

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente
Dipartimento Reg.le Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge 17 Agosto 1942, n.1150 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** i DD.L.I. 01 Aprile 1968, n.1404 e 02 Aprile 1968, n. 1444;
- VISTA** la Legge Regionale del 27 dicembre 1978, n.71 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** l'art.7 della Legge Regionale del 11 aprile 1981, n. 65 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 3, comma 4 della Legge n. 241 del 07 agosto 1990;
- VISTO** l'art.10 della Legge Regionale del 10 aprile 1995, n.40;
- VISTO** l'art.5 della Legge Regionale del 02 settembre 1998, n.21 con il quale, ai fini del conseguimento delle condizioni di sicurezza, è consentito, con le procedure dell'art.7 della L.R.65/81 e s.m.i., potere autorizzare, anche in assenza di piano regolatore del porto, i progetti riguardanti la realizzazione di opere marittime su strutture portuali esistenti alla data di entrata in vigore della stessa legge anche in assenza d'interesse statale o regionale;
- VISTO** il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con il D.P.R. n. 327/2001 e modificato dal D.L.vo n.302/2002, reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 02/08/2002 come integrato dall'art. 24 della L.R. n. 7 del 19/05/2003;
- VISTO** il D.lgs.n.152/06 e s.m.i.;
- VISTO** l'art. 59 della L.R.n. 6 del 14 maggio 2009, come modificato dall'art. 13 della L.R.n.13 del 29/12/2009, recante "Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica nonché il D.P.R.S. n. 23 dell'08/7/2014 con il quale il Presidente della Regione ha approvato "il modello metodologico" di cui al comma 1 della medesima norma;
- VISTA** la Legge Regionale 5 aprile 2011, n.5;
- VISTO** il comma 5 dell'art.68 della Legge Regionale. 12 agosto 2014, n.21, così come sostituito dal comma 6, dall'art. 98 della Legge Regionale 15 maggio 2015, n.9;
- VISTA** la nota prot.n.1015/UPI DEL 17/03/2016, (ARTA PROT.N.6271 DEL 18/03/2016) con la quale il Dirigente responsabile del procedimento, del Comune di Vittoria, nel trasmettere il progetto in oggetto su supporto informatico, ha convocato una conferenza di servizi ex art.14bis, Legge 241/90 e s.m.i. così come previsto dall'art.5 della L.R.n.12 del 02/07/2011, dovendosi procedere all'esame del progetto riguardante i lavori di completamento per la messa in sicurezza del porto di Scoglitti in quanto, nell'attuale assenza di Piano Regolatore del Porto, occorre ottenere

l'autorizzazione degli interventi di messa in sicurezza dello specchio acqueo con le procedure previste dall'art.5 della l.r.21/98;

VISTO il D.Dir.n.256 del 28/02/2003, con il quale sono stati autorizzati i “Lavori di prolungamento della scogliera anti-insabbiamento sul lato di ponente del bacino portuale, dalla progressiva ml 450,00 alla progressiva ml 870,00 per la messa in sicurezza del porto di Scoglitti, ai sensi dell'art. 5 della L.R.n. 21/1998”;

VISTO il Decreto del Presidente della regione siciliana 01/06/2004 - (pubblicato sulla G.U.R.S. n. 27 del 25/06/2004), riguardante la classificazione dei porti di 2° e 3° categoria ricadenti nell'ambito del territorio della Regione Siciliana, il porto di Scoglitti è stato classificato con destinazione peschereccia, turistica e da diporto;

VISTA la nota prot.n.3968/Demanio del 12/05/2009, avente ad oggetto: «Attestazione per banchinamento Porto di Scoglitti», con la quale l'Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti, ha trasmesso al Comune l'attestazione resa dal Comandante del Compartimento Marittimo di Pozzallo con la quale «Si attesta che, la realizzazione di apposite infrastrutture portuali idonee a garantire l'ormeggio in banchina a tutte le unità della marineria locale sia da considerare opera utile a garantire una maggiore sicurezza in ambito portuale»;

VISTA la nota prot. n. 90880 del 12/12/2007, con la quale l'Assessorato Regionale per il Territorio ed Ambiente, Servizio 9, Demanio Marittimo, U.O.C. 9.1. – Gestione e Manutenzione Proprietà Demaniali Marittime, facendo seguito alla richiesta avanzata dal Comune di Vittoria, nel riconoscere alle note delle Autorità Marittime anzidette, efficacia di attestazione sulle condizioni di rischio per la sicurezza della navigazione e dell'approdo dei natanti, per l'opera esistente, ha autorizzato il Comune di Vittoria alla redazione del progetto di messa in sicurezza del porto di Scoglitti, ai sensi dell'art.5 della L.R. 02/09/1998, n. 21;

VISTA la nota prot.n.59.568/S5.02 del 24/09/2008, con la quale l'allora Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, Dipartimento Regionale Lavori Pubblici, Servizio Infrastrutture Marittime e Portuali, ha autorizzato il Comune di Vittoria ad utilizzare le somme del ribasso d'asta del suddetto appalto, per destinarli esclusivamente ad interventi di messa in sicurezza del porto di Scoglitti, consentendo così al Comune la predisposizione del progetto in argomento;

VISTA la nota prot.n.1015/UPI DEL 17/03/2016, (ARTA PROT.N.6271 DEL 18/03/2016) con la quale il Dirigente responsabile del procedimento ing. A. Piccione, nel trasmettere il progetto in oggetto su supporto informatico, ha convocato una conferenza di servizi ex art.14bis, Legge 241/90 e s.m.i. così come previsto dall'art.5 della L.R.n.12 del 02/07/2011;

VISTA la delibera n.1 del 02/02/2012, con la quale il Consiglio Comunale di Vittoria, ha adottato il progetto dei “Lavori di completamento per la messa in sicurezza del porto”;

VISTA la nota prot.n.7720 del 07/04/2016 con la quale questo Dipartimento, dovendo procedere all'emissione del previsto decreto ex art.7 della L.R.65/81, ha chiesto la trasmissione delle copie degli atti ed elaborati in formato cartaceo ed occorrenti al procedimento;

VISTA la nota prot.n. 1260/UPI del 08/04/2016, (ARTA PROT.N.7996 del 12/04/2016) con la quale il Dirigente responsabile del procedimento ing. A. Piccione, ha trasmesso quanto richiesto con la sopra citata dirigenziale;

VISTO il parere n 04 del 12/04/2016 reso dal Servizio 4/DRU, U.O.4.3 di questo Dipartimento ai sensi dell'art. 68 della L.R. n. 10/99, unitamente agli atti ed elaborati relativi al progetto dei “Lavori di completamento per la messa in sicurezza del porto”, che di seguito parzialmente si trascrive:

<<....*Omissis*...

CONSIDERATO CHE:

- *Il Porto di Scoglitti rientra tra quelli censiti nel Decreto della Regione Siciliana, 07 marzo 2001, ed è classificato quale porto di 2^a categoria 4^a classe - peschereccio, turistico, diportistico -, che costituisce rifugio per la flotta peschereccia locale;*
- *le procedure relative all'intervento di messa in sicurezza dello specchio acqueo del porto di Scoglitti, seguite per ottenere l'autorizzazione di carattere urbanistico, appaiono corrette in ragione di quanto disposto dall'art.5 della l.r.21/98 e stabilito con la circolare 07/08/2003 di questo Assessorato (GURS n.42 del 26/09/2003);*
- *Il progetto in argomento, redatto nel perdurare dell'assenza del Piano regolatore del Porto, rappresenta una continuazione delle opere di messa in sicurezza del porto, già realizzate dal Comune di Vittoria sulla scorta del progetto già autorizzato da questo Assessorato con il citato D.Dir.n.256 del 28/02/2003;*
- *Con nota prot.n.25.475/4080 del 15/05/2009, avente ad oggetto «Attestazione per banchinamento Porto di Scoglitti», l'Ufficio Locale Marittimo di Scoglitti, ha trasmesso al Comune l'attestazione resa dal Comandante del Compartimento Marittimo di Pozzallo nella quale si afferma che “ la realizzazione di apposite infrastrutture portuali idonee a garantire l'ormeggio in banchina a tutte le unità della marineria locale sia da considerare opera utile a garantire una maggiore sicurezza in ambito portuale” in quanto “.....il Porto di Scoglitti è costituito, per gran parte della sua estensione, da barriere artificiali a scogliera su entrambi i lati e che, fatta salva la parte iniziale del molo interno di ponente e tutto il molo centrale, non esistono banchine atte a consentire l'accosto alle unità della marineria locale; le unità in eccedenza vengono attualmente ormeggiate all'interno dello specchio acqueo portuale a mezzo di corpi morti e relativi gavitelli e che in mancanza di ormeggi idonei allo svolgimento delle attività commerciali sia il personale navigante che il pescato viene trasbordato a terra a mezzo di piccole lance di servizio;..... all'interno del porto di Scoglitti non è possibile garantire un ormeggio, allorchè in andana, a tutte le unità della marineria locale per l'esigua estensione in parola, nonchè la presenza di fondali poco profondi in prossimità di quelle attualmente esistenti in relazione all'immersione delle unità da pesca presenti in porto”;*
- *l'Assessorato Regionale per il Territorio ed Ambiente, Servizio 9, Demanio Marittimo, U.O.C. 9.1. – Gestione e Manutenzione Proprietà Demaniali Marittime, con nota prot. n. 90880 del 12/12/2007, nel riconoscere alle note delle Autorità Marittime anzidette, efficacia di attestazione sulle condizioni di rischio per la sicurezza della navigazione e dell'approdo dei natanti, per l'opera esistente, ha autorizzato il Comune di Vittoria alla redazione del progetto di messa in sicurezza del porto di Scoglitti, ai sensi dell'art. 5 della L.R. 02/09/1998, n. 21, rilevando tuttavia che, il redigendo progetto «..... dovrà essere risolutivo delle problematiche del porto esistente»*
- *in particolare degli interventi previsti nel progetto, quelli valutabili sotto il profilo strettamente urbanistico sono soltanto:*
 - *quello individuato alla lett.b) della relazione “Interventi di ripascimento delle spiagge in erosione” in quanto lo stesso produce la modifica della linea di costa “ battigia ” da valutare in fase di revisione del PRG vigente e che può condurre allo svincolo di zone, diverse da quelle urbanisticamente definite “A)” e “B)”, già gravate dal vincolo ope legis della lett.a), dell'art.15 della l.r.78/76;*
 - *quello previsto dalla lett.c) della relazione “opere finalizzate ad assicurare le necessarie condizioni di sicurezza nell'ormeggio del naviglio peschereccio”, in quanto lo stesso produce un riassetto organizzativo di tutto il porto con evidenti*

ricadute urbanistiche sulla futura fruizione del porto e della relativa circolazione comunque già intensa sulla viabilità, essendo la struttura portuale esistente interna all'abitato della frazione marinara di Scoglitti;

- *pur nell'assenza del parere ex art.13 L.64/74, da esprimersi a cura del Genio Civile competente per territorio sulla pianificazione urbanistica, per la stessa, in presenza di interventi da attuare sulle opere da eseguirsi nell'ambito del porto esistente può ritenersi sufficiente quanto lo stesso Ufficio, già in sede di prima autorizzazione - D.DIR.n.256/03, della variante urbanistica proposta ex art.5 L.R.21/98, aveva comunicato in merito alle proprie competenze ex art.13 L.64/74;*
- *il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni ambientali, con la nota sopra citata, si è dichiarato non competente a pronunciarsi su esso, in quanto di competenza regionale;*
- *l'intervento in argomento è finalizzato a garantire l'operatività delle attività legate alla pesca e all'indotto, anche in condizioni meteorologiche avverse, e ad incentivare la nautica da diporto offrendo migliori possibilità di sviluppo socio-turistico-economico dell'interland vittoriese, prevedendo la realizzazione di interventi minimi necessari per ottenere normali standards di sicurezza all'interno dell'area portuale;*

PARERE

Per quanto sopra visto e considerato, il progetto proposto e redatto dall'Ufficio 3°- Tecnico ed Opere Marittime per la Sicilia del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, Sicilia - Calabria, per conto del Comune di Vittoria, che riguarda i lavori da effettuarsi nel porto di Scoglitti, adottato con delibera n.1 del 02/02/2012 dal Consiglio Comunale di Vittoria ed avente ad oggetto "Lavori di completamento per la messa in sicurezza del porto", è da ritenere urbanisticamente compatibile con lo stato attuale dei luoghi e pertanto si esprime parere favorevole, restando comunque salva la valutazione in materia ambientale da esprimersi sul progetto a cura dell'Ente regionale competente ed a condizione che la Soprintendenza BB.CC.AA. rinnovi positivamente il parere già rilasciato sull'intervento autorizzato con il decreto di questo Dipartimento n.,.256/03 ed il Genio Civile competente confermi quanto già valutato e ritenuto utile all'emissione del medesimo decreto autorizzativo.

RITENUTO di poter condividere il parere n04 del 12/04/2016 del Servizio 4, U.Op. 4.3 di questo D.R.U ;

RILEVATA la regolarità della procedura seguita;

D E C R E T A

ART.1) Ai sensi e per gli effetti l'art. 5 della Legge Regionale del 02 settembre 1998, n.21 e dell'art.7 della I.R.65/81 e s.m.i ed in conformità al parere n.04 del 12/04/2016 ed alle condizioni nello stesso riportate, è autorizzato il progetto dei "Lavori di completamento per la messa in sicurezza del porto";.adottato con la delibera n.1 del 02/02/2012;

ART.2) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegati i seguenti atti ed elaborati che vengono visti e timbrati da questo Assessorato:

1. Proposta di parere n. 04 del 12/04/2016 dell'U.Op. 4.3/ servizio 4;
2. delibera del consiglio comunale n.1 del 02/02/2012;
3. *Elab. 1.1.1) Relazione Generale.*

DISEGNI

4. *Elab. 2.5) Simulazione fotografica confronto tra stato di fatto e previsione di progetto. - Scala: 1/2.000.*
5. *Elab. 2.6) Planimetria dello stato di fatto. – Scala: 1/1.000.*

6. *Elab. 2.7) Documentazione fotografica dello Stato di fatto.*
7. *Elab. 2.8) Planimetria previsione di progetto. – Scala: 1/1.000.*
8. *Elab. 2.9) Planimetria di raffronto tra lo stato attuale e le opere in progetto. - Scala 1/2.000.*
9. *Elab. 2.10) Planimetria di raffronto tra le opere in progetto e il P.R.G.- Scala 1/2.000.*
10. *Elab. 2.11) Sovrapposizione sullo stato di fatto delle opere in progetto. – Scala: 1/1.000.*
11. *Elab. 2.12) Planimetria con l'indicazione delle sezioni di progetto. – Scala: 1/1.000*
12. *Elab. 2.13) Sezioni tipo della banchina. - Scale 1/50 ed 1/20.*
13. *Elab. 2.14) Sezioni tipo (tra prog.va 51.00m e prog.va 174.00m) .particolare paracolpi di protezione banchina - Scale varie.*
14. *Elab. 2.15) Quaderno delle sezioni della banchina di progetto. - Scala 1/200.*
15. *Elab. 2.21) Planimetria delle superfici. – Scala: 1/200.*
16. *Elab. 2.24) Planimetria specchi acquei da sottoporre ad interventi di dragaggio. – Scala: 1/1.000.*
17. *Elab. 2.30) Delimitazione aree da richiedere in consegna ai sensi dell'art. 34 del Codice della Navigazione e dell'art. 36 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione.*

ART.3) Il presente decreto, con gli elaborati tecnici ad esso allegati, dovrà essere pubblicato sul sito Web dell'Amministrazione comunale (Albo pretorio on line) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti, ferma restando la possibilità per l'amministrazione, in via integrativa, di effettuare la pubblicità attraverso avviso di deposito degli atti a libera visione del pubblico presso l'ufficio comunale;

ART.4) Il Comune di Vittoria resta onerato degli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati sarà pubblicato, per esteso sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

ART.5) Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso giurisdizionale dinnanzi al T.A.R. entro il termine di sessanta giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Palermo,
12/04/2016

IL DIRIGENTE GENERALE
(Ing.Salvatore Giglione)
firmato