

Denominazione Figura / Denominazione Profilo	<b>Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni</b>
Edizione	2018
Indirizzi (se presenti indirizzi della Figura/ Profilo)	
Professioni NUP/ISTAT correlate	6.2.3.1.2 Gommisti
Attività economiche di riferimento: ATECO 2007/ISTAT	45.20.4 Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Area professionale	MECCANICA IMPIANTI E COSTRUZIONI
Sottoarea professionale	Meccanica; produzione e manutenzione di macchine; impiantistica
Descrizione	Il tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni (responsabile tecnico) è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchi e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista
Livello EQF	3
Certificazione rilasciata	Qualifica
Processo di lavoro caratterizzante la Figura	MECCATRONICA NELLE AUTORIPARAZIONI A Pianificazione e organizzazione dell'attività

	B	Diagnosi tecnica e strumentale degli interventi	
	C	Riparazione, manutenzione e collaudo	
<b>PROCESSO DI LAVORO - ATTIVITÀ</b>		<b>COMPETENZE</b>	
A	Pianificazione e organizzazione dell'attività		1. Gestire l'attività di autoriparazione
ATTIVITÀ			
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificazione delle situazioni di rischio nell'ambito della sicurezza e dell'ambiente</li> <li>- Interpretazione della normativa di riferimento</li> <li>- Compilazione del materiale documentale</li> <li>- Relazione con il cliente</li> </ul>		
B	Diagnosi tecnica e strumentale degli interventi		2. Definire la diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchi
ATTIVITÀ			
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esecuzione del check up sul veicolo</li> <li>- Emissione diagnosi</li> <li>- Definizione piano di intervento</li> </ul>		
C	Riparazione, manutenzione e collaudo		3. Condurre la riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchi
ATTIVITÀ			
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ripristino delle parti e sistemi del veicolo</li> <li>- Verifica dell'efficienza del veicolo e/o delle componenti oggetto di sostituzione/riparazione</li> </ul>		
<b>COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gestire l'attività di autoriparazione</li> <li>2. Definire la diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchi</li> <li>3. Condurre la riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchi</li> </ol>			

## COMPETENZA N. 1

Gestire l'attività di autoriparazione

### ABILITÀ MINIME

- Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro
- Applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche per il settore
- Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo
- Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi

### CONOSCENZE ESSENZIALI

- La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro
- Normativa di settore, Codice della strada
- Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio dell'attività di autoriparazione
- Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni
- Tecniche di ascolto e comunicazione
- Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)

## COMPETENZA N. 2

Definire la diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchi

### ABILITÀ MINIME

- Identificare i danni a pneumatici e cerchi
- Valutare la riparabilità del danno
- Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate
- Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici
- 

### CONOSCENZE ESSENZIALI

- Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchi;
- Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo
- Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)

## COMPETENZA N. 3

Condurre la riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchi

## **ABILITÀ MINIME**

- Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità
- Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo
- Utilizzare appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) per rimuovere lo pneumatico dalla ruota
- Applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura
- Verificare che gli pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto
- Provvedere alla sostituzione delle valvole
- Applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento degli pneumatici e dell'assetto della vettura, in caso di vibrazioni, sfarfallamento o usura eccessiva o irregolare
- Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote
- Utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote
- Utilizzare software per convergenza ruote
- Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati

## **CONOSCENZE ESSENZIALI**

- Elementi di meccanica
- Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche
- Procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchi
- Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici
- Software per la convergenza
- Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote
- Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura