

**D. D.G. n. 794..**

**REPUBBLICA ITALIANA**



**REGIONE SICILIANA**

Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente  
Dipartimento Reg.le Urbanistica

**IL DIRIGENTE GENERALE**

**Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;

**Vista** la legge 17 agosto 1942, n° 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la Legge Reg. 27 dicembre 1978, n° 71 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 7 della Legge Reg. 11 aprile 1981, n° 65, come modificata dall'art. 6 della Legge Reg.30 aprile 1991, n° 15 e della Legge Reg. del 21 aprile 1995, n° 40. art. 10;

**Visto** l'art. 10 della Legge Reg. 21 aprile 1995, n° 40;

**Visto** il D.A. n. 248 del 07/06/1983, con il quale è stato approvato il Piano Regolatore Generale del Comune di Carini;

**Visto** il D.A. n. 72 del 15/05/1975, con il quale è stato approvato il Programma di fabbricazione del Comune di Capaci;

**Visto** il Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con il D.P.R. 08 giugno 2001, n. 327, come modificato dal D.L.vo 07 dicembre 2002, n. 302;

**Vista** l'istanza di richiesta di variante ai sensi dell'art. 7 L.R. 65/81, datata 24.11.06, prot. n. NP/667/11/GG/tb del 13/04/2011, con la quale il Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni, ha trasmesso a questo Assessorato il progetto definitivo del passante ferroviario relativo al "Nuovo Assetto Area Ciachea WWBS NV44", che interessa i territori Comunali di Carini e Capaci;

**Vista** la nota Dipartimentale prot. n. 34493 del 23/05/2011, di richiesta integrazione atti ed elaborati;

**Vista** la nota prot.n.CPA-0058838-P del 28/09/2010, con la quale l'ANAS, ha approvato il progetto di variante presentato;

**Vista** la nota prot.n.19560/10 del 22/12/2010, integrativa del precedente provvedimento n° 24750/05 del 10/05/2006, con la quale l'Ufficio del Genio Civile di Palermo ha rilasciato il nulla osta ai sensi dell'art.93 e seguenti del "Testo Unico delle disposizioni di legge intorno alle Opere Idrauliche delle diverse categorie" di cui al Regio Decreto n. 523 del 25/07/1904, relativamente al "Progetto di Variante del Nuovo Assetto Area Ciachea WBS NV44";

**Vista** la nota prot.n.476/X del 22/10/2010 con la quale l'U.O. X Beni Archeologici della Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo, ha espresso parere favorevole ai lavori della variante in oggetto, ai sensi degli artt. 95 e 96 e s.m.i. del D.Lgs. n. 163/2006;

**Vista** la delibera n. 181 del 29/11/2010, con la quale il Comune di Carini ha preso atto del progetto di variante denominato "Nuovo Assetto Viabilità area Ciachea WBS NV44";

**Vista** la delibera n. 17 del 10/03/2011 con la quale il Comune di Capaci ha preso atto del progetto di variante denominato "Nuovo Assetto Viabilità area Ciachea WBS NV44";

**Visto** il parere n° 11 del 12/10/2011 reso dall'U.O. 2.1 del Servizio 2/D.R.U., che di seguito parzialmente si trascrive:

<<....Omissis...

-dalla relazione illustrativa allegata al progetto definitivo, si evince che:..."Caratteristiche funzionali della proposta di variante

Nel ridisegnare l'opera sono state introdotte alcune modifiche migliorative al tracciato della variante della SS113 (verifiche di visibilità, allargamenti in curva, sequenze e sviluppi di raggi planimetrici)

La proposta affronta, migliorandone le funzionalità e la sicurezza, gli aspetti principali dei precedenti progetti:

