

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente
Dipartimento Reg.le Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la legge 17/8/1942 n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge 27/12/78 n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTE le altre leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed in particolare l'art. 7 della L.R. 11/4/81, n. 65 come modificato dall'art. 6 della L.R. 30/04/91 n. 15;

VISTO l'art. 10 della L.R. 21/04/95 n. 40;

VISTO il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con il D.P.R. n. 327/01 e modificato dal D.L.vo n. 302/02, reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 02/08/02 come integrato dall'art. 24 della L.R. n. 7 del 19/05/03;

VISTO il D.Lgs. n.152/06 come modificato dal D.Lgs. N° 4/08;

VISTA la richiesta di autorizzazione, ex art 7 L.R. n. 65/81 e s.m.i, della Provincia Regionale di Ragusa al Progetto "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 tratto Comiso – Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania" e la documentazione trasmessa, in ultimo, con fogli del dirigente del Settore XIII - Pianificazione territoriale e Infrastrutture - prot. n. 0006756 del 6/02/2012 e prot. n. 18000 del 5/04/2012;

VISTO il parere n. **9 del 1/7/05/2012** reso dall'Unità Operativa 4.3 del Servizio 5/DRU di questo Assessorato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 21/04/95 n.40, che di seguito per stralcio si trascrive:

<<...*Omissis*...

Premesso che:

Tra gli interventi di importanza prioritaria per la Provincia Regionale di Ragusa rientra il potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 tratto Comiso – Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania. Risultando detto intervento inserito nel Programma OO.PP. per il triennio 2005/2007, veniva redatto lo studio di fattibilità dello stesso al fine della sostenibilità tecnica, urbanistica, ambientale, economica, finanziaria e amministrativo-istituzionale.

Riassumendo le fasi di progettazione e l'iter dell'esame e dell'approvazione da parte degli Enti interessati e, in particolare, dell'esito della Conferenza dei Servizi in data 22/07/2009, richiesta dalla Commissione Regionale dei LL.PP., si perviene al Progetto Definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale.

Detto Progetto, sulla scorta di verifiche documentali effettuate dalla Provincia, veniva modificato con l'introduzione di una modifica del tracciato dell'asse principale al fine di eliminare l'interferenza con due campi fotovoltaici ricadenti in territorio comunale di Chiaramonte Gulfi.

Il Progetto così modificato e datato ottobre 2010 veniva trasmesso ai Comuni interessati per l'espressione dell'avviso di legge, ex art. 7 L.R.n. 65/81 e s.m.i, al fine dell'autorizzazione da parte di questo Dipartimento. Precisamente, nei pareri resi favorevolmente è stata evidenziata la necessità di nuove ipotesi progettuali riguardanti:

la rotatoria 4A, da parte del Consiglio Comunale di Comiso, giusto atto n. 22/2011;

l'eliminazione dell'interferenza con l'impianto fotovoltaico Solar Energy Librandello, da parte del Consiglio Comunale di Chiaramonte Gulfi, con atto n. 9 /2011 e con il Progetto dell'Autoporto, da parte del Consiglio Comunale di Vittoria, con atto n. 37/2011.

A seguito dell'iter dell'avvio del procedimento, ex art. 11 D.P.R. n. 327/01 e s.m.i., con le sopra citate Determinazioni Dirigenziali prot. n. 36120/2011, prot. n. 53275/2011 ed, in ultimo, prot. n. 1891 del 12/01/2012, in relazione all'approvazione delle proposte tecniche del Gruppo di Progettazione derivanti dall'accoglimento di talune osservazioni, si è proceduto ad apportare delle modifiche al Progetto, le cui

tavole aggiornate riportano la data ottobre 2011 e gennaio 2012 la tavola di interferenza con l'impianto fotovoltaico Solar Energy Librandello nel territorio comunale di Chiaramonte Gulfi.

L'intervento previsto nel territorio provinciale, in particolare, con riferimento alle infrastrutture per il trasporto, si prefigge lo scopo di un miglioramento della fruizione territoriale di un ambito della Sicilia sud orientale con il rapido collegamento tra la SS 514 Catania – Ragusa, con l'accesso agevole all'aeroporto di Comiso nonché all'Autoporto di Vittoria, e la Variante alla SS 115 e lo svincolo dell'Autostrada Siracusa – Gela.

