

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE  
L'ASSESSORE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana approvato con R.D. 15 maggio 1946, n. 455 convertito in legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 2 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 1 luglio 1977 n. 684;
- Vista** la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2 e il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo dell'Amministrazione della Regione Siciliana, approvato con D.P.Reg. 28 febbraio 1979, n. 70;
- Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante norme di "Riordino della legislazione in materia Portuale" ed in particolare l'art. 6, comma 1, che ha istituito, tra le altre, l'Autorità portuale di Palermo, oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- Visto** il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 novembre 2005, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 282 del 3 dicembre 2005, recante l'individuazione dei limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Palermo;
- Visto** il Decreto del Ministero dei Trasporti del 23 luglio 2007 concernente "l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Palermo al Porto di Termini Imerese";
- Visto** l'art. 4 comma 2 del D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con la legge n. 156 del 09/11/2021, con cui è stata modificata la tabella di cui all'Allegato alla L.84/94, estendendo la competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale anche sul Porto Rifugio di Gela, sul Porto Isola di Gela e sul Porto di Licata;
- Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 282 del 13/07/2021 di nomina del Dott. Pasqualino Monti quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- Considerato** che la proposta di integrazione della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale interessa aree demaniali marittime trasferite alla Regione Siciliana in virtù dello Statuto e delle relative norme di attuazione;
- Considerato** che a seguito di tale passaggio di competenze, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale potrà potenziare detti porti con notevoli possibilità di sviluppo sotto il profilo industriale, turistico e peschereccio;
- Considerata**, altresì, la rilevanza che il Porto Rifugio di Gela, il Porto Isola di Gela ed il porto di Licata rivestono nell'articolato sistema portuale regionale e del mezzogiorno;
- Ravvisata**, pertanto, la necessità di assicurare anche per le suddette strutture portuali le stesse condizioni di unitarietà gestionale oggi vigenti, mantenendo, tuttavia, in capo alla Regione Siciliana la titolarità del Porto Rifugio di Gela, del Porto Isola di Gela e del Porto di Licata;
- Vista** la nota della Regione Siciliana prot. n. 85324 del 20/12/2021 con la quale viene manifestato il condizionato assenso all'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale anche al Porto Rifugio di Gela, al Porto Isola di Gela e al Porto di Licata;

**Viste** le risultanze degli incontri interlocutori tra i rappresentanti del Dipartimento Regionale Ambiente, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;

**Vista** la richiesta del Dipartimento Regionale Ambiente al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, finalizzata a rilevare i costi degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in itinere nei porti suddetti e le spese relative alle utenze;

**Vista** la nota n. 18670 del 24/03/2022 (prot. ARTA n. 19899 del 24/03/2022) con la quale il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture ha quantificato i costi medi annui per la manutenzione straordinaria di ciascuna struttura e delle utenze impegnate precisando altresì che, sia per il Porto di Licata che per il Porto di Gela sono previsti consistenti interventi di potenziamento e messa in sicurezza indicati nel Piano regionale dei Trasporti;

**Vista** la conseguente nota di precisazione da parte dell’Autorità prot. AdSP n. 5509 del 30.03.2022;

**Visto** il protocollo di intesa tra la Regione Siciliana - Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, firmato digitalmente in data 07/04/2022;

**Tenuto conto** che, secondo quanto stabilito nel suddetto protocollo di intesa, i proventi derivanti dalla gestione dei porti verranno utilizzati interamente per le spese di manutenzione, di cui all’art. 5, per spese di gestione e altre opere volte a migliorare la struttura portuale;

**Tenuto conto** il rilevante interesse strategico ed economico che deriverà dall’attribuzione della gestione dei suddetti porti all’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;

#### **DECRETA**

**Art. 1** – E’ approvato il protocollo di intesa tra la Regione Siciliana - Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, firmato digitalmente in data 07/04/2022.

**Art. 2** – A seguito della sottoscrizione del suddetto Protocollo, il Dipartimento Regionale Ambiente e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale procederanno al passaggio di consegna delle aree con l’esatta individuazione dei limiti di competenza e, conseguentemente, al passaggio di consegna dei fascicoli amministrativi delle concessioni e dei procedimenti in essere sulle medesime.

**Art. 3** - Il presente decreto, ai sensi del comma 4 dell’art. 68 della l.r. 12 agosto 2014, n. 21, sarà pubblicato per esteso sul sito istituzionale di questo Assessorato e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 3 maggio 2022

L’Assessore  
On.le Avv. Salvatore Cordaro