- a) **incrocio fra la variante della SS113 e la SP30 (lato Palermo della variante), risolto con l'inserimento di una rotatoria sul tracciato della SS113, ubicata in corrispondenza del precedente incrocio a "T"**. Tale inserimento risolve i punti di conflitto fra la SS113 e SP30 e costituisce altresì un elemento di moderazione della velocità, assai opportuno in prossimità della variante piano altimetrica del tracciato principale della SS113 stessa;
- b) **l'avvicinamento della connessione della viabilità di Capaci alla SS113, al centro del Comune su Corso Isola delle Femmine (maggiore funzionalità e sicurezza)**. Viene proposto un tracciato alternativo a quello delle precedenti soluzioni di progetto definitivo ed esecutivo di prima fase, costituito dal nuovo ramo B che si collega più direttamente al Centro di Capaci in corrispondenza di Corso Isola delle Femmine, in sostituzione del tratto parallelo alla ferrovia;
- c) **incrocio con la viabilità locale di Viale Libeccio in prossimità del viadotto di Via Don Sturzo (lato Carini della variante)**. Tale connessione alla viabilità locale lato Carini di Viale Libeccio prevede ancora un incrocio a "T", tenendo conto che la risoluzione proposta per il collegamento a Capaci lato est alleggerisce i traffici sulla connessione lato carini, che rimarrebbe destinata ai soli insediamenti immediatamente adiacenti.

## **1. Scopo della proposta di variante**

La proposta attuale risolve, a parere del Concessionario, alcuni limiti della soluzione del progetto definitivo approvato in Conferenza dei Servizi, migliorando sia il collegamento con la viabilità del Comune di Capaci, dal punto di vista della ubicazione e dei flussi consentiti, sia la sicurezza degli incroci sulla SS113.

In questo senso si ritiene che la proposta possa qualificarsi come variante migliorativa.

### **Descrizione delle opere**

**Il tracciato della deviazione della statale** si discosta da quello originario per l'inserimento di tratti di raccordo con raggi di dimensioni, sequenze e sviluppi in linea con i criteri dettati dalla normativa, per consentire una migliore percezione del tracciato da parte dell'utente.

Procedendo da Carini verso Palermo una prima scelta migliorativa è costituita dalla realizzazione della continuità della viabilità locale, tra il viadotto di via Don Luigi Sturzo, viale Libeccio e le proprietà prospicienti al sedime dell'attuale SS 113.

**La rotatoria** ha 3 braccia di entrata e uscita che consentono le connessioni SS 113 – SP 30, il quarto realizza la connessione alla variante della viabilità di Capaci, Ramo B. I quattro braccia confluenti salgono per arrivare all'anello della rotatoria, per impedire una completa visibilità ai veicoli in prossimità della stessa, inducendo i conducenti a rallentare prima dell'immissione nell'intersezione e diminuendo la pericolosità della stessa.

**La connessione alla viabilità secondaria** (area industriale – Ramo C) avviene sulla SP30 con incrocio a T diritto.

**La connessione alla viabilità di Capaci** (Ramo B), si connette alla rotatoria lato Palermo sulla SS 113 ed alla viabilità di Capaci in corrispondenza del Corso Isola delle Femmine con un collegamento molto più diretto all'area storica del Comune e con tutte le possibilità di connessione in entrata ed in uscita da e verso Palermo. E' classificabile come strada extraurbana locale, è di breve sviluppo, 295 metri.

**Il secondo tratto Ramo B** permette l'attraversamento della ferrovia stessa e si sviluppa in massima parte in trincea. Risulta sostitutivo della strada che si sviluppa lungo la linea del nuovo tracciato ferroviario previsto nelle precedenti versioni progettuali e che si ricongiungeva alla SS113 dopo un tratto di maggiore lunghezza, di cui è prevista la soppressione.

**La variante può essere suddivisa in due fasi di realizzazione**, la prima “variante della SS113 e sue connessioni alla viabilità ordinaria (Ramo A)”, consente la realizzazione di tutte le opere necessarie allo spostamento dei binari, alla loro attivazione ed alla attivazione della variante della SS113; la seconda “realizzazione della variante di collegamento a Capaci (Ramo B).

**Ponte ferroviario sul Torrente Ciachea.**

Il suo posizionamento non varia rispetto al progetto esecutivo di prima fase.

**Ponte stradale.**

Sarà costituito da un manufatto della stessa tipologia del manufatto ferroviario, da eseguire in opera dopo l'attivazione della nuova linea.

