

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO E AMBIENTE
DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge 17 Agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L.R. 27 dicembre 1978, n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** l'art.7 della L.R. 11 aprile 1981, n.65;
- VISTO** l'art.3, comma 4 della legge 07 agosto 1990, n.241 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L.R. 30 aprile 1991, n.10;
- VISTO** l'art.10 della L.R. 21 aprile 1995 n. 40
- VISTO** il D.P.R. n.327/01 e modificato dal D.L. n. 302/02, reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 02/08/2002 come integrato dall'art.24 della L.R. n. 7 del 19/05/2003;
- VISTO** il D.lgs.n.152/06 e s.m.i.;
- VISTA** la L.R. 5 aprile 2011, n.5;
- VISTO** l'art.59 della L.R. 14/05/2009 n.6, così come modificato dall'art.11, comma 41 della L.R..9/05/2012, n.26;
- VISTO** l'art.68, della L.R. 19 agosto 2014, n. 21;
- VISTO** il DPRS n.23/2014 con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 59 comma 1, della L.R. n. 6 del 14/05/2009, il Modello metodologico procedurale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani e programmi della Regione Siciliana, nel rispetto di quanto disposto dall'art.6 comma 12 del citato D.Lgs. 152/06;
- VISTO** il D.Dir. n. 621/DRU del 19/11/2001 di approvazione del Piano Regolatore Generale del Comune di Misterbianco(CT);
- VISTO** il foglio prot.n.41640 del 12/05/2011,(ARTA prot.n.33849 del 20/05/2011), con il quale la Provincia Regionale di Catania ha chiesto l'autorizzazione ex art.7 della L.R.65/81 e ss.mm.ii., del progetto relativo ai *"Lavori di realizzazione di una strada di collegamento tra la tangenziale di Catania ed Etna Sud per Misterbianco, San Pietro Clarenza, Camporotondo Etneo, Belpasso e Nicolosi"*;
- VISTO** il foglio prot. n.22889 del 21/06/2011, con il quale l'Ufficio del Genio Civile di Catania, ai sensi dell'art.13 della Legge n.64 del 2 febbraio 1974, ha espresso parere favorevole in merito al progetto in argomento;
- VISTA** la deliberazione n.80 del 22/11/2012 con la quale il Consiglio Comunale di Misterbianco ha espresso avviso positivo in merito al progetto in argomento;
- VISTO** il foglio prot.n. 5021/U07 del 20/03/15, con il quale la Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Catania, ha evidenziato l'esclusione dell'area interessata dall'intervento del 1° Lotto funzionale ricadente interamente nel territorio del Comune di Misterbianco fino al confine con il Comune di san Pietro Clarenza, dal vincolo paesaggistico e pertanto non ha rilasciato alcun parere perché non dovuto;
- VISTO** il foglio prot. 25327 del 17/04/2015 trasmesso via PEC (ns. Prot. n. 9553 del 21/04/2015), con il quale la Provincia Regionale di Catania ha chiesto l'autorizzazione ex art.7 L.R. n. 65/81 e ss.mm.ii., per la realizzazione del 1° Lotto funzionale, interamente ricadente nel Comune di Misterbianco, del progetto dei *"Lavori di realizzazione di una strada di collegamento tra la*

tangenziale di Catania ed Etna Sud per Misterbianco, San Pietro Clarenza, Camporotondo Etneo, Belpasso e Nicolosi” –

VISTO il parere n.06 del 19/06/2015 reso, ai sensi dell'art. 10 della Legge Regionale n.40 del 21 aprile 1995, dall'U.O.4.1/D.R.U., che di seguito parzialmente si trascrive:

<<< *Omississ*

CONSIDERATO CHE:

- *sotto il profilo procedurale nulla si ha da rilevare in quanto il Consiglio Comunale con atto n.80 del 22/11/2012 ha reso il proprio avviso favorevole alla realizzazione delle opere e che pertanto, nei termini dell'art.10 della L.R.40/95, non occorre acquisire il parere del Consiglio regionale dell'Urbanistica;*
- *sono state adempiute le procedure di pubblicazione ordinaria all'Albo pretorio dell'atto deliberativo n.80 del 22/11/2012 di Consiglio Comunale a seguito del quale non sono state presentate osservazioni e/o osservazioni, come risulta dall'attestazione del R.U.P.;*
- *sono state esperite le procedure di avviso di avvio del procedimento espropriativo secondo quanto disposto dall'art.11 del DPR 327/2001 così come attestato dal R.U.P.;*
- *l'Ufficio del Genio Civile di Catania, con foglio prot.n.22889 del 21/06/2011 ha reso, parere favorevole sull'intero progetto comprensivo del I° lotto funzionale, ai sensi dell'art.13 della Legge n. 64/74;*
- *con parere prot.n.22133 del 08/11/2012, la Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Catania, accertato che l'intervento complessivo in generale ricade in zone sottoposte a vincolo paesaggistico ed accertata la compatibilità dello stesso alle prescrizioni dettate nel parere sopracitato, ha rilasciato la relativa autorizzazione condizionata prevista dall'art.146, comma 2 del Codice;*
- *con nota prot.n.5021/U07 del 20/03/2015, la Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Catania, in seguito alla richiesta di conferenza di servizi per l'acquisizione dei pareri preventivi, per i lavori relativi al I° Lotto funzionale con il quale è prevista la strada di collegamento della Tangenziale di Catania, periferia sud-ovest fino al confine del Comune di Misterbianco con il Comune di San Pietro Clarenza, ha evidenziato l'esclusione dell'area oggetto dell'intervento dal vincolo paesaggistico e pertanto non ha rilasciato alcun parere perché non dovuto;*
- *sull'intero progetto in variante, di cui parte dello stesso è oggetto del presente parere, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni dall'Autorità Competente, di cui al D.lgs.152/06, che si è espressa con provvedimento D.D.G.n.606 del 28/08/2013;*
- *il programmato intervento del I° Lotto, risulta compatibile con i criteri informativi dello strumento urbanistico vigente del Comune interessato, intervenendo seppur con opere di discreto impatto urbanistico (rotatorie, bretelle di collegamento, arterie ed opere minori) in aree già caratterizzate da una viabilità esistente e di previsione, (strade provinciali e comunali). Detta nuova viabilità risulta funzionale, sia in ragione dell'estensione dei nuovi insediamenti abitativi previsti, sia per lo sviluppo di attività economiche nonché in relazione alle nuove strade realizzate, sottratte ad un piano di viabilità organica, che attualmente risulta inadeguata ai nuovi volumi di traffico urbano, come emerge dagli studi effettuati sulla mobilità dell'area metropolitana, allegati al progetto;*
- *il progetto del I° lotto in argomento, nonostante faccia parte di un progetto più ampio di viabilità sovra comunale, che interesserà più Comuni dell'area metropolitana catanese, con la sua pur parziale realizzazione, in quanto relativo al solo Comune di Misterbianco così come rilevato dagli atti trasmessi dal R.U.P., ha una sua autonomia e funzionalità, collegando, la tangenziale sud-ovest di Catania con la strada Provinciale esistente S.P.12/I) ;*
- *le aree interessate dall'intervento non sono gravate da vincoli di inedificabilità assoluta, secondo quanto certificato dal R.U.P. e rilevabile dal certificato di destinazione urbanistica sopra citato; Per quanto sopra premesso, rilevato e considerato questa Unità Operativa 4.1 del Servizio 4 È DEL PARERE CHE il progetto, da realizzarsi a cura della Provincia Regionale di Catania relativo al I° Lotto funzionale, ricadente interamente nel territorio del Comune di Misterbianco per la "Realizzazione di una strada di collegamento tra la tangenziale di Catania ed Etna Sud per Misterbianco, San Pietro Clarenza, Camporotondo Etneo, Belpasso e Nicolosi" così come meglio individuato sugli elaborati grafici a corredo dello stesso e nei limiti catastali di cui all'elaborato Tav.C1a, sui quali viene con il provvedimento in argomento apposto il vincolo espropriativo, possa essere autorizzato ai sensi e per gli effetti dell'art.7 della L.R. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, in variante al P.R.G. vigente di Misterbianco, fatti salvi gli obblighi derivanti da altre disposizioni di Legge..>>>;*

VISTO il foglio prot.n. 57106 del 20/09/13, (ns. Prot..n.22080 del 31/10/2013), con il quale la Provincia

Regionale di Catania, ha trasmesso al Dipartimento Regionale Urbanistica di questo Assessorato il giudizio positivo di compatibilità ambientale, ex art.23 del D.lgs.152/06, con prescrizioni, relativo all'intero progetto, ed espresso con D.D.G.n.606 del 28/08/2013 dell'Assessorato Territorio e Ambiente;

RITENUTO di poter condividere il sopra richiamato parere n.06 del 19/06/2015 reso dall'U.O.4.1/D.R.U, ai sensi dell'art.10 della Legge Regionale 21 aprile 1995, n.40;

RILEVATA la regolarità della procedura seguita;

D E C R E T A

ART. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art.7 della legge n.65 del 11 aprile 1981, in conformità a quanto espresso nel parere n.06 del 19/06/2015, reso dall'U.O.4.1/DRU, la Provincia Regionale di Catania è autorizzata, in variante al vigente strumento urbanistico del Comune di Misterbianco, ad eseguire i lavori del 1° Lotto funzionale per la *“Realizzazione di una strada di collegamento tra la tangenziale di Catania ed Etna Sud per Misterbianco, San Pietro Clarenza, Camporotondo Etneo, Belpasso e Nicolosi”*, fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da altre disposizioni di legge;

ART. 2) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegati i seguenti atti ed elaborati che vengono visti e timbrati da questo Assessorato:

1. Parere n.06 del 19/06/2015 reso dall'U.Op.4.1/DRU;
2. Deliberazione di Consiglio Comunale n.80 del 22/11/2012;

ELABORATI PROGETTUALI

3. Relazione Generale;
4. Relazione Geologica;
5. Tav.C1a – Piano particellare di esproprio Comune di Misterbianco, scala 1:2000;
6. Tav.D1 – Corografia, scala 1:25.000;
7. Tav.D1a – Ortoplanimetria, scala 1:25.000;
8. Tav.D2 – Planimetria generale, scala 1:10.000;
9. Tav.D2.SV – Planimetria svincolo tangenziale, scala 1:1.000;
10. Tav.D2.1 – Planimetria Asse 1, scala 1:1.000;
11. Tav.D2.2 – Planimetria Asse 2-2a, scala 1:1.000;
12. Tav.D2.3 – Planimetria Asse 3, scala 1:1.000;
13. Tav.D4.SV – Profilo Longitudinale SV Ramo 1/2/3/4, scala 1:2.000/1:200;
14. Tav.D4.1 – Profilo Asse 1, scala 1:2.000/1:200;
15. Tav.D4.2 – Profilo Asse 2, scala 1:2.000/1:200;
16. Tav.D4.2A – Profilo Asse 2A, scala 1:2.000/1:200;
17. Tav.D4.3 – Profilo Asse 3, scala 1:2.000/1:200;
18. Tav.D5.SV1 – Sezioni trasversali SV – Ramo 1, scala 1:200;
19. Tav.D5.SV2 – Sezioni trasversali SV – Ramo 2, scala 1:200;
20. Tav.D5.SV3 – Sezioni trasversali SV – Ramo 3, scala 1:200;
21. Tav.D5.SV4 – Sezioni trasversali SV – Ramo 4, scala 1:200;
22. Tav.D5.1 – Sezioni trasversali Asse 1, scala 1:200;
23. Tav.D5.2 – Sezioni trasversali Asse 2, scala 1:200;
24. Tav.D5.2A – Sezioni trasversali Asse 2A, scala 1:200;
25. Tav.D5.3 – Sezioni trasversali Asse 3, scala 1:200;
26. Tav.D5 – Sezioni Tipo, scala 1:100;
27. Tav.D6 – Disegni Illustrativi, scala 1:10, 1:50;
28. Tav.D10 – Carta geologica;

STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO (S1)

29. Analisi e previsione dei Volumi di Traffico;
30. Elaborati grafici;

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE (S2)

31. Tav.n.1 – Relazione Generale;
32. Tav.n.2 – Report fotografico delle aree inerenti al tracciato di progetto stradale;
33. Tav.n.3 – Report dei rilevamenti ambientali acustici;
34. Tav.n.4 – Report dei rilevamenti ambientali di inquinamento atmosferico;
35. Tav.n.5 – Risultati da modellazione acustica;
36. Tav.n.6 – Risultati da modellazione inquinamento atmosferico;
37. Tav.n.7 – Schede riassuntive di sintesi;
38. Tav.n.8 – Sintesi in linguaggio non tecnico;

- 39. Tav.n.9 – Planimetria Generale: Alternative di tracciato e tipologia dei tratti, scala 1:10.000;
- 40. Tav.n.10 – Planimetria Generale: Aree di cantiere e di stoccaggio – Percorsi alternativi in fase di costruzione, scala 1:10.000;
- 41. Tav.n.11 – Planimetria Generale con Mitigazioni, scala 1:10.000;
- 42. Tav.n.G1 – Carta Geolitologica;
- 43. Tav.n.G2 – Carta Idrogeologica;
- 44. Tav.n.G3 – Carta dei Suoli;
- 45. Tav.n.G4 – Carta della Flora e della Fauna;

- ART.3)** Ai sensi del comma 1° dell'art.10 del citato DPR.n.327/01 e SS. MM. ed II., si dà atto espressamente del vincolo preordinato all'esproprio disposto con l'autorizzazione del presente progetto in variante allo strumento urbanistico del Comune di Misterbianco (CT);"
- ART.4)** Ai sensi dell'art.68 della L.R. 12 agosto 2014 n.21 il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Urbanistica.
- ART.5)** Il presente decreto, con gli elaborati tecnici ad esso allegati, dovrà essere pubblicato sul sito Web dell'Amministrazione comunale (Albo Pretorio On line) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti, fermo restando la possibilità per l'amministrazione, in via integrativa, di effettuare la pubblicità attraverso avviso di deposito degli atti a libera visione del pubblico presso l'Ufficio comunale.
- ART.6)** Il presente decreto, con esclusione degli atti ed elaborati, verrà pubblicato per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.
- ART.7)** Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso giurisdizionale dalla data della sua pubblicazione, dinanzi al T.A.R. entro il termine di sessanta giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di centoventi giorni.

Palermo,

07/07/2015

IL DIRIGENTE GENERALE
Ing. Salvatore Giglione
firmato