

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Assessorato Territorio ed Ambiente
DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA
IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la legislazione urbanistica statale e regionale;

VISTA la legge 27/12/78 n° 71;

VISTA la L.R. 11/4/81 n. 65;

VISTA la L.R. 30/4/91 n. 15;

VISTO il D.P.R. n. 327 dell'8/6/01;

VISTA la nota n. **0077678 del 15/6/11** con la quale L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha trasmesso il progetto delle opere di adeguamento e di prolungamento della R.E.S.A. "RunWay End Safety Area", pista 8/26, testata 26 dell'aeroporto dell'isola di Pantelleria, in variante al P.R.G. vigente, per l'autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/81 n. 65 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la delibera consiliare n. 164 del 14/12/10 con cui il Comune di Pantelleria ha espresso il proprio avviso, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/81 n. 65;

VISTO il P.R.G. vigente nel Comune di Pantelleria, approvato con D.D.G. n. 384 del 17/5/05;

VISTI gli atti e gli elaborati di progetto pervenuti;

VISTA la nota prot. n. 68515 del 1/6/11 con la quale l'Ufficio del Genio Civile di Trapani ha reso il proprio parere, ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 64/74;

VISTO il provvedimento prot. n. 179 del 9/4/08 del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, relativo al giudizio di compatibilità ambientale sul progetto in questione, ove sono riportati i pareri prot. n. 7196 del 19/12/06 della Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Trapani e prot. n. 31268 del 3/5/07 del Servizio VIA del Dipartimento Regionale Territorio ed Ambiente;

VISTO il parere n. **05 del 23/6/11** del Servizio 2 /D.R.U. che, in stralcio, si riporta:

<<omissis>>

“Descrizione

Si premette che il Comune di Pantelleria risulta dotato di P.R.G. vigente., approvato con D.D.G. n. 384 del 17/5/05.

Dalla relazione generale di progetto si evince che le opere in questione consistono nella realizzazione di una serie di interventi finalizzati all'adeguamento ed al prolungamento della cosiddetta "Runway End Safety Area" (R.E.S.A.), ossia dell'Area di Sicurezza di Fine Pista, ubicata in corrispondenza della testata 26 della pista di volo 08/26 dell'aeroporto di Pantelleria.

Si precisa che l'aeroporto dell'isola di Pantelleria è una struttura militare aperta al traffico aereo civile ed è dotato di due piste di volo: la 03/21 e la 08/26 di che trattasi.

Dalla relazione prot. n. 25548 del 9/12/10 del Responsabile del VI Settore del Comune di Pantelleria, citata nella delibera consiliare n. 164 del 14/12/10, le opere previste interessano la zona H9, di rispetto delle aree di interesse militare, alcune zone E/1 "agricole" ed alcune zone E/1b "agricole in ambito di mantenimento" e, per una piccola parte, una zona CT2 "area di modesto sviluppo turistico"; il progetto in questione prevede, pertanto, alcuni interventi che risultano essere in variante al P.R.G. vigente, ed interessano delle aree catastalmente individuate al

foglio di mappa n. 13, particelle nn. 326-327-328-329-330-334-335-336-340-423-424-426-427-428-429-575-582-661-727-732-738-739-743-745.

Gli interventi in argomento comprendono sostanzialmente:

- l'ampliamento della zona H9, di esclusiva competenza del Ministero della Difesa;
- la deviazione di un tratto dell'esistente strada comunale "Bukkuram" e il suo tombamento, per l'allungamento della pista,;
- la deviazione di un tratto di strada vicinale o interpodereale di accesso a proprietà private ubicate in zone limitrofe a quella di intervento.

Gli interventi infrastrutturali in progetto sono rivolti alla realizzazione di una R.E.S.A. pavimentata utilizzabile per il decollo di lunghezza pari a m.90x180 ed, al fine di risolvere l'interferenza tra il prolungamento della medesima R.E.S.A. ed il tratto di strada comunale "Bukkuram", che scorre esternamente al perimetro aeroportuale, è stata adottata la soluzione del tombamento del tratto stradale medesimo e la realizzazione di una deviazione in sottovia.

Il progetto prevede anche la realizzazione del nuovo impianto di convogliamento delle acque meteoriche; lo smaltimento di quest'ultime avverrà a mezzo di un nuovo impianto di trattamento(vasca di accumulo) nel rispetto delle prescrizioni del D.Lgvo n. 152/06.

Il tratto della strada comunale "Bukkuram" interessato dal progetto è lungo circa 370 metri, ivi compreso il sottovia di m. 112,50 circa, con una carreggiata stradale di m. 7,00, e due banchine laterali di 1,00 m. ciascuna; il suddetto tratto viene classificato come "strada locale extraurbana-tipo F1", ai sensi del D.M. 5/11/2001.

Nel tratto in sottovia è prevista la realizzazione di un marciapiede pedonale di larghezza pari a metri 1,50, che, per continuità, viene esteso anche nelle porzioni di strada a cielo aperto.

Inoltre, riguardo la viabilità secondaria, risulta interessato un tratto di circa 100 metri di una strada vicinale o interpodereale, larga circa m. 4,00, di accesso a fondi privati in località Zinedi, che viene modificato prevedendo la realizzazione di un rettilineo con imbocco sul nuovo tratto stradale comunale "Bukkuram".

Istruttoria

Il Comune di Pantelleria, riguardo il progetto in esame, con delibera consiliare n.164 del 14/12/10, ha espresso il proprio parere favorevole, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, come modificato dall'art. 6 della L.R. n. 15/91.

Parimenti favorevolmente si sono espressi, rispettivamente, l'Ufficio del Genio Civile di Trapani con nota n. 68515 dell'1/6/11, ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 645/74, e il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Trapani, con nota n. 3784 del 31/3/11.

Il progetto in questione risulta essere stato sottoposto a V.I.A., giusto provvedimento prot. n. 179 del 9/4/08 di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

Si ritiene opportuno precisare che nelle premesse del suddetto provvedimento vengono citati i seguenti atti(vedi pag. 27):

1) la nota n. 7196 del 19/12/06 con cui la Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Trapani, si è espressa favorevolmente in quanto il progetto risulta "conforme al P.T.P. dell'isola di Pantelleria con la seguente prescrizione: tale progetto dovrà essere realizzato nei particolari, nelle quote e nelle dimensioni conformemente ai grafici approvati e al presente provvedimento. Ogni eventuale variante dovrà essere preventivamente approvata dalla Soprintendenza, per non incorrere nelle sanzioni previste a carico dei trasgressori dall'art. 167 del D.lgs n. 42/04.";

2) la nota n. 31268 del 3/5/07 con la quale il Servizio VIA del Dipartimento Regionale Territorio ed Ambiente ha reso il giudizio positivo, condizionato, di compatibilità ambientale, relativamente agli interventi previsti per l'aeroporto di Pantelleria.

Inoltre dalla documentazione pervenuta, ed in particolare dalla nota n. 0077678 del 15/6/11 dell'E.N.A.C, a firma del R.U.P., risulta che il progetto in questione non interessa aree sottoposte a vincolo idrogeologico.

Con riguardo alla procedura di apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione,

dalla documentazione pervenuta risultano allegati al progetto in questione gli avvisi di avvio del procedimento, ex artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/01.

In proposito occorre precisare che l'E.N.A.C., con nota n. 69561 del 30/5/11 ha comunicato l'accoglimento delle osservazioni presentate, in data 7/4/11, dalle ditte Marsili Vanna e Barbiellini Amidei l'Elmi Rosa Anna; pertanto, la proprietà delle medesime viene esclusa dalle procedure di esproprio, e viene reso nullo il relativo avviso di avvio del procedimento n. 27563/IEA del 3/3/11. Riguardo gli altri avvisi di avvio del procedimento, l'E.N.A.C. medesimo, con la sopracitata nota n. 0077678 del 15/6/11, fa presente che non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari interessati e che non risulta necessaria la pubblicazione degli avvisi sulla G.U.R.S., ai sensi dell'art. 11, comma 2, in quanto il numero dei destinatari complessivamente è inferiore a 50.

Considerazioni

Per quanto sopra descritto, alla luce della documentazione esaminata, considerato che:

- 1) l'iter amministrativo adottato risulta regolare ai sensi di legge;
 - 2) il Comune di Pantelleria, a mezzo delibera consiliare, ha espresso il proprio parere favorevole, ai sensi della L.R. n. 65/81 e ss. mm.ii.,
 - 3) risultano essere stati espressi i pareri favorevoli di competenza dell'Ufficio del Genio Civile, della Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali, con prescrizioni, e del Servizio VIA del Dipartimento Regionale Territorio ed Ambiente, con condizioni;
 - 4) risultano effettuati, da parte dell'E.N.A.C., gli adempimenti relativi al procedimento ex art. 11 del D.P.R. n. 327/01;
 - 5) avverso il suddetto procedimento, ex art. 11 del D.P.R. n. 327/01, non risultano presentate osservazioni dai proprietari interessati, eccetto quelle presentate dalle ditte Marsili-Barbiellini Amidei l'Elmi, accolte dall'E.N.A.C. medesimo;
 - 6) il progetto in questione riguarda opere di rilevante interesse pubblico statale e regionale, da eseguire da parte di Ente istituzionalmente competente, in diffinità alle previsioni del P.R.G. vigente nel Comune di Pantelleria;
 - 7) le opere da realizzare in variante al P.R.G. vigente risultano essere compatibili con l'assetto urbanistico del territorio comunale;
- lo scrivente Servizio, sotto il profilo urbanistico, esprime il

parere

che il progetto di realizzazione degli interventi finalizzati all'adeguamento ed al prolungamento della R.E.S.A. "Runway End Safety Area", pista 8/26, testata 26, dell'aeroporto dell'isola di Pantelleria, in variante al P.R.G. vigente, ricadenti in catasto nel foglio di mappa n.13, partt. nn. 326-327-328-329-330-334-335-336-340-423-424-426-427-428-429-575-582-661-727-732-738-739-743-745, può essere autorizzato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e ss.mm.ii., con le prescrizioni e le condizioni contenute nelle note n. 7196 del 19/12/06 della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Trapani e n. 31628 del 3/5/07 del Servizio V.I.A. del Dipartimento Regionale Territorio ed Ambiente."

RITENUTO di condividere il suddetto parere n. 05 del 23/6/11;

;

D E C R E T A

Art. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 11/4/81 n. 65, come modificato dall'art. 6 della L.R. 30/4/91 n. 15, si autorizza la realizzazione delle opere relative allo adeguamento e prolungamento della R.E.S.A. "RunWay End Safety Area", pista 8/26,

testata 26, dell'aeroporto dell'isola di Pantelleria, in variante al P.R.G. vigente, in conformità al parere n. 05 del 23/6/11 del Servizio 2/DRU, con le prescrizioni e condizioni espresse dalla Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Trapani, giusta nota n. 7196 del 19/12/06, e dal Servizio V.I.A. del Dipartimento Regionale del Territorio e dell'Ambiente, giusta nota n. 31628 del 3/5/07.

Art. 2) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegati, i seguenti atti ed elaborati:

- 1) parere n. 05 del 23/6/11 del Servizio 2/D.R.U.;
- 2) delibera consiliare n. 164 del 14/12/10 del Comune di Pantelleria;
- 3) provvedimento prot. n.179 del 9/4/08 del Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali;
- 4) nota n. 68515 dell'1/6/11 dell'Ufficio del Genio Civile di Trapani;
- 5) stralcio planimetrico tav. 27 del P.R.G.-scala 1: 10.000;
- 6) studio geologico con allegati n. 6 carte grafiche scala 1:2000;
- 7) relazione generale;
- 8) relazione geotecnica;
- 9) relazione geologica;
- 10) relazione sismica;
- 11) relazione tecnica impianti AVL;
- 12) relazione calcolo impianti sottovia;
- 13) relazione calcolo strutturale sottovia;
- 14) relazione calcolo strutturale vasca di accumulo;
- 15) relazione contenimento impatto ambientale;
- 16) ubicazione indagini geognostiche-scala 1:1000;
- 17) carta geologica-scala 1.5000;
- 18) carta idrogeomorfologica-scala 1:5000;
- 19) fotoinserimenti;
- 20) stato di fatto-sopralluogo scala 1:2000;
- 21) stato di fatto-rilevo tipografico scala 1:5000;
- 22) corografia generale-scala 1:5000;
- 23) planimetria generale-scala 1.5000;
- 24) planimetria generale su base catastale-scala 1:1000;
- 25) sezione tipo pista e particolari esecutivi-scale varie;
- 26) sezioni tipo strada comunale Bukkuram-scala 1:50;
- 27) distanze dichiarate-scala 1:2000;
- 28) stato futuro-planimetria progetto testata pista 26-scala 1:5000;
- 29) stato futuro-profilo longitudinale asse pista-scala 1:1000/100;
- 30) stato futuro-tavv. sezioni da EGR 03 a EGR 13-scala 1:200;
- 31) stato futuro-planimetria strada Bukkuram-scala 1:500;
- 32) stato futuro-profilo strada Bukkuram-scala 1:500;
- 33) stato futuro tracciamento strada Bukkuram-scala 1:500;
- 34) strada comunale Bukkuram-n. 2 tavole sezioni-scala 1.200;
- 35) stato futuro viabilità poderale-sez. Trasversali-scala 1:200;
- 36) stato futuro-strada Bukkuram e viabilità poderale;
- 37) planimetria di segnaletica-scala 1:500;
- 38) struttura sottovia-dettagli costruttivi-n.2 tavv.-scale varie;
- 39) planimetria collettore raccolta e smaltimento acque-sc. 1:100;
- 40) sezioni di raccolta e smaltimento acque-scale varie;
- 41) vasca di accumulo:planimetria scala 1:2000 e 1:50;
- 42) planimetria proprietà-scala non definita;
- 43) planimetria espropri-scala 1:1000.

Art. 3) Ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.P.R. n. 327 dell'8/6/01 e ss.mm.ii., si da atto espressamente del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dal progetto di variante approvato all'art. 1 del presente decreto.

Art. 4) Il presente decreto verrà pubblicato, integralmente, con esclusione degli allegati, nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li 1/7/11

**Il Dirigente Generale
(Dott. Sergio Gelardi)**