**Il Consiglio Comunale di Carini con propria Deliberazione n. 181 del 29/11/2010, ha espresso il seguente parere favorevole di presa d'atto:**

*“PROPONE:*

*di prendere atto del progetto relativo alla nuova variante progettuale denominata: “Nuovo Assetto viabilità area Ciachea (NV44)” redatto dal Consorzio Generale Stabile SIS Soc. Consortile p.a., – e trasmesso dallo stesso con nota NP/589/10GG/tb acquisita al protocollo generale di quest'Ente al n.34588 del 10/08/2010, in quanto risulta che la variante proposta prevede un tracciato stradale in parte diverso da quello approvato in sede di Conferenza di Servizi conclusasi in data 29/10/2001 nonché alla localizzazione approvata con delibera del Consiglio Comunale n. 25 del 26 febbraio 2002, ma comunque ricompreso all'interno della fascia di rispetto delle strade e della linea ferrata, previste nel progetto originario, denominato, per le opere lineari, nel nuovo quadro normativo: “Corridoio”, senza che le stesse opere possono configurarsi come varianti, giusto art. 4 quater del D.Lgs. n. 190/2002, oggi art. 169 del D.lgs. n. 163/2006, e art. 12 del D.P.R. n. 327/2001”.*

**Il Consiglio Comunale di Capaci con propria Deliberazione n. 17 del 10/03/2011, ha espresso il seguente parere favorevole di presa d'atto:**

*“PROPONE:*

*Dare Atto di quanto sopra descritto in premessa e che qui di seguito si intende integralmente riportato*

***Prende atto** del progetto relativo al raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo C/le, Brancaccio – Carini. Variante progettuale proposta “Nuovo Assetto viabilità Area Ciachea NV44”, secondo gli elaborati sopra evidenziati, modificati in relazione agli incontri tecnici svolti sull'argomento ed alle condizioni e prescrizioni della Commissione Edilizia Comunale, redatti dal Contraente Generale Consorzio Stabile S.I.S. s.c.p.a. trasmesso con nota prot. 15824 del 9/08/2010, in quanto risulta che la variante proposta prevede un tracciato stradale in parte diverso da quello approvato in sede di conferenza di servizi del 29/10/2001 ed alla delibera n.28 del 11/04/2002, ma comunque ricompreso all'interno della fascia di rispetto delle strade e della linea ferrata, previste nel progetto originario denominato “Corridoio”, senza che le stesse opere possono configurarsi come varianti;*

*<<....Omissis...*

**Alla luce di quanto sopra rappresentato**

**Vista** l'istanza prot.n.NP/667/11/GG/tb del 13/04/2011, con la quale il Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni, ha trasmesso a questo Assessorato il progetto definitivo del passante ferroviario relativo al “Nuovo Assetto Area Ciachea WWBS NV44” ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65/81 e ss.mm.ii, che interessa i territori dei Comuni di Carini e Capaci nel loro naturale confine comunale designato dal “Torrente Ciachea”.

**Vista** la nota Dipartimentale prot.n.34493 del 23/05/2011, con la quale è stata richiesta al Concessionario una integrazione quanto trasmesso con la sopra citata nota;

**Vista** la nota prot.n.CPA-0058838-P del 28/09/2010, con la quale l'ANAS, ha approvato il progetto di variante presentato;

**Vista** la nota prot.n.19560/10 del 22/12/2010, integrativa del precedente provvedimento n° 24750/05 del 10/05/2006, con la quale l'Ufficio del Genio Civile di Palermo ha rilasciato il nulla osta ai sensi

dell'art.93 e seguenti del "Testo Unico delle disposizioni di legge intorno alle Opere Idrauliche delle diverse categorie" di cui al Regio Decreto n. 523 del 25/07/1904, relativamente al "Progetto di Variante del Nuovo Assetto Area Ciachea WBS NV44";

**Vista** la nota prot.n.476/X del 22/10/2010 con la quale l'U.O. X Beni Archeologici della Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo, ha espresso parere favorevole ai lavori della variante in oggetto, ai sensi degli artt. 95 e 96 e s.m.i. del D.Lgs. n. 163/2006;

**Vista** la delibera n. 181 del 29/11/2010, con la quale il Comune di Carini ha preso atto del progetto di variante denominato "Nuovo Assetto Viabilità area Ciachea WBS NV44";

**Vista** la delibera n. 17 del 10/03/2011 con la quale il Comune di Capaci ha preso atto del progetto di variante denominato "Nuovo Assetto Viabilità area Ciachea WBS NV44";

**Visto** il Progetto definitivo della variante al passante ferroviario, relativo al "Nuovo Assetto viabilità area Ciachea WWBS NV44", costituito dai sotto elencati atti ed elaborati:

<<...Omissis...

