



72



SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA - ANNO 2021

**ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI**

Il Dirigente del SERVIZIO 4  
R.U.P.  
ing. Rosario Napoli

I Redattori  
f.to F.rio dir. f.le Gaetano Guarino  
f.to Comm.sup. Marcello Intagliata

Palermo lì, 12 marzo 2021

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE  
COMANDO DEL CORPO FORESTALE



SERVIZIO 4 ANTINCENDIO BOSCHIVO

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA - ANNO 2021

**C.U.P. : G79J20001380002**

**C.I.G.:**

## **ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI**

### **An. N. 1**

Servizio di lavoro aereo consistente nell'attività di volo e relativa logistica per interventi di spegnimento incendi boschivi, sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito dell'AIB, comprendente gli interventi di sgancio di acqua ed altro, di trasporto di carichi esterni, trasporto di persone ed altro, nell'ambito operativo del territorio della regione siciliana comprese le isole minori che potrà essere esteso anche ad attività al di fuori dei confini regionali.

Da effettuarsi con aeromobili dotati di:

- motorizzazione a turbina di potenza non inferiore a 840 shp;
- carrelli alti con pattini di tipo anti affondamento idonei alle operazioni da e per superfici non preparate;
- peso massimo al decollo non superiore ai 2.800 Kg;
- capacità minima di trasporto in cabina n.6 persone;
- autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti primi;
- capacità di rifornirsi d'acqua anche ad altitudini di 1.000 m.s.l.m.;
- capacità di sgancio anche a quote di 2.000 m.s.l.m.;
- gancio baricentrico e specchi esterni per trasporto carichi esterni; la capacità di sollevamento al gancio baricentrico deve essere di almeno 1.000 Kg con solo pilota a bordo, carburante per almeno 2 ore di autonomia e density altitudine 1.500 m;
- dotazione di n.2 benne pieghevoli tipo "Bambi Bucket" o equivalente adatta al trasporto di acqua o di idonee miscele non inferiore a lt. 1.000 nonché reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto di carichi esterni al gancio baricentrico;
- oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, ogni vettore deve essere altresì equipaggiato di un apparato VHF/AM dedicato esclusivamente alle comunicazioni "Comunicazioni radio TBT", per le operazioni "A.I.B." utilizzando le frequenze all'uopo previste;
- sistema di navigazione, acquisizione, trasmissione e localizzazione satellitare "GPS" automatico, relativo alla posizione dell'elicottero rispetto alla stazione remota;
- cuffie pari al numero di posti disponibili;
- equipaggiati di galleggianti di emergenza e autogonfiabile di salvataggio compatibile al numero di passeggeri trasportabili in cabina per garantire l'attività di volo anche sulle isole minori;

Gli equipaggiamenti devono essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, all'uopo rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

Per il **supporto logistico** il servizio comprende:

- l'adeguamento delle basi operative ad elisuperfici secondo quanto previsto dal Decreto Legge 01.02.2006 "*Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i. concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio*";
- l'operatività in sicurezza delle elisuperfici nel rispetto delle normative vigenti in materia;
- attrezzare con idonee infrastrutture atte ad assicurare lo stazionamento del personale e il regolare svolgimento del servizio (strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri), collegamenti telefonici, fax, e "collegamenti radio "T.B.T", inclusi gli oneri per la eventuale disinstallazione degli apparati;
- stoccaggio e disponibilità di combustibile, almeno 9.000 litri per il rifornimento degli elicotteri. Dovrà, altresì, garantire, anche presso le basi appoggio, il mantenimento di una scorta minima di almeno 1.000 litri in regola con le leggi sulla sicurezza e con le normative fiscali vigenti;
- installazione di adeguati mezzi logistici a terra che consentano la possibilità di effettuare, tempestivamente, i rifornimenti di combustibile nelle basi operative e nelle basi di appoggio al fine di garantire la continuità delle operazioni. Dovrà essere assicurata, in ogni caso ed in qualunque momento, la possibilità di rifornimento del carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni di volo. Quanto prima nel rispetto della normativa antincendio riguardante lo stoccaggio, l'uso ed il trasporto del carburante sia nella base operativa attrezzata che durante gli spostamenti sul territorio regionale nonché la vigilanza;
- la custodia dei propri mezzi e delle attrezzature, inclusi i serbatoi di carburante presenti presso le basi nonché garantire idonee misure di sicurezza durante le operazioni di volo nei pressi dei siti;

Il costo del predetto servizio è stato stimato facendo ricorso ad indagini di mercato sui prezzi applicati nelle pregresse stagioni AIB e facendo riferimento al costo dello stesso servizio applicato nel triennio 2018-2020.

