Unione Europea

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

****

Fornitura di n. 2 unità navali ROPAX Classe A da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne.

ELABORATO	TITOLO
9	**Tabella di Ponderazione – Prospetto di Dettaglio**

Palermo li 3 Marzo 2021

VISTO: SI APPROVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. Carmelo Ricciardo

CARMELO RICCIARDO

Firmato digitalmente da CARMELO RICCIARDO
Data: 2021.05.10 08:37:22 +02'00'

Tabella di Ponderazione - Prospetto di Dettaglio

A. GESTIONE DELL'APPALTO			Punteggio max. 40	
A.1 Sistema Organizzativo per la gestione dell'appalto e metodologie operative			**Punteggio parziale max. 10**	
A.1.1 - Organizzazione complessiva e organizzazione dedicata per la gestione in qualità dell'appalto	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Devono essere fornite indicazioni in merito a: 1. Responsabile della Gestione dell'appalto con specifica formazione in materia ed esperienza nell'ambito delle costruzioni navali. 2. Struttura organizzativa e Know-how specifico dei componenti del gruppo di lavoro individuato per la gestione dell'appalto, con l'indicazione specifica dei compiti, funzioni e responsabilità di ciascun componente del gruppo di lavoro. 3. Competenze, qualifiche ed esperienza del personale operativo da assegnare al contratto.	5	Relazione Tecnica	Saranno valutate positivamente relazioni che garantiranno: 1. Disponibilità di un Responsabile della gestione dell'appalto con esperienza almeno triennale nell'ambito delle costruzioni navali. 2. Organigramma di una struttura di Project Management, sulla base di rapporti di lavoro dipendente, costituita quantomeno da un Direttore Tecnico (Tecnico delle Costruzioni Navali, come prescritto da art. 232 Codice della Navigazione) , un Direttore di Cantiere, un Responsabile Ambientale, un Responsabile Sicurezza, con esperienza in appalti di costruzioni navali negli ultimi 2 anni antecedenti alla data di presentazione dell'offerta. 3. Disponibilità di personale di gestione e di coordinamento assegnato all'appalto con specifica formazione di base ed esperienza almeno biennale.	1. Nomina e Curriculum vitae del Responsabile della Gestione dell'Appalto, attestante la formazione specifica e l'esperienza nel settore richiesto. 2. Elenco dei componenti del gruppo di lavoro per la Gestione dell'Appalto e Curriculum vitae di ciascun componente. 3. Elenco del personale dedicato all'appalto con specifica indicazione dei ruoli di ciascun dipendente attestante l'esperienza nel settore richiesto.
A.1.2 - Efficacia del Sistema di Gestione della Qualità	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Devono essere fornite indicazioni in merito a: 1. Figure professionali dedicate al controllo e la relativa formazione professionale. 2. Piano di fabbricazione e controllo (fasi di lavoro e controllo necessarie alla realizzazione della fornitura). 3. Definizione delle attività produttive con individuazione delle attività notificanti o vincolanti. 4. Metodologie e sistemi di controllo proposti per effettuare le verifiche di qualità della fornitura e gestione delle non conformità. 5. Ispezioni a campioni (programmi di controllo periodici). 6. Sistemi di segnalazione e tempi di intervento per la risoluzione di problemi specifici.	5	Relazione Tecnica	Saranno valutate positivamente relazioni che garantiranno: 1. Un Piano di Qualità redatto in base alla procedura direzionale RFI DPR PD IFS 020 A, atto a pianificare e definire le modalità operative, le responsabilità delle risorse e gli strumenti di gestione e controllo che il fornitore si impegna a mettere in atto per garantire i requisiti di tempo, costo e prestazioni richieste contrattualmente. 2. Figure professionali dedicate al controllo con specifica formazione professionale (laurea in ingegneria o formazione equivalente) e responsabile del settore con esperienza almeno quinquennale. 3. Metodologie e sistemi di controllo specifici per l'appalto atti ad effettuare le verifiche di qualità della fornitura e la gestione delle non conformità. 4. Piano di ispezioni a campione (programma di controllo periodici) almeno quindicinale per le verifiche dei livelli di qualità. 5. Sistemi di segnalazione rapidi e tempi di intervento immediati per la risoluzione di problemi specifici	1. Elenco del personale dedicato al controllo della qualità del servizio e relativi Curricula vitae attestanti la formazione specifica e l'esperienza nel settore richiesto. 2. Piano di Qualità redatto in base alle linee guida ISO 10005. 3. Attestati di partecipazione a corsi di formazione specifica e Piano di formazione aziendale per il personale impiegato nell'appalto.

