

D.D.G. N° 294

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO E AMBIENTE

Dipartimento Regionale dell'Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge 17 agosto 1942 n.1150 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 27 dicembre 1978 n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale n° 32 del 23 dicembre 2000;
- VISTO** l'art. 10 della legge regionale 21 aprile 1995, n° 40;
- VISTO** il D.P.R. n° 327/01 e s.m.i.;
- VISTO** il D.Lgs. 152/06 così come modificato dal D.Lgs. 04/08;
- VISTO** L'art.59 della L.R. 14/5/2009, n.6, così come modificato con il comma 41 dell'art.11 della L.R. n.26/2012;
- VISTA** la Delibera della Giunta di Governo Regionale n.200 del 10/6/2009;
- VISTE** le altre leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed in particolare l'art. 7 della L.R. 11/4/81, n° 65 come modificato dall'art. 6 della L.R. 30/4/91 n. 15;
- VISTA** l'istanza prot. n. CDG-0050025-P del 07/04/2011 (ns. prot.n.24483 del 18/04/2011), con la quale l'ANAS S.p.A. ha trasmesso a questo Assessorato per l'autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 71/78 la variante urbanistica ai vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Assoro, Enna, Leonforte, Nicosia, Nissoria, Agira e Centuripe, relativo ai progetti definitivi dei lotti C1 – C2 e C3 di adeguamento della s.s. n° 117 itinerario "nord-sud" ("S.Stefano di Camastra-Gela") tratti tra i km. 51+200 della s.s. 117 all'innesto con la s.s. 192 della "Valle del Dittaino". Comunicando con la stessa nota di avere avviato con nota prot. n. CDC-181119-P del 08/02/2007 presso il Servizio VAS-VIA di questo Assessorato le procedure di Valutazioni di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 91 L.R. 6/2001 di Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 6, comma3, della Direttiva 92/43/CEE (Habitat) e dell'art. 5 del DPR 357/1997;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Nicosia n° 37 del 30/05/2011, con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi ricadenti nel proprio territorio;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Assoro n° 57 del 29/11/2011 con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi ricadenti nel proprio territorio;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Leonforte n° 64 del 28/06/2011 con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi ricadenti nel proprio territorio;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Enna n° 89 del 14/09/2011 con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi ricadenti nel proprio territorio;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Nissoria n° 30 del 17/10/2011 con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi ricadenti nel proprio territorio;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Agira n° 27 del 25/06/2011 con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi, relativamente alla localizzazione dei siti di deposito delle terre da scavo, nell'ambito di cave dismesse o abusive ricadenti nel proprio territorio;
- VISTA** la Deliberazione del Consiglio Comunale di Centuripe n° 10 del 28/06/2011 con la quale ha espresso avviso favorevole alla variante per le opere di che trattasi, relativamente alla localizzazione dei siti di deposito delle terre da scavo, nell'ambito di cave dismesse o abusive ricadenti nel proprio territorio;
- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Nicosia (EN) approvato con D.Dir. n.19/DRU del 04/02/2008;
- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Assoro (EN) approvato con D.A. n.139 del 17/03/1998;
- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Agira (EN) approvato con D.A. n.80 del 27/02/1982;

- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Leonforte (EN) approvato con D.Dir. n.494 del 06/12/2004;
- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Nicosia (EN) approvato con D.Dir. n.19/DRU del 04/02/2008;
- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Enna (EN) approvato con D.A. n.49 del 23/03/1979;
- VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente del Comune Centuripe (EN) approvato con D.Dir. n.91 del 07/03/2001;
- VISTO** il D.D.G. n. 465 del 07/09/2012 del Servizio 1 V.A.S.-V.I.A. di questo Assessorato, con il quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, con prescrizioni, ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- VISTO** il parere favorevole a condizioni rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Enna ai sensi dell'art.13 della legge n. 64/74, nota prot. n. 284237 del 11/07/2012 relativamente ai lotti C1 e C2 del progetto in argomento;
- VISTA** l'autorizzazione con prescrizione rilasciata dalla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Enna con prot. n. 1717 del 14/06/2011 ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. n. 42/04 e s.m.i.;
- VISTO** il Nulla-Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Enna, rilasciato con condizioni il 04/04/2005 prot. n° 3141;
- VISTO** il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Enna, prot.3132 del 12/04/2011, in relazione al vincolo idrogeologico presente in alcune aree del tracciato stradale definitivo;
- VISTO** il Nulla-Osta rilasciato a condizioni dall'Assessorato Reg.le Agricoltura e Foreste Servizio Demanio Trazzerale Sicilia Orientale prot. n. 34486 del 23/06/2009 e successiva nota di variante prot. n. 25426 del 18/08/2011;
- VISTA** lanota prot.CDG-0142204-P del 26/10/2012 con la quale la Società ANAS S.p.A, ha trasmesso a mezzo di posta certificata a questo Dipartimento, data di arrivo prot.n.22367 del 29/10/2012, una nota di richiesta di voler stralciare, in via transitoria, il lotto C3 dal procedimento di autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e s.m.i., in considerazione dei significativi effetti della prescrizione n. 17 del D.D.G. n. 465 del 07/09/2012 di giudizio V.I.A. sul progetto inerente il lotto C3, e nello stralcio dello stesso lotto, espresso con il parere rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Enna. A maggior chiarimento la Società Anas S.p.A. ha allegato una planimetria di corografia stradale di inquadramento dei lotti C1,C2,C3 che evidenzia come, anche privi del lotto C3, i restanti lotti C1 e C2, sono in grado di assicurare un significativo livello funzionale all'intervento, e ciò in considerazione della possibilità di raggiungere la A19 presso lo svincolo Mulinello(attuale) mediante la SP7/A, accessibile sia dallo svincolo di Pirato/SS 121, che dallo svincolo SP 7/a entrambi localizzati nel lotto C2.
- VISTO** il parere n° 06 del 13/11/2012, espresso ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 40/95, dall'Unità Operativa 3.3 del Servizio 3° del D.R.U. di questo Assessorato, che di seguito parzialmente si trascrive:
 <<.....Omissis...
RILEVATO CHE:
 L'intero itinerario, così come descritto, è classificato fra la "Viabilità di Grande Comunicazione", ai sensi della legge 12/08/82, n°531, secondo quanto indicato dal D.M. 20/07/1983;
 L'itinerario Nord-Sud nell'ambito delle infrastrutture di trasporto siciliane, rappresenta, com'è noto, il collegamento diretto tra la fascia costiera tirrenica, in prossimità del Comune di Santo Stefano di Camastra (ME), e quella mediterranea, a Gela (CL);
 Il progetto generale si divide procedendo da Nord-Sud in tre tratti come segue:
 - per il tratto iniziale: della S.S. 117 per la parte che va dalla S.S. 113, fino all'innesto con la S.S. 121, bivio Leonforte (Km 70+156);
 - per il tratto centrale: della S.S.V. Nord-Sud, da Leonforte a Piazza Armerina, ove si raccorda alla S.S. 117 bis;
 - per il tratto terminale: della S.S. 117 bis, da Piazza Armerina all'innesto con la S.S. 115, a Gela,
 Il progetto preliminare del 1° Tronco, redatto dall'Ufficio Speciale per la Grande Viabilità in Sicilia nel 1991, era scaturito dal confronto fra lo studio di quattro itinerari alternativi, prendendo in considerazione le caratteristiche geometriche, la natura dei terreni attraversati e le condizioni ambientali e paesaggistiche;
 - il tracciato stradale è classificato C1 - strade extraurbane secondarie, per la quale è prevista una piattaforma della larghezza di 10,50m, composta da due corsie della larghezza di 3,75m e adiacenti banchine da 1,50m;

- in relazione alle prescrizioni dettate con il parere motivato, ex art. 26 del D.Lgs. 152/06, a quanto comunicato dal Genio Civile di Enna ed alla richiesta formulata dalla Società istante con la nota prot CDG-0142204-P del 26/10/2012, il lotto C3, facente parte del progetto trasmesso, è da ritenersi escluso dal procedimento autorizzativo in argomento rinviandosi per lo stesso ad un procedimento successivo come richiesto nella citata nota della Società ANAS S.p.A.;

- comunque detta esclusione, nei termini chiariti dall'ANAS, non fa venir meno la funzionalità dell'intera infrastruttura stradale in quanto; anche escludendo il lotto C3, ha una sua autonoma funzionalità potendosi raggiungere la A19 svincolo di Mulinello, attraverso la SP7/A, accessibile sia dallo svincolo di Pirato/SS 121, che dallo svincolo SP 7/a entrambi localizzati nel lotto C2.

I progetti dei lotti C1 e C2 da realizzare sono così di seguito descritti:

LOTTO "C1"

Tratto compreso fra i km. 51+200 e 4+000, si sviluppa per circa 15 km dallo svincolo esistente di Nicosia fino alla valle che separa Leonforte da Assoro. Il tracciato ricade nei comuni di Nissoria, Leonforte e Nicosia;

Dal punto di vista morfologico, l'area interessata si presenta con una connotazione prevalentemente montagnosa, dove troviamo il rilievo di Monte La Guardia di oltre 1000 mt;

Nel tracciato sono presenti 17 tra ponti e viadotti per una lunghezza di oltre 4 km e 9 gallerie di cui 2 artificiali (S.Miceli e Scannaso), per uno sviluppo complessivo di circa 7 km;

E' stato previsto un solo svincolo lungo il tracciato a servizio degli abitati di Leonforte, Assoro e Nissoria che gravitano sulla parte meridionale del percorso, essendo già presente all'inizio del Lotto C1 lungo l'ultima parte di strada esistente, uno svincolo a servizio dell'abitato di Nicosia.

Lungo il tracciato della strada in progetto ed in altre aree interessate dall'intervento, sono state previste alcune opere di sistemazione a verde e di mitigazione ambientale, è prevista l'installazione di barriere acustiche, in alcuni tratti dove la presenza di insediamenti abitativi è molto ravvicinata.

LOTTO "C2"

Tratto compreso fra i km 4+000 e 12,500, si sviluppa per circa 13 km fino a raggiungere la S.P. 7/a di Pirato, circa 2 km prima dello svincolo di Mulinello sull'autostrada A19;

Il tratto in progetto insiste per la maggior parte sul territorio del comune di Leonforte, Assoro e Nicosia e si presenta per un primo tratto come un tracciato di fondo valle che viene scavalcato dal tracciato che volge verso il nuovo svincolo in progetto con la A19 Palermo – Catania;

Il tracciato in questione comprende la realizzazione di numerosi viadotti, cavalcavia, gallerie naturali (1) e artificiali (4), rilevati e trincee, in accordo a quanto rappresentato sulla planimetria e profilo di progetto;

Dalla Ponte Gessi si passa, senza sostanziali soluzioni di continuità, alla zona d'imbocco della "Galleria naturale Gessi";

Il viadotto Tumminella permette di superare una complessa situazione orografica, consentendo inoltre di mantenere la continuità del reticolo viario esistente e dei fondi agricoli coltivati presenti in zona. Dalla spalla Sud del viadotto si passa all'imbocco della "Galleria artificiale Rocca di Metri 1" attraverso sezioni in rilevato e trincea di non rilevante altezza;

La "Galleria artificiale Rocca di Metri 1" è stata progettata oltre che per risolvere una situazione di natura orografica che avrebbe presentato "tagli" di altezza superiore agli otto metri, anche d'accordo con gli specialisti di impatto ambientale per dare continuità, attraverso un rimodellamento del terreno di copertura, ad una zona già antropizzata e che vede la presenza di fabbricati civili nelle adiacenze del tracciato. Il "Viadotto Rocca di Metri 1" consente anch'esso il superamento di una complessa situazione orografica garantendo la continuità del reticolo idrografico e salvaguardando il più possibile le attività agricole in sede;

La "Galleria artificiale Rocca di Metri 2" è stata inserita, d'accordo con gli specialisti, per precise problematiche di mitigazione di impatto ambientale. Essa consente il completo rimodellamento del territorio che viene così "restituito" alle abitazioni e risolve di per sé il problema della mitigazione dell'impatto acustico.

CONSIDERATO CHE:

- il completamento dell'itinerario Nord-Sud è stato inserito dal Governo Regionale nell'Accordo di Programma Quadro della Viabilità Stradale(APQ1), sottoscritto dallo stesso e la Società ANAS S.p.A.;

- il tracciato viario di detta infrastruttura nella parte ricadente nel territorio dell'Ennese, è da considerare quale importante contributo per la riqualificazione del territorio interessato dallo stesso percorso viario;

- Il rapporto tra la nuova infrastruttura ed il contesto territoriale risulta sufficientemente curato e come tale condivisibile;

- che il Servizio 1 VAS-VIA con provvedimento motivato - D.D.G. n° 465 del 07/09/2012 – ha formulato le proprie valutazioni, che condivise vengono fatte proprie da questo Ufficio e, come tali, sono da intendersi integralmente riportate nel presente parere;
- in relazione ai rilievi sopra formulati può comunque procedersi all'autorizzazione del progetto in variante proposto, limitatamente ai lotti C1 e C2, in quanto nei termini chiariti dalla Società ANAS con la nota in premessa citata, lo stesso risulta funzionale, anche escludendo le opere previste con il lotto C3;
- I Comuni di Nicosia, Assoro, Leonforte, Nissoria hanno espresso parere favorevole con proprie deliberazioni sopra citate alla realizzazione del tracciato dei lotti C1 e C2 della S.S.117 Nord-Sud ricadente sui propri territori, i Comuni di Agira e Centuripe hanno espresso parere favorevole con proprie deliberazioni sopra citate relativamente alla localizzazione dei siti di deposito delle terre da scavo, nell'ambito di cave dismesse o abusive ricadenti nei propri territori;
- La Provincia Regionale di Enna ha osservato che l'opera è coerente con l'atto di pianificazione territoriale provinciale, anche se, ad oggi, ancora non adottato e riveste l'importanza strategica per le connessioni longitudinali della provincia di Enna con il resto del territorio regionale.
- Il'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Enna, ha rilasciato il proprio Nulla-Osta per i lotti C1-C2-C3 del progetto in argomento, in relazione al vincolo idrogeologico presente in alcune aree del tracciato stradale definitivo;
- la Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Enna ha rilasciato la propria Autorizzazione con prescrizione ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. n. 42/04 e s.m.i.;
- il Servizio VII – Demanio Trazzerale Sicilia Orientale ha rilasciato il proprio Nulla.Osta sul progetto in argomento;
- Le opere per le motivazioni su esposte rivestono carattere di pubblica utilità, con ricadute economiche favorevoli per lo sviluppo delle aree interne della Sicilia;

PARERE

Per tutto quanto sopra visto , considerato e rilevato , questa Unità Operativa 3.3 del Servizio 3° è del parere che la variante proposta agli strumenti urbanisti vigenti dei Comuni di: Nicosia, Assoro, Leonforte, Nissoria Agira e Centuripe ricadenti in Provincia di Enna, richiesta dalla Società ANAS S.p.A., relativa al progetto di adeguamento della S.S. n°117 itinerario “Nord-Sud”(S.Stefano di Camastra-Gela), che riguarda i progetti definitivi dei lotti “C1” tratto tra i km. 51+200 e 4+ 000, di circa 15 km dallo svincolo esistente di Nicosia fino alla valle che separa Leonforte da Assoro, ricadente il tracciato nei comuni di Nissoria, Leonforte e Nicosia e “C2” tratto tra i Km. 4+000 e 12,500 che si sviluppa per circa 13 km fino a raggiungere la S.P. 7/a di Pirato, circa 2 km prima dello svincolo di Mulinello sull'autostrada A19, che ricade per la maggior parte sui territori dei Comuni di Leonforte, Assoro e Nicosia, ai sensi dell'art.7 della L.R. n° 65/81, possa essere autorizzata a condizione che:

- 1) - Siano rispettate le prescrizioni espresse nei pareri rilasciati dagli Enti preposti alla tutela di vincoli ricadenti nelle aree interessate dal tracciato della strada;
 - 2) - Siano acquisite prima dell'inizio dei lavori tutte le autorizzazioni o concessioni necessarie per l'esecuzione delle opere in argomento;
- fatti salvi vincoli ed obblighi derivanti da altre disposizioni di legge.

RITENUTO di poter condividere il sopra richiamato parere n° 06 del 13/11/2012 reso dall'Unità Operativa 3.3 del Servizio 3° del D.R.U. di questo Assessorato;

D E C R E T A

ART. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità al parere n° 06 del 13/11/2012 reso dall'Unità Operativa 3.3 del Servizio 3° del D.R.U di questo Assessorato ed alle condizioni e prescrizioni contenute nei provvedimenti degli Uffici in premessa citati, è autorizzato in variante agli strumenti urbanisti vigenti dei Comuni ricadenti in Provincia di Enna di: Nicosia , Assoro, Leonforte, Nissoria, Agira e Centuripe, il progetto definitivo proposto dalla Società ANAS S.p.A., e relativo all'adeguamento della S.S. n°117 itinerario “Nord-Sud”(S.Stefano di Camastra-Gela): lotti: “C1” tratto tra i km. 51+200 e 4+ 000, di circa 15 km dallo svincolo esistente di Nicosia fino alla valle che separa Leonforte da Assoro, ricadente nei comuni di Nissoria, Leonforte e Nicosia e “C2” tratto tra i Km. 4+000 e 12,500 che si sviluppa per circa 13 km fino a raggiungere la S.P. 7/a di Pirato, circa 2 km prima dello svincolo di Mulinello sull'autostrada A19, che ricade per la maggior parte sui territori dei Comuni di Leonforte, Assoro e Nicosia.