Il costo comprende tutti gli oneri di cui sopra, compresi i costi degli equipaggi di volo e l'eventuale personale impiegato per le manutenzioni a terra; tutti i costi per la sicurezza, le assicurazioni e quant'altro necessario per rendere il servizio completo ed efficace ai fini dell'A.I.B. e per le attività di istituto del Corpo Forestale.

Gli oneri per la sicurezza sono a carico dell'impresa.

L'unità di misura utilizzata per la contabilizzazione del servizio è **l'ora di volo (60 minuti primi)**, misurata dallo **START**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, allo **STOP**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero sono ferme e il vettore è immobile in arresto al posto di parcheggio.

Costo al minuto € 38,00+IVA

Costo ad ora € 2.280,00+IVA

## **An. N.2**

Servizio di lavoro aereo consistente nell'attività di volo e relativa logistica per interventi di spegnimento incendi boschivi, sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito dell'AIB, comprendente gli interventi di sgancio di acqua, di trasporto di carichi esterni, trasporto di persone ed altro, nell'ambito operativo del territorio della regione siciliana comprese le isole minori che potrà essere esteso anche ad attività al di fuori dei confini regionali.

Il costo del predetto servizio è stato stimato facendo ricorso ad indagini di mercato sui prezzi applicati e facendo riferimento al costo dello stesso servizio applicato nel triennio 2018-2020.

Il costo comprende tutti gli oneri come per la voce n 1 che, in considerazione del già obbligatorio approntamento della logistica per il servizio, risulta dimezzato rispetto alla stessa voce AN 1.

Gli oneri per la sicurezza sono a carico dell'impresa.

L'unità di misura utilizzata per la contabilizzazione del servizio è **l'ora di volo (60 minuti primi)**, misurata dallo **START**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, allo **STOP**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero sono ferme e il vettore è immobile in arresto al posto di parcheggio.

Costo al minuto € 19,00+IVA;

Costo ad ora € 1.140,00+IVA

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITA' CONNESSE AI SERVIZI DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLE REGIONE SICILIANA.								
ANNO 2021		CUP	G79J20001380002					
STIMA DEI COSTI								
DESCRIZIONE DELLA VOCE	N.ro	U.M.	Q.TÀ	PAR.U.	TOT.Q.TÀ	PREZZO UNIT.	PARZIALI	IMPORTO
Servizio aereo per l'attività di: ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi boschivi e di vegetazione nella Regione Siciliana e per le altre attività connesse ai servizi di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana (C.F.R.S.), anno 2021, mediante l'impiego di n. 8 elicotteri distribuiti temporalmente nell'arco di 7 mesi Costo orario per le ore di volo	1	ORE	170	8	1360	€ 2.280,00	€ 3.100.800,00	<b>€ 3.100.800,00</b>
							sommano	<b>€ 3.100.800,00</b>
ONERI PER LA SICUREZZA								
Misure per ridurre al minimo i rischi da interferenze (DPI ed apprestamenti per abbassare i rischi emersi da problematiche interferenziali)	2	CAD	16	1	16	€ 290,00	€ 4.640,00	
Riunione di Coordinamento Informazioni di coordinamento tra i rappresentanti della Regione, incaricati dal Dirigente, e i rappresentanti dell'aggiudicatario. In tale sede, si scambiano le informazioni riguardanti le modalità di conduzione delle rispettive attività lavorative, nonché le informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree e negli ambienti in cui l'impresa elicotteristica andrà a svolgere le proprie attività, correlate al servizio oggetto di appalto. Viene illustrato il funzionamento di eventuali sistemi di allarme e/o allertamento e le modalità specifiche di gestione delle emergenze.	3	CAD	8	1	8	€ 150,00	€ 1.200,00	
Cartellonistica di interdizione a personale estraneo in piazzola di atterraggio decollo dotate di palo di sostegno	4	CAD	16	1	16	€ 125,00	€ 2.000,00	
Segnale monofacciale dimensioni mm 260x330 circa, cerchio rosso con barra a 45° con rappresentazione sigaretta in nero, sfondo bianco con scritta «VIETATO FUMARE»	5	CAD	16	1	16	€ 80,00	€ 1.280,00	

Segnaletica di pericolo nei pressi delle aree di approvvigionamento combustibile indicante "automezzi in manovra"	6	CAD	16	1	16	€ 55,00	€ 880,00	
							sommano	<b>€ 10.000,00</b>
							<b>SOMMA A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 3.090.800,00</b>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>								
PER ORE DI VOLO SUPPLETIVE	7	ORE	200	1	200	€ 1.140,00	€ 228.000,00	<b>€ 228.000,00</b>
SPESE PER PUBBLICITA'								
su testata nazionale n.4 x € 1200,00	8	CAD	4	1	4	€ 1.200,00	€ 4.800,00	
Su testata locale n.4 x € 600,00	9	CAD	4	1	4	€ 600,00	€ 2.400,00	
							sommano	<b>€ 7.200,00</b>
VISURE E RICHIESTE CERTIFICATI	10	CAD	5	1	5	€ 200,00	€ 1.000,00	<b>€ 1.000,00</b>
CONTRIBUTO A.N.A.C.	11	CAD	1	1	1	€ 600,00	€ 600,00	<b>€ 600,00</b>
SPESE PER ACCERTAMENTI	12	CAD	4	1	4	€ 200,00	€ 800,00	<b>€ 800,00</b>
IVA SUL SERVIZIO AEREO AL 22%	13	%					€ 682.176,00	<b>€ 682.176,00</b>
IVA SUL SERVIZIO AEREO AL 22%	14	%					€ 50.160,00	<b>€ 50.160,00</b>
INCENTIVI ART 113 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ( 80% dello 0,5% dell'importo del servizio calcolato a scaglioni)	15	%					€ 14.196,80	<b>€ 14.196,80</b>
							sommano	<b>€ 984.132,80</b>
							<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 4.084.932,80</b>

**SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITA' CONNESSE AI SERVIZI D'ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA.**

<b>ANNO 2021</b>		<b>CUP</b>	<b>G79J20001380002</b>	
<b>STIMA DEI COSTI CON APPOSTAMENTI FINANZIARI</b>				
DESCRIZIONE DELLA VOCE	<b>NUMERO ELENCO PREZZI</b>		<b>Capitoli</b>	<b>Codici Gestionali</b>
<b>COSTO DEL SERVIZIO ELICOTTERISTICO</b>				
Costo del servizio di lavoro aereo AIB reso da n. 8 vettori per numero 170 ore cadauno, svolte in mesi 7	<b>AN. 1</b>	<b>€ 3.100.800,00</b>		U.1.03.02.07.999
<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 10.000,00		U.1.03.02.07.999
<b>Importo soggetto a ribasso</b>		<b>€ 3.090.800,00</b>		
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
ore di volo suppletive	<b>AN. 2</b>	€ 228.000,00	150551	U.1.03.02.07.999
Spese di pubblicità gara: In considerazione delle spese sostenute nell'anno precedente con la possibilità che la gara vada deserta per cui necessita procedere ad altro bando su testata nazionale n.4 x € 1.200,00 su testata locale n.4 x € 600,00		€ 7.200,00	150567	U.1.03.02.07.999
Visure e richieste certificati n.2 x € 500,00		€ 1.000,00	150553	U.1.03.02.05.003
Contributo ANAC n.1 x € 600,00		€ 600,00	151311	U.1.04.01.01.010
Spese per accertamenti n.4 x € 200,00		€ 800,00	150553	U.1.03.02.05.999
I.V.A. su costo del Servizio 22%		€ 682.176,00	150551	U.1.03.02.07.999
I.V.A. su ore suppletive al 22%		€ 50.160,00	150551	U.1.03.02.07.999
INCENTIVI ART 113 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ( 80% dello 0,5% dell'importo del servizio calcolato a scaglioni) tali somme verranno ripartite secondo il regolamento adottato dall'Assa.to LL.PP. Per le seguenti figure: - progettisti; - Direttore Esecutivo del Contratto. -Personale CUC		€ 14.196,80	150572	U.1.03.02.11.999
		<u>€ 984.132,80</u>		
<b>TOTALE PROGETTO</b>		<b>€ 4.084.932,80</b>		

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>CUP</b>	<b>G79J20001380002</b>	
DESCRIZIONE DELLA VOCE	VOCE		
Costo del servizio di lavoro aereo AIB reso da n 8 vettori per numero 170 ore cadauno, svolte in 5 mesi da ciascun vettore	A		<b>€ 3.100.800,00</b>
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	A1		€ 10.000,00
		<b>SOMMA A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 3.090.800,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE			
ore di volo suppletive	B		<b>€ 228.000,00</b>
SPESE PER PUBBLICITA'	B1		€ 7.200,00
VISURE E RICHIESTE CERTIFICATI	B2		€ 1.000,00
CONTRIBUTO A.N.A.C.	B3		€ 600,00
SPESE PER ACCERTAMENTI	B4		€ 800,00
IVA SU COSTO SERVIZIO AL 22%	B5		€ 682.176,00
IVA SU ORE SUPPLETIVE AL 22%	B6		€ 50.160,00
INCENTIVI ART 113 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ( 80% dello 0,5% dell'importo del servizio calcolato a scaglioni)	B7		€ 14.196,80
		sommano	<b>€ 984.132,80</b>
		<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 4.084.932,80</b>

I Redattori

f.to il F.rio direttivo Forestale  
Gaetano Guarino

f.to Commissario Superiore Forestale  
Marcello Intagliata

Il R.U.P.  
ing. Rosario Napoli