Si sintetizza la descrizione e le caratteristiche principali del tracciato di progetto di lunghezza complessiva pari a m. 14.151, che si sviluppa in cinque tratti con una successione di rettifili e tratti di curve di ampio raggio con viabilità laterale di servizio nonché con la creazione di svincoli a livelli sfalsati con rampe di entrata ed uscita, questi ultimi, con riferimento specifico all'aeroporto di Comiso e di 4 cavalcavia e un ponte nel secondo tratto.

Nel primo tratto, in territorio comunale di Vittoria, il tracciato, di lunghezza pari a m. 1.634, si innesta nell'attuale sede stradale della S.S. 115 tramite rotatoria e comprende lo svincolo di collegamento con la variante della citata S.S. 115 nonché i collegamenti con l'ex S.P. 91 e da qui con il futuro autoporto; nel secondo tratto, sempre ricadente in territorio comunale di Vittoria, lo sviluppo del tracciato è pari a m. 4.629, e comprende il collegamento, tramite rotatoria, con l'ex S.P. 68; in detto tratto sono previsti un cavalcavia e l'unico Ponte denominato Ponte Volpe;

nel terzo tratto, caratterizzato previsione di due cavalcavia, il tracciato ricade per m. 1.270 in territorio comunale di Comiso, interessato dall'accesso all'aeroporto e per m. 804 in territorio comunale di Chiaramonte Gulfi;

nel terzo tratto, il tracciato pari a m. 2.141 ricade in territorio comunale di Chiaramonte Gulfi e si sviluppa dapprima in variante alla S.P. 82, che si prevede di utilizzare come viabilità laterale e, successivamente, si riallinea alla stessa; nel suddetto tratto è previsto un cavalcavia;

nel quinto tratto, in territorio comunale di Chiaramonte Gulfi, il tracciato di lunghezza pari a m. 3.115 si sovrappone, per una parte, alla S.P. 7 per raggiungere la S.S. 514 ed ad essa innestarsi.

La Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa con la nota sopra elencata prot. n. 1609/2009 ha reso parere favorevole condizionandolo ad una perizia di scavi archeologici preventiva. Con le su citate note prot. n. 1051/2010 e prot. n. 632/2012, rispettivamente, è stata approvata detta perizia preventiva ed è stato reso il parere favorevole a condizione sul progetto definitivo.

La compatibilità geomorfologica del sito con la previsione della variante infrastrutturale è stata accertata, ai sensi dell' art.13 della L. n. 64/74, dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, giusto prot. n. 79021 del 14/06/2011.

Con il D.R.S. n. 132 dell'1/03/2012 il Dipartimento dell'Ambiente ha espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., a condizioni.

Risulta ottemperato l'obbligo dell'avviso di avvio del procedimento, ex art. 11 DPR 327/01 e ss.mm.ii., nei confronti dei proprietari delle aree interessate agli espropri, da servitù e/o dall'occupazione anche temporanea.

Considerat che:

- La Variante proposta è condivisibile in quanto trattasi modifica infrastrutturale migliorativa per i collegamenti fra la S.S. n. 115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania; il Progetto de quo è senz'altro un'opera di preminente interesse pubblico per la fruizione di gran parte del territorio della Sicilia sud orientale.

- Il tracciato in variante non interferisce con nuclei abitati, interessando aree destinate a verde agricolo e, pertanto, è compatibile con l'assetto urbanistico territoriale.

- Il procedimento amministrativo è regolare.

Per tutto quanto sopra, questa Unità Operativa 4.3. del Servizio 4/DRU è del parere che il Progetto definitivo dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania a cura della Provincia Regionale di Ragusa possa essere autorizzato ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni con le prescrizioni e condizioni dei pareri su richiamati.>

RITENUTO di condividere il superiore parere n. **9 del 17/05/2012** reso dall'Unità Operativa 4.3 del Servizio 4/DRU di questo Assessorato;

RILEVATO che la procedura seguita è conforme alla legge;

DECRETA

ART. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 65 dell'11/4/81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità al parere espresso dall'Unità Operativa 4.3 del servizio 4/DRU n. **9 del 17/05/09**, è autorizzato il Progetto definitivo "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 tratto Comiso – Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania".

