



REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente
Dipartimento Reg.le Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge 17/8/1942 n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge 27/12/78 n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTE** le leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed in particolare l'art. 7 della L.R. 11/4/81, n. 65 come modificato dall'art. 6 della L.R. 30/4/91 n. 15;
- VISTO** l'art. 10 della L.R. 10/4/95 n. 40;
- VISTA** la nota RFI/DIN.SPL/PA1963 (assunta al protocollo A.R.T.A. al n. 83570 del 10/11/09) e successive integrazioni, con la quale l'Ente RFI-Gruppo Ferrovie dello Stato ha richiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, per la soppressione del passaggio a livello al Km. 281+601 della linea Bicocca-Messina, in territorio del Comune di Calatabiano;
- VISTA** la Delibera di Consiglio Comunale di Calatabiano n. 24 del 16/9/2009;
- VISTI** i Verbali delle Conferenze di servizi, indette dal Comune di Calatabiano, del 19/2/2009 e del 12/6/2009; il Parere n. 1021 del 20/5/09 della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Catania; il Parere prot. 27783 del 27/8/2010 dell'Ufficio del Genio Civile di Catania ex art. 13 della Legge n. 64/74;
- VISTO** il progetto redatto, dalla RFI ed in particolare i seguenti elaborati di rilevanza urbanistica:
- Relazione tecnico-descrittiva;
 - Integrazione alla relazione tecnico-descrittiva;
 - Corografia-scala 1:25.000;
 - Sovrapposizione opere di progetto/P.R.G.-scala 1:5000;
 - Rilievo stato attuale-planimetria scala 1:500;
 - Relazione geologica – geotecnica e risultati indagini geognostiche;
 - Piano particellare d'esproprio;
 - Elenco ditte.
- VISTO** il parere n. 17 del 23.12.2010 dell'Unità Operativa 4.2/S4 di questo DRU, reso ai sensi dell'art. 10 della L.R. 21/4/95 n. 40, che di seguito si trascrive:
- “Premesso che:*
- Con istanza prot. RFI/DIN.SPL/PA1963 (assunta al protocollo A.R.T.A. al n. 83570 del 10/11/09) e successive integrazioni, l'Ente RFI-Gruppo Ferrovie dello Stato ha richiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, per la soppressione del passaggio a livello al Km. 281+601 della linea Bicocca-Messina, in territorio del Comune di Calatabiano, mediante la costruzione di un sottovia al Km. 281+631 con connesse rampe stradali e collegamenti alla viabilità esistente.*
- A seguito di preliminare esame da parte di questo Ufficio di quanto pervenuto con la superiore istanza della Rete Ferrovie dello Stato è emerso che il progetto riguardante la soppressione del passaggio a livello al Km 281+601 della linea Bicocca- Messina, sul quale il Consiglio Comunale di Calatabiano, con delibera n. 24 del 16/9/2009, si era espresso favorevolmente con delibera n. 24 del 16/9/2009, è stato discusso in Conferenze di Servizi indette dal Sindaco di quel Comune nelle sedute del 19/2/2009 e 12/6/2009. Dall'esame dei verbali delle suddette Conferenze di Servizi e dagli atti ad*

essi allegati è emerso che sul progetto presentato dalla RFI sono stati espressi i pareri favorevoli dei seguenti Enti competenti per territorio:

- Provincia Regionale di Catania;
- Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Catania, prot. 1021 del 6/2/2009;
- Ufficio del Genio Civile di Catania – U.O.B.C.6- prot. n. 22161 del 10/6/2009.

In ordine al parere reso in Conferenza di servizi dall'Ufficio del Genio Civile di Catania questo Ufficio, con nota prot. 87801 del 27/11/2009, ha ritenuto dover chiedere al suddetto Ente di precisare se il parere favorevole espresso sul progetto in argomento, in assenza di riferimenti normativi nel relativo pronunciamento, fosse riferito all'accertamento formale di compatibilità geomorfologica dell'intervento ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 64/74.

Con la medesima nota 87801/2009 è stata rappresentata alla RFI la necessità di integrare la pratica con atti ed elaborati necessari per il prosieguo dell'esame di competenza di questo DRU.

In riscontro alla superiore nota l'Ufficio del Genio Civile- U.O.B. 4/5, con lettera prot. n. 48227 del 29/12/2009 inviata per conoscenza alla RFI, ha comunicato che il pronunciamento di cui alla nota prot. 22161 riguardava esclusivamente il "nulla osta idraulico" ai sensi del R.D. 523/1904 e che pertanto, nel caso di variante allo strumento urbanistico, il progetto avrebbe dovuto essere sottoposto all'esame ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 64/74, nel rispetto dei riferimenti normativi e disposizioni definiti dal D.M. 11/3/88 e dalla Circolare A.R.T.A. n. 2222/95.