A.2 Sub - Forniture			Punteggio parziale max. 5	
A.2.1 - Qualità dei sub-fornitori, apparecchiature, impianti e materiali utilizzati	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Devono essere fornite indicazioni in merito a tutte le sub-forniture che avranno per oggetto la nuova costruzione.	5	Relazione Tecnica contenete: 1. Maker List equipaggiamenti da installare a bordo 2. Elenco referenze delle forniture degli ultimi anni. 3. Elenco omogeneità con la ricambistica	Saranno valutati positivamente: 1. Sub-Fornitori in possesso di certificazione di qualità. 2. Sub- fornitori i cui prodotti sono stati installati su navi in esercizio delle più note Società Armatoriali. 3. Sub-Fornitori con Rappresentanza in Europa.	1. Certificazione ISO 9001 di ciascun sub-fornitore individuato. 2. Copia referenze

A.3 Soluzioni Tecnico - Migliorative			Punteggio parziale max. 10	
A.3.1 - Soluzioni migliorative tecniche ed architettoniche	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**

Devono essere fornite: 1. Proposte di soluzioni migliorative per la sistemazione di macchinari e tubazioni atte a garantire la facilità di accesso per manutenzione e controlli ordinari. 2.Proposte di soluzioni architettoniche migliorative per gli ambienti di lavoro e degli ambienti aperti al pubblico	4	Relazione tecnica contenente: 1. Tavole in formato A3 relative alla sistemazione dei macchinari da cui si possa evincere la facilità degli interventi manutentivi. 2. Tavole in formato A3 e proposte di piani di allestimento di saloni, scale passeggeri, spogliatoi, sistemazioni servizi igeiene, sistemazioni di plancia con dettaglio dei relativi materiali impiegati.	Saranno valutate positivamente soluzioni che garantiranno: 1. Facilità di accesso agli impianti e agli apparati di macchina, al fine di facilitare l'esecuzione di interventi manutentivi durante l'esercizio della nave. 2. Scelta di materiali di arredo della nave che consentano il mantenimento della pulizia e del decoro (rivestimenti pareti e scale, pavimenti, sedili,...). 3. Ottimizzazione ergonomica dell'area destinata al bar e degli ambienti destinati ai passeggeri. 4. Ottimizzazione ergonomica delle aree di lavoro quali spogliatoi e bagni equipaggi.	NN
A.2.1 - Qualità dei sub-fornitori, apparecchiature, impianti e materiali utilizzati	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Proposte di soluzioni migliorative per l'ottimizzazione della manovra e della propulsione della nave.	6	Relazione tecnica con calcoli fluidodinamici relativi alle previsioni prestazionali di manovra e propulsione, corredata di indicazione relativa alla tipologia e potenza dei motori di propulsione che verranno installati.	Saranno valutate positivamente soluzioni che garantiranno: 1. Interventi migliorativi delle capacità di manovra della nave mediante incremento di potenza propulsiva complessiva da un minimo di kW 5000 ad un massimo di kW 7000. 2. Riduzione dello spazio di arresto della nave.	NN
A.4 Riduzione dei Tempi di Realizzazione			**Punteggio parziale max. 15**	
A.4.1 - Tempi di esecuzione della nave	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Riduzione dei tempi di esecuzione massimi previsti in 900 giorni.	15	Relazione tecnica da cui si evincano in modo ragionevole le azioni che il concorrente intende porre in essere per ridurre i tempi di realizzazione, corredata da cronoprogramma di realizzazione della nave	Saranno valutate positivamente relazioni che garantiranno: 1. Tempi di costruzione inferiori a gg 900. 2. Il premio per la riduzione dei tempi e per il completamento dell'opera viene attribuito con assegnazione del punteggio massimo per una riduzione fino a 75 gg applicando la media ponderata tra i giorni di riduzione indicati e il max indicato.	NN