ART. 2) Sono allegati al presente decreto, per costituirne parte integrante, i seguenti atti ed elaborati, che vengono vistati e timbrati da questo Assessorato:

- 1) Parere n. **9 del 17/05/2012** reso dall'Unità Operativa 4.3;
- 2) Delibera del Consiglio Comunale di Comiso n. 22 del 19/03/2011;
- 3) Delibera del Consiglio Comunale di Chiaramonte Gulfi n. 9 del 25/03/2011;
- 4) Delibera del Consiglio Comunale di Vittoria n. 37 del 26/05/2011;
- 5) Relazione tecnica generale datata ottobre 2011;
- 6) Corografia generale dell'infrastruttura in scala 1:25.000 datata ottobre 2011;
- 7) Corografia generale Tav. 1 in scala 1:10.000 datata ottobre 2011;
- 8) Corografia generale Tav. 2 in scala 1:10.000 datata ottobre 2010;
- 9) Corografia generale Tav. 3 in scala 1:10.000 datata ottobre 2011;
- 10) Planimetria su fotomosaico di foto aeree Tav. 1 in scala 1:5.000 datata ottobre 2011;
- 11) Planimetria su fotomosaico di foto aeree Tav. 2 in scala 1:5.000 datata ottobre 2010;
- 12) Planimetria su fotomosaico di foto aeree Tav. 3 in scala 1:5.000 datata ottobre 2010;
- 13) Planimetria su fotomosaico di foto aeree Tav. 4 in scala 1:5.000 datata ottobre 2010;
- 14) Planimetria su fotomosaico di foto aeree Tav. 5 in scala 1:5.000 datata ottobre 2011;
- 15) Riepilogo strumenti urbanistici Tav. 1 in scala 1:10.000 datato ottobre 2011;
- 16) Riepilogo strumenti urbanistici Tav. 2 in scala 1:10.000 datato ottobre 2011;
- 17) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 1 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 18) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 2 in scala 1:2.000 datata datato ottobre 2011;
- 19) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 3 in scala 1:2.000 datata ottobre 2011;
- 20) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 4 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 21) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 5 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 22) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 6 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 23) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 7 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 24) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 8 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 25) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 9 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 26) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 10 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 27) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 11 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 28) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 12 in scala 1:2.000 datata ottobre 2010;
- 29) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 13 in scala 1:2.000 datata ottobre 2011;
- 30) Planimetria di progetto - Asse principale Tav. 14 in scala 1:2.000 datata ottobre 2011;
- 31) Planimetria dell'interferenza con l' impianto fotovoltaico "Solar Energy Librandello" Tav. 31 in scala 1:1.000 datata gennaio 2012;
- 32) Planimetria catastale Tav. 1 in scala 1:2000 datata febbraio 2011;
- 33) Planimetria catastale Tav. 2 in scala 1:2000 datata ottobre 2011;
- 34) Planimetria catastale Tav. 3 in scala 1:2000 datata ottobre 2011;
- 35) Planimetria catastale Tav. 4 in scala 1:2000 datata ottobre 2010;
- 36) Planimetria catastale Tav. 5 in scala 1:2000 datata ottobre 2010;
- 37) Planimetria catastale Tav. 6 in scala 1:2000 datata febbraio 2011;
- 38) Planimetria catastale Tav. 7 in scala 1:2000 datata ottobre 2010;
- 39) Planimetria catastale Tav. 8 in scala 1:2000 datata ottobre 2010;
- 40) Planimetria catastale Tav. 9 in scala 1:2000 datata febbraio 2011;
- 41) Planimetria catastale Tav.10 in scala 1:2000 datata febbraio 2011;
- 42) Planimetria catastale Tav.11 in scala 1:2000 datata ottobre 2010;
- 43) Planimetria catastale Tav.12 in scala 1:2000 datata febbraio 2011;
- 43) Planimetria catastale Tav.13 in scala 1:2000 datata ottobre 2011;
- 44) Planimetria catastale Tav.14 in scala 1:2000 datata oott bre2011.

ART.3) Ai sensi del comma 1° dell'art.10 del D.P.R. n° 327/2001 e s.m.i. si dà atto espressamente del vincolo preordinato all'esproprio disposto con il presente decreto di autorizzazione, ex art. 7 della L.R. 65/81, del Progetto di che trattasi.

ART.4) La Provincia Regionale di Ragusa dovrà acquisire, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra eventuale autorizzazione o concessione necessaria per la realizzazione delle opere in oggetto.

ART.5) La Provincia Regionale di Ragusa e i Comuni di Comiso, Chiaramonte Gulfi e Vittoria sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, degli adempimenti consequenziali al presente Decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li **30 maggio 2012**

IL DIRIGENTE GENERALE
(Sergio Gelardi)

Il Dirigente dell'Unità Operativa
(Arch. A. M. Stellino)

Il Dirigente del Servizio
(Ing. Mauro. Verace)