**Considerato** che ai sensi dell'art. 25 della L.R. n. 21/1985 e per gli effetti dell'art. 1 della legge n. 1/1978 i lavori sono stati dichiarati urgenti ed indifferibili, giusto Decreto Presidenziale 24 luglio 2002, che approvava l'Accordo di Programma sottoscritto per la realizzazione delle opere.

**Considerato** che la proposta progettuale risulta migliorativa, rispetto al progetto definitivo approvato in sede di C.d.S., in quanto introduce alcune soluzioni al tracciato della variante sulla SS.113, attenuando ed alleggerendo il traffico veicolare in entrambe le direzioni;

**considerato** che l'esecuzione delle opere ricomprese nel progetto esecutivo di dettaglio della variante denominata "Nuovo Assetto Viabilità area Ciachea WBS NV44", così come rappresentato in relazione dal Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni, e dalle prese d'atto da parte dei Consigli Comunale di Carini e Capaci, non comportano né la necessità di acquisire ulteriori aree, rispetto a quelle già previste originariamente, né la conseguente attivazione delle procedure d'esproprio, così come previste dalla normativa vigente (DPR 327/01, art.11);

**questa U. O. 2.1 del Servizio 2 della D.R.U.**

per quanto visto e considerato e del parere che

il progetto in esame sia da condividere per quanto riguarda la compatibilità con l'assetto territoriale, ai sensi dell'art.7 della L.R. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, che la richiesta di autorizzazione in variante, per l'esecuzione delle opere ricomprese nel progetto esecutivo di dettaglio della variante denominata "Nuovo Assetto Viabilità area Ciachea WBS NV44", sia autorizzabile sotto il profilo urbanistico, fermi restando gli adempimenti e gli obblighi discendenti, dalle prescrizioni dettate dagli Enti interessati a rendere proprio parere sulla fattibilità delle opere in argomento".

**Considerato** che le soluzioni progettuali sviluppate dal Consorzio SIS, alternative al Progetto Esecutivo di 1° fase, migliorative da un punto di vista funzionale, prevedono una rimodulazione delle opere che risultano ricomprese all'interno delle fasce di rispetto originariamente previste dal P.D. approvato dalla Conferenza dei Servizi nel 2001.

**Considerato** che gli Enti preposti alla tutela dei vincoli gravanti sulle aree oggetto della variante, si sono espressi favorevolmente con i rispettivi pareri sopra menzionati,

**Ritenuto** di poter condividere il sopra richiamato parere n° 11 del 12/10/2011, reso dall'U.O. 2.1/DRU, del Servizio 2 della D.R.U.;

**Rilevato** che la procedura seguita è conforme alla legge;

## D E C R E T A

**Art. 1)** Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della Legge Reg. 11 aprile 1981, n° 65 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità al parere n° 11 del 12/10/2011, reso dall'U.O. 2.1/DRU, del Servizio 2 della D.R.U., ed alle condizioni, raccomandazioni e prescrizioni contenute nei provvedimenti degli Uffici in premessa citati, è autorizzato, in variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Carini e Capaci, il Progetto definitivo della variante al passante ferroviario, relativo al "Nuovo Assetto viabilità area Ciachea WWBS NV44";

**Art. 2)** Sono allegati al presente Decreto, per costituirne parte integrante, i seguenti atti ed elaborati che vengono vistati e timbrati da questo Assessorato:

1. Parere n° 11 del 12/10/2011, reso dall'U.O. 2.1/DRU, del Servizio 2 della D.R.U.;
2. Relazione illustrativa RS1N 04 D ZZ RG NV4400 001 B;
3. Planimetria stato di fatto RS1N 04 D ZZ P7 NV4400 001 B;
4. Planimetria generale RS1N 04 D ZZ P7 NV4400 002 B;
5. Planimetria di confronto con progetto esecutivo di I fase RS1N 04 DZZ P7 NV44 00 0 03B;
6. Planimetria fasi di esecuzione – tav. 1 di 2 – RS 1N 04 DZZ 04 DZZ P7 NV44 00 004 B;
7. Planimetria fasi di esecuzione – tav. 2 di 2 – RS 1N 04 DZZ P7 NV44 00 005 B;
8. Planimetria di progetto – RS 1 N 04 DZZ P7 NV44 00 006 B;
9. Sezioni tipo e particolari – tav. 1 di 2 RS 1N 04 DZ Z WA NV44 00 001 B;
10. Sezioni tipo e particolari – tav. 2 di 2 RS 1N 04 D ZZ WA NV44 00 002 B;
11. Variante alla S.S. 113 (Ramo A) Profilo longitudinale . RS 1N 04 D ZZ F7 NV44 00 0 01B;
12. Variante alla S.S. 113 (Ramo A) Sezioni trasversali 1/2 - R S 1N 04 DZZ W9 NV44 00001B;
13. Variante alla S.S. 113 (Ramo A) Sezioni trasversali 2/2 - R S 1N 04 DZZ W9NV4400002B;
14. Collegamento a Carini (Ramo B) Profilo longitudinale RS 1N 04 DZZ F 7 NV44 000 02B;
15. Planimetria di confronto con progetto definitivo approvato in CdS – R S 1N 04 DZZ P7 NV44 00 008 A;
16. Deviazione provvisoria SS113: Planimetria di progetto stradale – R S 1N 04 DZZ 04P8NV44 00 001A;
17. Rotatoria – Planimetria – RS 1N 04 DZZ P8 NV44 00 002 A;
18. Rotatoria – Planimetria – Fasi di esecuzione RS 1N 04 DZZ P8 NV 44 00 003 A;
19. Variante alla S.S. 113 (Ramo A) – Planimetria di progetto – R S 1N 04 DZZ P8 NV44 00004 A;
20. Collegamento viabilità locale Capaci (Ramo B) – Planimetria di progetto – R S 1N 04 DZZ P8 NV44 00005 A;
21. Delibera Comune di Capaci n. 17 del 10/03/2011;
22. Delibera Comune di Carini n. 181 del 29/11/2011;
23. Note dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo prot.n.19560/10 del 22/12/2010 e prot.n.24270/05 del 10/05/2006;
24. Nota Assessorato BB.CC.AA prot.n.476/X del 22/10/2010;
25. Nota ANAS prot.n.CPA-0058838-P del 28/09/2010;
26. Nota Dipartimentale prot.n. 34493 del 23/05/2011, di richiesta integrazioni;
27. Nota prot.n. NP/973/11/GG/ag del 22/07/2011, la Società Consortile di trasmissione integrazione ;
28. Relazione Geologica;
29. Copia dell'autorizzazione rilasciata dal Comune di Carini;
30. Certificazione, prot.n.0030042 del 11/07/2011, attestante la sussistenza o meno di vincoli con riferimento a zone SIC – ZPS e Natura 2000;
31. Piano Regolatore Generale.
32. Piano Regolatore Generale – Relazioni geologiche;

33. Copia dell'autorizzazione rilasciata dal Comune di Capaci con delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 10/03/2011;
34. Certificazione attestante la sussistenza o meno di vincoli con riferimento a zone SIC – ZPS;
35. Stralcio Tav. 5° del P. di F. vigente;
36. Stralcio Tav. 4° stato di fatto e vincoli;
37. Stralcio Tav. 12° - Uso dei suoli e degli edifici e in edificabilità geologica e geomorfologica.

**Art. 3)** Il Consorzio Statale SIS Società Consortile per Azioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà acquisire ogni ulteriore autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere in argomento.

**Art. 4)** Il Consorzio Statale SIS, ed i Comuni di Carini e Capaci sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, di tutti gli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli elaborati, sarà pubblicato per esteso sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

**Palermo, lì 26 Ottobre 2011**

Il Dirigente Generale dell'Urbanistica  
(Sergio Gelardi)

Nota - Il presente provvedimento è consultabile sul sito Internet di questo Assessorato alla pagina [www.artasicilia.it/](http://www.artasicilia.it/)