

REPUBBLICA ITALIANA

**REGIONE SICILIANA**  
Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente  
Dipartimento Reg.le Urbanistica

**IL DIRIGENTE GENERALE**

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTA** la legge 17/8/1942 n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la legge 27/12/78 n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTE** le altre leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed in particolare l'art. 7 della L.R. 11/4/81, n. 65 come modificato dall'art. 6 della L.R. 30/04/91 n. 15;

**VISTO** l'art. 10 della L.R. 21/04/95 n. 40;

**VISTO** il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con il D.P.R. n. 327/01 e modificato dal D.L.vo n. 302/02, reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 02/08/02 come integrato dall'art. 24 della L.R. n. 7 del 19/05/03;

**VISTO** il D.Lgs. n.152/06 come modificato dal D.Lgs. n°.4/08;

**VISTA** la richiesta di autorizzazione, ex art 7 L.R. n. 65/81 e s.m.i, della Provincia Regionale di Ragusa al Progetto "Ammodernamento del tracciato della S.P. n. 46 Ispica-Pozzallo" e la documetazione trasmessa con fogli del dirigente del Settore XIII - Pianificazione territoriale e Infrastrutture - prot. n.003341 del 18/01/2012, prot. n. 033973 del 9/07/2012, ed in ultimo, con foglio prot. n. 040539 del 4/09/2012, assunto al protocollo generale dell'ARTA al n. 18399 del 6/09/2012;

**VISTO** il parere n. **17 del 13/09/2012** reso dall'Unità Operativa 4.3 del Servizio 4/DRU di questo Assessorato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 21/04/95 n.40, che di seguito per stralcio si trascrive:

<<...*Omissis*...

*Premesso che:*

*Il Piano Territoriale Provinciale prevede un sistema viabilistico con tipologia autostradale lungo la direttrice pedemontana iblea per il collegamento al sistema regionale dei trasporti dei principali centri urbani, dei centri turistico-balneari e dei poli produttivi. Lungo detta direttrice si realizzerà il collegamento di grande interesse fra il polo aeroportuale ex base NATO di Comiso e il polo portuale di Pozzallo. Nella considerazione della rilevanza strategica dell'infrastruttura portuale di Pozzallo riguardo al traffico commerciale e turistico nell'ambito del Mediterraneo nonché della necessità di garantire condizioni di sicurezza dei trasporti, il progetto all'esame si pone l'obiettivo principale dell'ammodernamento dell'arteria di collegamento e di scorrimento dei comuni di Ispica e di Pozzallo con l'autostrada Siracusa Gela, quale la S.P. n. 46 nel tratto compreso tra la sua intersezione con la S.P. 86 Zappulla Scorrione ed il centro bitato di Pozzallo.*

*Il progetto definitivo è stato redatto dalla TECHINITAL S.P.A. con le modifiche/osservazioni richieste dalla Provincia, a seguito dell'attività di verifica del nucleo interno, come rilevabile dalle citate comunicazioni prot. n. 05826 del 31/01/2012 e prot.n. 016718 del 30/03/2012. Pertanto, la dicitura adeguamento a seguito osservazioni del 28-03-2012 riportata in alcuni elaborati si riferisce alle modifiche apportate.*

*Si sintetizzano la descrizione e le caratteristiche principali del tracciato di progetto di lunghezza complessiva pari a m 5.825,00 che si sviluppa in cinque tratti di cui:*

*il primo, della lunghezza pari a Km 1,943, dal nodo Ispica, all'intersezione con la S.P. 86, alla rotatoria prevista ma esclusa dall'intervento all'esame per il collegamento alla futura stazione autostradale;*

*il secondo, di lunghezza pari a Km 1,300, dalla citata rotatoria allo svincolo ASI, già realizzato;*

*il terzo dal sopra citato svincolo ASI al nodo di Pozzallo ha una lunghezza di circa Km 1,500.*

*Il progetto prevede:*

*la riorganizzazione degli innesti alla viabilità secondaria nonché degli accessi privati e alle aree laterali; il rifacimento del ponte sul torrente Salvia ricadente in territorio comunale di Ispica , nel 1° tratto del pro-*

getto nonché del ponte sul torrente Graffetta ricadente ricadente in territorio comunale di Pozzallo, nell'ultimo tratto del progetto;

la riconfigurazione a rotatoria del quadrivio all'incrocio con la S.P. 86 Zappulla Scorrione e dell'altro quadrivio con la circonvallazione urbana prevista dal P.R.G. di Pozzallo.

Vengono elencate le soluzioni adottate per le opere d'arte minori, derivate da valutazioni di ordine tecnico, paesaggistico, ambientale ed economico nonché per l'impianto di illuminazione delle 6 rotatorie di svincolo e le 2 intersezioni presenti nel progetto.

Sul Progetto di variante sono stati resi favorevolmente gli "avvisi" di legge con Delibera del Consiglio Comunale di Ispica n. 4 del 26/03/2012 e con Delibera del Consiglio Comunale di Pozzallo n. 15 del 21/03/2012.

La Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa con la nota sopra elencata prot. n. 903/2010 ha rilasciato autorizzazione ed ha approvato il Progetto a condizioni, ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D.Lgs. n. 42 del 22/1/2004

Con la sopra citata nota prot. n. 24446 del 18/04/2011 il Servizio 1 – V.A.S. - V.I.A. del Dipartimento Territorio ed Ambiente di questo Assessorato, espletata la procedura di verifica ambientale, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 4/2008, ha ritenuto non necessaria l'attivazione della procedura VIA a condizioni dell'osservanza di prescrizioni.