Conseguentemente l'R.F.I., con nota prot. RFI/DIN.SPL/PA2113 (trasmessa per conoscenza a questo DRU) ha formalizzato, presso l'Ufficio del Genio Civile, trasmettendo gli atti ed elaborati necessari, l'istanza per l'ottenimento del parere ex art. 13 della Legge n. 64/74.

Nelle more dell'acquisizione del suddetto parere, l'R.F.I., con note prot.

RFI/DIN.SPL7PA2055 e prot. RFI/DIN.SPL7PA2079 ha provveduto ad inoltrare a questo DRU gli atti ed elaborati richiesti con nota n. 87801/2009.

Successivamente, acquisito il parere favorevole sul progetto in argomento, prot. 27783 del 27/8/2010, reso dall'Ufficio del Genio Civile di Catania ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 64/74, la RFI, con nota prot. RFI/DIN.SPL7PA2183, assunto al protocollo ARTA al n. 69270 del 10/11/2010, ha regolarizzato la pratica ai fini dell'esame definitivo di questo DRU.

Visti i seguenti atti ed elaborati

1. Delibera consiliare n. 24 del 16/9/09 del Comune di Calatabiano;
2. Verbali delle Conferenze di servizi del 19/2/2009 e del 12/6/2009;
3. Parere n. 1021 del 20/5/09 della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Catania;
4. Parere prot. 27783 del 27/8/2010 dell'Ufficio del Genio Civile di Catania ex art. 13 della Legge n. 64/74;
5. Attestazione del Responsabile dell'Area tecnica ecologia ambiente del 24/2/2010 sui vincoli gravanti nell'area interessata dall'intervento;
6. Opposizione delle ditte Micalizzi Liborio, Maria Azzurra, Mariaelena e Vittoria -Potoschi Grazia presentata, in data 10/11/09, a seguito dell'avviso dell'avvio del procedimento di esproprio attivato, a mezzo raccomandate a tutte le ditte interessate, dalla RFI ai sensi dell'art. 11 del d. Lgs n. 327/2001;
7. Controdeduzioni della RFI del 18/1/2010 alla opposizione presentata avverso all'opposizione del vincolo di esproprio di cui al superiore punto 6;
8. Relazione tecnico-descrittiva;
9. Integrazione alla relazione tecnico-descrittiva;
10. Corografia-scala 1:25.000;
11. Sovrapposizione opere di progetto/P.R.G.-scala 1:5000;
12. Rilievo stato attuale-planimetria scala 1:500;
13. Relazione geologica – geotecnica e risultati indagini geognostiche;
14. Piano particellare d'esproprio;
15. Elenco ditte.

Rilevato che:

- Il progetto in esame sostituisce un precedente progetto già approvato, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81, da questo DRU con decreto del 6/10/2000 (pubblicato in GURS n.

51 del 10/11/2000); il suddetto progetto prevedeva l'eliminazione del passaggio a livello al Km 281+601 mediante la costruzione di un cavalcavia con relative rampe di collegamento alla viabilità esistente. Purtroppo, all'atto di redazione del progetto esecutivo, il Sindaco di Calatabiano ha manifestato ad RFI la volontà dell'Amministrazione Comunale di prevedere, per la soppressione del P.L. la realizzazione di un sottopasso ferroviario in luogo dell'originario cavalcaferrovia...ha pertanto richiesto la redazione di un nuovo progetto che prevedesse appunto la realizzazione della soppressione del PL mediante un attraversamento in sotterraneo alla linea ferrata.... Tale richiesta sarebbe stata giustificata da motivazioni diverse scaturite da un riesame tecnico da parte dello stesso Comune dell'originario progetto..., ritenendo che la realizzazione di un sottopasso ferroviario fosse meno impattante con l'ambiente circostante e avesse standard stradali più consoni con quelli che la viabilità in questione riveste.

- Aderendo alla richiesta del Comune di Calatabiano RFI ha pertanto predisposto il progetto in esame che prevede sostanzialmente la realizzazione di un sottovia carrabile, di due rampe stradali di raccordo alla viabilità esistente, nonché la viabilità di accesso allo stadio comunale, al piazzale della stazione ferroviaria ed ai fondi ubicati a valle della linea ferroviaria. E' prevista inoltre la realizzazione di una rotonda dalla quale partono rispettivamente le strade di accesso allo stadio ed alla stazione ferroviaria.

Considerato che:

- Le procedure attivate dalla RFI per l'acquisizione dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm.ii., alla realizzazione dei lavori relativi alle "Opere sostitutive per la soppressione del P.L. Al Km. 281+601 della linea Bicocca-Messina, in Comune di Calatabiano", sono regolari atteso che sono state preliminarmente attivate le procedure di avviso dell'avvio del procedimento d'esproprio ai sensi dell'art. 11 del d. Lgs n. 327/2001 e che all'opposizione presentata al riguardo la RFI ha esaurientemente controdedotto. Altresì risultano regolarmente acquisiti i preventivi necessari pareri del Comune di Calatabiano, della Provincia Regionale, della Soprintendenza ai BB.CC.AA. e dell'Ufficio del Genio Civile competenti per territorio.
- Come attestato dal Responsabile dell'Area tecnica ecologia ambiente del Comune di Calatabiano nell'area interessata dall'intervento non ricadono zone SIC e ZPS;
- Può ritenersi in linea generale condivisibile l'ipotesi di un minore impatto ambientale dovuto alla realizzazione del sottopasso ferroviario in luogo del già previsto cavalcavia e pertanto l'intervento progettuale appare compatibile con il contesto territoriale.
- La soppressione del PL riveste carattere di rilevante interesse pubblico sia sotto l'aspetto della sicurezza per l'eliminazione dell'interferenza stradale che per la finalità prefissa dalla Legge n. 354/98 relativa al potenziamento di itinerari ferroviari.

Per tutto quanto sopra si è del

parere

che il progetto, proposto da RFI, relativo a "Opere sostitutive per la soppressione del PL al Km 281+601 della linea Bicocca-Messina, in Comune di Calatabiano" sia meritevole approvazione.

RITENUTO di condividere il superiore parere n. 17 del 23/12/2010 reso dall'Unità Operativa 4.2/S4 di questo Dipartimento;

RILEVATO che la procedura seguita è conforme alla legge;

DECRETA

ART. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 65 dell' 11/4/81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità al parere espresso dall' Unità Operativa 4.2/DRU n.17 del 23/12/2010, è autorizzato il progetto relativo alle "opere sostitutive per la soppressione del P.L. al Km 281+601 della linea Bicocca-Messina, in Comune di Calatabiano"

ART. 2) Sono allegati al presente decreto, per costituirne parte integrante, i seguenti atti ed elaborati, che vengono visti e timbrati da questo Assessorato:

1. Parere n. 17 del 23/12/2010, reso dall' Unità Operativa 4.2/DRU;
2. Delibera consiliare n. 24 del 16/9/09 del Comune di Calatabiano;

3. Verbali delle Conferenze di servizi del 19/2/2009 e del 12/6/2009;
4. Parere n. 1021 del 20/5/09 della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Catania;
5. Parere prot. 27783 del 27/8/2010 dell'Ufficio del Genio Civile di Catania ex art. 13 della Legge n. 64/74;
6. Attestazione del Responsabile dell'Area tecnica ecologia ambiente del 24/2/2010 sui vincoli gravanti nell'area interessata dall'intervento;
7. Opposizione delle ditte Micalizzi Liborio, Maria Azzurra, Mariaelena e Vittoria -Potoschi Grazia presentata, in data 10/11/09, a seguito dell'avviso dell'avvio del procedimento di esproprio attivato, a mezzo raccomandate a tutte le ditte interessate, dalla RFI ai sensi dell'art. 11 del d. Lgs n. 327/2001;
8. Controdeduzioni della RFI del 18/1/2010 alla opposizione presentata avverso all'apposizione del vincolo di esproprio di cui al superiore punto 6;
9. Relazione tecnico-descrittiva;
10. Integrazione alla relazione tecnico-descrittiva;
11. Corografia-scala 1:25.000;
12. Sovrapposizione opere di progetto/P.R.G.-scala 1:5000;
13. Rilievo stato attuale-planimetria scala 1:500;
14. Relazione geologica – geotecnica e risultati indagini geognostiche;
15. Piano particellare d'esproprio;
16. Elenco ditte.

ART. 3) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 3 e 4, del D.P.R. n. 327/2001, il decreto di esproprio delle aree interessate dal progetto approvato, può essere emanato entro il termine di cinque anni decorrente dalla data di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità che si intende disposta ai sensi del precedente art. 12 per le opere previste dal medesimo progetto.

ART. 4) La RFI dovrà acquisire, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra eventuale autorizzazione o concessione necessaria per la realizzazione delle opere in oggetto.

ART. 5) La RFI ed il Comune di Calatabiano sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, degli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 30/12/2010
INTERIM

IL DIRIGENTE GENERALE AD

(dott. Sergio Gelardi)

IL DIRIGENTE DELL'U.O. 4.2
(arch. Rosa Anna Liggio)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4
(ing. Mauro. Verace)