L'Amministrazione Forestale provvederà al pagamento delle fatture, inviate con cadenza mensile e per singolo vettore, entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento delle stesse, effettuate le verifiche di legge.*
2. *Si chiarisce che i termini di cui al precedente comma 1 decorrono dal giorno successivo dalla data di accettazione del documento contabile da parte del competente "S.A.B.".*
3. *Il documento contabile, deve essere emesso conformemente a quanto approvato dall'Amministrazione rispetto al prospetto riepilogativo delle ore di volo prestate nel periodo di riferimento, dovrà contenere i seguenti dati fondamentali:*
 - a. *Oggetto della prestazione;*

- b. Codice CIG;
- c. "Base Operativa A.I.B." di riferimento;
- d. Elicottero Tipo:
- e. Sigla elicottero:
- f. Ore di volo effettuate (h:m):
- g. Periodo della prestazione (dal...al...):
- h. Penali applicate e decurtate.
4. L'omissione anche di uno solo dei dati richiamati al precedente comma 3 comporterà la formale contestazione del documento contabile prodotto "dall'Impresa Aggiudicataria" con la conseguente interruzione del termine di cui al comma 1; Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti o i documenti richiesti pervengono al competente "S.A.B.".
5. Ai fini della richiesta del Documento Unico di Regolarità Contributiva "DURC" di cui al D.P.R. n.207 del 05/10/2010, "L'Impresa Aggiudicataria" deve fornire Codice Fiscale e/o Partita IVA.
6. "L'Impresa Aggiudicataria" si impegna a notificare tempestivamente eventuali variazioni nelle modalità di pagamento, in difetto di tale notificazione l'Amministrazione Forestale è esonera da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti.
7. Qualora si dovessero accertare discrasie tra il documento trasmesso "dall'Impresa Aggiudicataria" ed i dati in possesso del "S.A.B.", queste verranno, tempestivamente, contestate formalmente determinando, conseguentemente, l'interruzione dei termini di cui al comma 1; il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti o i documenti richiesti pervengono al competente "S.A.B.".
8. L'attività di volo svolta nel periodo della prestazione verrà calcolata con le seguenti modalità:
(a) per ciascun vettore di cui al comma 1 Art.6 un importo pari al totale costo mensile o sua frazione riportato alla lettera a), comma 2 dell'Art.9, depurato del ribasso d'asta;
9. Qualora, per sopravvenute non previste situazioni emergenziali, si dovesse ravvisare la necessità di dover ricorrere alla estensione del monte ore per l'espletamento delle attività in questione, "l'Impresa Aggiudicataria" emetterà distinto documento contabile determinando il costo del servizio in estensione in conformità a quanto previsto dai commi 2 e 3 dell'Art.13 del presente capitolato.
10. I compensi sopra indicati comprendono il combustibile; le spese di gestione delle basi, dei mezzi aerei e terrestri, delle attrezzature, del personale le spese per la redazione, aggiornamento ed applicazione dei piani di prevenzione e protezione antinfortunistica e di sicurezza sul lavoro; gli oneri assicurativi e fiscali; le eventuali tasse aeroportuali e quant'altro necessario per rendere completa la fornitura del servizio oggetto del presente Capitolato, nel rispetto delle norme vigenti.
11. L'I.V.A. sugli importi suindicati è a carico dell'Amministrazione appaltante.

ARTICOLO 29 (Elezione a domicilio)

Ai fini dell'osservanza ed applicazione delle disposizioni del presente Capitolato e del Contratto di Appalto della prestazione del servizio, la Ditta dovrà eleggere domicilio in Palermo.

Art. 30
(Trattamento Dei Dati Personali)

Ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e ss.mm.ii. introdotte dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n.101 recante Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, i dati forniti dalla ditta saranno raccolti presso il Servizio 4 Antincendio Boschivo del Comando Corpo Forestale, per le finalità di gestione della gara d'appalto e saranno trattati in maniera non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo.

Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara d'appalto. L'interessato gode dei diritti del citato decreto legislativo, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto a opporsi al loro trattamento per motivi legittimi.

ARTICOLO 31
(Definizione delle controversie)

Per la definizione di eventuali controversie tra l'Amministrazione appaltante e "l'Impresa Aggiudicataria" del servizio, si procederà in ottemperanza al disposto del D.Lg. n.50/2016 e s.m.i. agli artt. 53 (Accesso agli atti e riservatezza), 204 (Ricorsi giurisdizionali), 206 (Accordo bonario per i servizi e le forniture), 207 (Collegio consultivo tecnico), 208 (Transazione) e 209 (Arbitrato).

Per ogni controversia derivante dalla presente procedura di gara e/o dall'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 28 C.P.C., il foro elettivo competente è quello di Palermo, con l'esclusione di ogni altro foro alternativo.

L'insorgere di una controversia non autorizza l'appaltatore ad interrompere l'esecuzione delle obbligazioni dedotte in contratto.

Art. 32
(Norma di chiusura)

"L'Impresa Aggiudicataria", con la sottoscrizione del contratto, avendo partecipato alla procedura per l'assegnazione del contratto di appalto, riconosce e accetta in maniera piena e consapevole, tutte le prescrizioni richieste per l'espletamento della fornitura, nonché tutte le clausole specifiche previste nel presente capitolato, comprese le clausole rientranti nell'art. 1341 c.c., senza necessità ulteriore di accettazione esplicita delle medesime.

ARTICOLO 33
(Parti integranti)

Il presente capitolato che è costituito da n. 24 pagine e quanto della presente verrà integrato con il bando di gara e il disciplinare di gara.

TUTTO CIO' LETTO CONFERMATO E SOTTOSCRITTO DALL'IMPRESA AGGIUDICATARIA CHE LO APPROVA IN TUTTE LE SUE PARTI PER INTEGRALE ED INCONDIZIONATA ACCETTAZIONE.