ART. 2) Sono allegati al presente Decreto, per costituirne parte integrante, i seguenti atti ed elaborati che vengono vistati e timbrati da questo Assessorato:

1. - Parere n° 06 del 13/11/2012 dell'Unità Operativa 3.3/DRU;
2. - Delibera di Consiglio Comunale di Nicosia n° 37 del 30/05/201;
3. - Delibera di Consiglio Comunale di Assoro n° 57 del 29/11/201;
4. - Delibera di Consiglio Comunale di Leonforte n° 64 del 28/06/2011;
5. - Delibera di Consiglio Comunale di Nissoria n° 30 del 17/10/2011;
6. - Delibera di Consiglio Comunale di Agira n° 27 del 25/06/2011;
7. - Delibera di Consiglio Comunale di Centuripen° 10 del 28/06/2011;

ELABORATI:

LOTTO" C1" Progetto Definitivo:

- 8 - Tav. A1 - Relazione Generale;
- 9 - Tav. A2 - Inquadramento Territoriale- Corografia Generale E Profilo Longitudinale, scale 1:100.000 e 1:25.000;
- 10 - Tav. B1 - Relazione Geologica E Idrogeologica;
- 11 - Tav. B2 - Risultati Dell'infagine Geognostica;
- 12 - Tav. B3 - Relazione Sismica;
- 13 - Tav. B4 - Relazione Geotecnica;
- 14 - Tav. B5.1 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.1, scala 1:2.000;
- 15 - Tav. B5.2 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.2, scala 1:2.000;
- 16 - Tav. B5.3 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.3, scala 1:2.000;
- 17 - Tav. B5.4 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.4, scala 1:2.000;
- 18 - Tav. B5.5 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.5, scala 1:2.000;
- 19 - Tav. B5.6 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.6, scala 1:2.000;
- 20 - Tav. B5.7 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.7, scala 1:2.000;
- 21 - Tav. B5.8 - Carta Geologica con ubicazione indagini – tav.8, scala 1:2.000;
- 22 - Tav. B6.1 - Carta Idrogeologica - Tavola 1, scala 1:5.000;
- 23 - Tav. B6.2 - Carta Idrogeologica - Tavola 2, scala 1:5.000;
- 24 - Tav. B6.3 - Carta Idrogeologica - Tavola 3, scala 1:5.000;
- 25 - Tav. B7.1 - Carta Geomorfologica - Tavola 1, scala 1:5.000;
- 26 - Tav. B7.2 - Carta Geomorfologica - Tavola 2, scala 1:5.000;
- 27 - Tav. B7.3 - Carta Geomorfologica - Tavola 3, scala 1:5.000;
- 28 - Tav. B7.4 - Carta Geomorfologica - Tavola 4, scala 1:5.000;
- 29 - Tav. B7.5 - Carta Geomorfologica - Tavola 5, scala 1:5.000;
- 30 - Tav. B7.6 - Carta Geomorfologica - Tavola 6, scala 1:5.000;
- 31 - Tav. B7.7 - Carta Geomorfologica - Tavola 7, scala 1:5.000;
- 32 - Tav. B7.8 - Carta Geomorfologica - Tavola 8, scala 1:5.000;
- 33 - Tav. B8.1 - Profilo Geologico - Tavola 1, scala 1:5.000 e 1:500;
- 34 - Tav. B8.2 - Profilo Geologico - Tavola 2, scala 1:5.000 e 1:500;
- 35 - Tav. B8.3 - Profilo Geologico - Tavola 3, scala 1:5.000 e 1:500;
- 36 - Tav. B8.4 - Profilo Geologico - Tavola 4, scala 1:5.000 e 1:500;
- 37 - Tav. B9.1 - Planimetria Con Macro Zonazione Sismica, scala 1:10.000;
- 38 - Tav. B9.2 - Carta delle Categorie di Suolo di Fondazione , scala 1:10.000;
- 39 - Tav. B 14 - Corografia dei Siti di Cava e di Discarica, scala 1:100 e 1:50;
- 40 - Tav. B 15 - Siti Discarica Planimetria di Inquadramento Sezioni Longitudinali , scale varie;
- 41 - Tav. B 16 - Relazione sulle Cave e sulle Discariche;
- 42 - Tav. B 17 - Addendum alla Relazione sulle Cave e sulle Discariche;
- 43 - Tav. B 10 - Relazione Idrologica Ed Idraulica;
- 44 - Tav. B 11 - Planimetria di Inquadramento e Corografia dei Bacini, scala 1:100.000;
- 45 - Tav. B 12.1 - Quadro Sinottico degli Interventi Sistemazione Idraulica -Tavola 1, scala 1:10.000;
- 46 - Tav. B 12.2 - Quadro Sinottico degli Interventi Sistemazione Idraulica -Tavola 2, scala 1:10.000;
- 47 - Tav. B 13.1 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Sezione Tipo in Rilevato e in Trincea, scale 1:100 e 1:50;
- 48 - Tav. B 13.2 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Sezione Tipo in Viadotto, scale 1:50 e 1:20;
- 49 - Tav. B 13.3 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Sezione Tipo in Galleria, scale 1:200 e 1:50;
- 50 - Tav. B 13.4 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Vasca di Raccolta e Sedimentazione, scala 1:50;
- 51 - Tav. B 13.5 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Tombini Circolari Tipo , scala 1:50;
- 52 - Tav. B 13.6 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Tombino Scatolare, scala 1:50;
- 53 - Tav. B 13.7 - Particolari delle Sistemazioni Idrauliche Opere di Difesa Spondale , scale 1:100 e