B. CARATTERISTICHE IMPRESA			Punteggio max. 30	
B. 1 Certificazioni			**Punteggio parziale max. 6**	
B.1.1 - Sistemi di Gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro: Certificazioni secondo la norma ISO 45001	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
No	0	Autodichiarazione	NN	Certificazione sicurezza OHSAS 18001 o ISO 45001 in corso di validità inerente la categoria
Si	3			
B.1.2 - Gestione Ambientale: Certificazione EMAS ISO 14001	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
No	0	Autodichiarazione	NN	Certificazione sicurezza EMAS ISO 14001 in corso di validità inerente la categoria
Si	3			

B. 2 Caratteristiche ed Esperienza pregressa del cantiere			**Punteggio parziale max. 7**	
B.2.1 - Bacino di dimensioni minime 150 metri (lunghezza) X 25 metri (larghezza), adeguato ad accogliere una nave di dimensioni pari a quella dell'appalto.	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
No	0	Autodichiarazione	NN	Titolo di proprietà, di leasing o di concessione amministrativa
Si	3			
B.2.2 - Realizzazione di Navi Ro-Ro o Ro-Pax (similari a quella oggetto dell'appalto) nel decennio antecedente la scadenza dell'offerta.	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Nessuna nave Ro-Ro o Ro-Pax realizzata nel decennio 2010-2021	0	Autodichiarazione	NN	Copia dei Certificati delle navi costruite o Dichiarazione dell'Armatore
Realizzazione fino a 2 navi Ro-Ro o Ro-Pax realizzata nel decennio 2010-2021	1			
Realizzazione fino a 4 navi Ro-Ro o Ro-Pax realizzata nel decennio 2010-2021	2			
Realizzazione fino a 6 navi Ro-Ro o Ro-Pax realizzata nel decennio 2010-2021	3			
Realizzazione di oltre 6 navi Ro-Ro o Ro-Pax realizzata nel decennio 2010-2021	4			

B. 3 Capacità economica e responsabilità sociale			**Punteggio parziale max. 17**	
B.3.1 - Punteggio dell'indice di posizione finanziaria	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Bilanci certificati con un volume d'affari fino a 1.000.000 di €uro nel triennio	3	Autodichiarazione	NN	Verifica a cura della Stazione appaltante
Bilanci certificati con un volume d'affari oltre 1.000.000 di €uro nel triennio	7			
B.3.2 - Punteggio del possesso di Certificazioni Ambientali	**Punti assegnabili max.**	**Documenti da presentare unitamente all'offerta tecnica**	**Criteri motivazionali**	**Documenti da presentare in sede di verifica delle autodichiarazioni**
Numero di certificazioni ambientali superiori a 3, valide sul territorio nazionale ed europeo	2	Autodichiarazione	NN	Verifica a cura della Stazione appaltante
Numero di certificazioni ambientali inferiori a 3, valide sul territorio nazionale ed europeo	5			

C. VALUTAZIONE ECONOMICA			Punteggio max. 30	
C.1 - Offertta Economica	**Punti assegnabili max.**			**Metodo di attribuzione**
Ribasso percentuale	30			**V(a) i** = Ra /Rmax **V(a) i** è il coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1; **Ra** è il valore (ribasso) offerto dal concorrente (a); **Rmax** è il valore (ribasso) dell'offerta più conveniente.