Risulta ottemperato l'obbligo dell'avviso di avvio del procedimento, ex art. 11 DPR 327/01 e ss.mm.ii., nei confronti dei proprietari delle aree interessate agli espropri, alla servitù o alla occupazione temporanea, a mezzo di pubblicazione sul quotidiano "Il giornale" del 22/05/2012 e "Quotidiano di Sicilia" del 22/05/2012 e, per come si rileva dal citato foglio prot. n. 033973/2012, a mezzo di pubblicazione all'Albo Pretorio dei Comuni interessati nonché sul sito informatico della Provincia Regionale di Ragusa.

Con il sopra elencato prot. n. 040414/2012, il dirigente del Settore XIII ha attestato la mancata presentazione ...osservazioni e/o reclami da parte dei soggetti portatori di interessi.

La compatibilità geomorfologica del sito con la previsione della variante infrastrutturale è stata accertata, ai sensi dell' art.13 della L. n. 64/74, dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, giusto prot. n. 226599 del 15/06/2012.

Considerato che:

- La Variante proposta è condivisibile in quanto trattasi modifica infrastrutturale migliorativa per i collegamenti di grande interesse fra il polo aeroportuale ex base NATO di Comiso e il polo portuale di Pozzallo con l'autostrada Siracusa Gela; il Progetto de quo è senz'altro un'opera di preminente interesse pubblico per la fruizione di gran parte del territorio della Sicilia sud orientale.

- Il tracciato in variante non interferisce con nuclei abitati, interessando aree destinate a verde agricolo e, pertanto, è compatibile con l'assetto urbanistico territoriale.

Per tutto quanto sopra, questa Unità Operativa 4.3. del Servizio 4/DRU è del parere che il Progetto definitivo di ammodernamento del tracciato stradale S.P. 46 Ispica – Pozzallo a cura della Provincia Regionale di Ragusa possa essere autorizzato, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, con le prescrizioni e condizioni dei pareri su richiamati.>

**RITENUTO** di condividere il superiore parere n. **17 del 13/09/2012** reso dall'Unità Operativa 4.3 del Servizio 4/DRU di questo Assessorato;

**RILEVATO** che la procedura seguita è conforme alla legge;

## **DECRETA**

**ART. 1)** Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 65 dell'11/4/81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità al parere espresso dall'Unità Operativa 4.3 del servizio 4/DRU n. **17 del 13/09/2012**, è autorizzato il Progetto definitivo "Ammodernamento del tracciato della S.P. n. 46".

**ART. 2)** Sono allegati al presente decreto, per costituirne parte integrante, i seguenti atti ed elaborati, che vengono visti e timbrati da questo Assessorato:

- 1) Parere n. **17 del 13/09/2012** reso dall'Unità Operativa 4.3;
- 2) Delibera del Consiglio Comunale di Ispica n. 4 del 26/03/2012;
- 3) Delibera del Consiglio Comunale di Pozzallo n. 15 del 21/03/2012;
- 4) Inquadramento dell'opera- Relazione generale descrittiva datata marzo 2012;
- 5) Inquadramento dell'opera – Corografia della viabilità in scala 1:25.000 datata agosto 2011;
- 6) Inquadramento dell'opera – Corografia generale in scala 1:10.000 datata febbraio 2012;
- 7) Inquadramento dell'opera – Strumenti urbanistici in scala 1:10.000 datata novembre 2011;
- 8) Progetto stradale – Planimetria su fotomosaico in scala 1:5.000 datata febbraio 2012;
- 9) Progetto stradale – Asse principale - Planimetria di insieme in scala 1:5.000 datata febbraio 2012;

- 10) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 1/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 11) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 2/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 12) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 3/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 13) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 4/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 14) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 5/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 15) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 6/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 16) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 7/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 17) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 8/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 18) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 9/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 19) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 10/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 20) Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto 11/11 in scala 1:1.000 datata novembre 2011;
- 21) Studi ed indagini – Espropri – Relazione giustificativa delle stime e delle indennità datata marzo 2012 ;
- 22) Studi ed indagini – Espropri – Piano particellare d'esproprio datato marzo 2012;
- 23) Studi ed indagini – Espropri – Visure catastali (Comune di Ispica) datata marzo 2012;
- 24) Studi ed indagini – Espropri – Visure catastali (Comune di Pozzallo) datata marzo 2012;
- 25) Studi ed indagini – Espropri – Elenco ditte datato marzo 2012;
- 26) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 1 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 27) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 2 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 28) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 3 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 29) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 4 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 30) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 5 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 31) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 6 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 32) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate tavola 7 di 7 in scala 1:2.000 datata marzo 2012;
- 33) Studi ed indagini – Espropri – Planimetria aree impegnate Foglio di mappa n°7 e PRG del comune di Pozzallo in scala 1:2.000 datata febbraio 2012;

**ART. 3)** Ai sensi del comma 1° dell'art.10 del D.P.R. n° 327/2001 e s.m.i. si dà atto espressamente del vincolo preordinato all'esproprio disposto con il presente decreto di autorizzazione, ex art. 7 della L.R. 65/81, del Progetto di che trattasi.

**ART. 4)** La Provincia Regionale di Ragusa dovrà acquisire, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra eventuale autorizzazione o concessione necessaria per la realizzazione delle opere in oggetto.

**ART. 5)** La Provincia Regionale di Ragusa e i Comuni di Ispica e Pozzallo sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, degli adempimenti consequenziali al presente Decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, lì **20/09/2012**

Il DIRIGENTE GENERALE  
(Sergio Gelardi)

Il Dirigente dell'U.O.  
(arch. A.M. Stellino)  
Il Dirigente del Servizio  
(ing. M. Verace)