1:50;

- 54 - Tav. C1.1 - Planimetria Generale e Profilo Longitudinale - tav.1, scala 1:10.000;
- 55 - Tav. C1.2 - Planimetria Generale e Profilo Longitudinale - tav.2, scala 1:10.000;
- 56 - Tav. C2.1 - Planimetria di progetto - tav.1/10, scala 1:2.000;
- 57 - Tav. C2.2 - Planimetria di progetto - tav.2/10, scala 1:2.000;
- 58 - Tav. C2.3 - Planimetria di progetto - tav.3/10, scala 1:2.000;
- 59 - Tav. C2.3 - Planimetria di progetto - tav.3/10, scala 1:2.000;
- 60 - Tav. C2.4 - Planimetria di progetto - tav.4/10, scala 1:2.000;
- 61 - Tav. C2.5 - Planimetria di progetto - tav.5/10, scala 1:2.000;
- 62 - Tav. C2.6 - Planimetria di progetto - tav.6/10, scala 1:2.000;
- 63 - Tav. C2.7 - Planimetria di progetto - tav.7/10, scala 1:2.000;
- 64 - Tav. C2.8 - Planimetria di progetto - tav.8/10, scala 1:2.000;
- 65 - Tav. C2.9 - Planimetria di progetto - tav.9/10, scala 1:2.000;
- 66 - Tav. C2.10 - Planimetria di progetto - tav.10/10, scala 1:2.000;
- 67 - Tav. C3.1 - Profilo Longitudinale- tav.1/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 68 - Tav. C3.2 - Profilo Longitudinale- tav.2/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 69 - Tav. C3.3 - Profilo Longitudinale- tav.3/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 70 - Tav. C3.4 - Profilo Longitudinale- tav.4/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 71 - Tav. C3.5 - Profilo Longitudinale- tav.5/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 72 - Tav. C3.6 - Profilo Longitudinale- tav.6/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 73 - Tav. C3.7 - Profilo Longitudinale- tav.7/7, scala 1:2.000 e 1:200;
- 74 - Tav. C4.1 - Sezioni Tipo in Rilevato a Mezzacosta e Trincea, scala 1:1.00 e 1:50;
- 75 - Tav. C4.2 - Sezioni Tipo in Viadotto e Galleria , scala 1:1.00;
- 76 - Tav. C4.3 - Piazzole di Sosta Piante e Sezioni Tipo, scala 1:1.00 e 1:200;
- 77 - Tav. C6.1 - Strada di Collegamento alla S.S. 117- Planimetria di Progetto, scala 1:2.000;
- 78 - Tav. C6.2 - Strada di Collegamento alla S.S. 117-Profilo Longitudinale, scale 1:2.000/1:200;
- 79 - Tav. C6.3 - Strada di Collegamento alla S.S. 117-Sezioni Tipo, scale 1:100/1:50;
- 80 - Tav. D1 - Viadotto "Torrente Fiumetto" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 81 - Tav. D2 - Viadotto "Fiume Sperlinga" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 82 - Tav. D3 - Viadotto "Salso 1" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 83 - Tav. D4 - Viadotto "Fiume Salso 1" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 84 - Tav. D5 - Viadotto "Fiume Salso 2" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 85 - Tav. D6 - Viadotto " Salso 2" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 86 - Tav. D7 - Viadotto " S.Miceli " -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 87 - Tav. D8 - Viadotto "Noci " -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 88 - Tav. D9.1 - Viadotto " Crisa 1" -Planimetria, Prospetto e Sezione - tav.1/2, scale 1:200/1:100;
- 89 - Tav. D9.2 - Viadotto " Crisa 1" -Planimetria, Prospetto e Sezione - tav.2/2, scale 1:200/1:100;
- 90 - Tav. D10 - Viadotto " Crisa 2" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 91 - Tav. D11 - Viadotto " Crisa 3" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 92 - Tav. D12 - Viadotto " Scannaso 1" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 93 - Tav. D13 - Viadotto " Scannaso 2" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 94 - Tav. D14.1 - Viadotto " Scannaso 3" -Planimetria, Prospetto e Sezione - tav. 1/2 scale 1:200/1:100;
- 95 - Tav. D14.2 - Viadotto " Scannaso 3" -Planimetria, Prospetto e Sezione - tav. 2/2 scale 1:200/1:100;
- 96 - Tav. D15 - Viadotto " Gessi 1" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 97 - Tav. D16 - Viadotto " Gessi 2" -Planimetria, Prospetto e Sezione, scale 1:200/1:100;
- 98 - Tav. D17.1 - Viadotto " Gessi 3" -Planimetria, Prospetto e Sezione – tav.1/3, scale 1:200/1:100;
- 99 - Tav. D17.2 - Viadotto " Gessi 3" -Planimetria, Prospetto e Sezione – tav.2/3, scale 1:200/1:100;
- 100 - Tav. D17.3 - Viadotto " Gessi 3" -Planimetria, Prospetto e Sezione – tav.3/3, scale 1:200/1:100;
- 101 - Tav. E1 - Galleria "Montesano"-Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.00/1:100;
- 102 - Tav. E2 - Galleria "Salso"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.00/1:100;
- 103 - Tav. E3 - Galleria "S.Miceli"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.00/1:100;
- 104 - Tav. E4 - Galleria "Noci"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.00/1:100;

- 105 - Tav. E5.1 - Galleria "Monte La Guardia"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni – tav. 1/3 scale 1:1.00/1:100;
- 106 - Tav. E5.2 - Galleria "Monte La Guardia"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni – tav. 2/3 scale 1:1.00/1:100;
- 107 - Tav. E5.3 - Galleria "Monte La Guardia"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni – tav. 3/3 scale 1:1.00/1:100;
- 108 - Tav. E6 - Galleria "Crisa"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.00/1:100;
- 109 - Tav. E7 - Galleria "Scenza"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.00/1:100;
- 110 - Tav. E8 - Galleria "Scannaso"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.000/1:100;
- 111 - Tav. E9 - Galleria "San Giovanni"- Stralcio Planimetrico, Profilo e Sezioni, scale 1:1.000/1:100;
- 112 - Tav. F1 - Sottopasso Scatolare Tipo - Piante e Sezioni, scale 1:100/1:50;
- 113 - Tav. F2 - Sottopasso di Sostegno Tipo – Piante, Prospetto e Sezioni, scale 1:100;
- 114 - Tav. G1 - Censimento dei Principali Servizi Interferenti – Planimetrie;
- 115 - Tav. G2 - Censimento dei Principali Servizi Interferenti – Schede e Documentazione Fotografica ;
- 116 - Tav.H.1 - Planimetria delle Aree di Cantieree della relativa Viabilita' - Tavola 1, scala 1:10.000;
- 117 - Tav.H.2 - Planimetria delle Aree di Cantiere e della relativa Viabilita' - Tavola 2, scala 1:10.000;
- 118 - Tav.I.1 - Planimetria degli Interventi di Mitigazione - Tavola 1, scala varie;
- 119 - Tav.I.2 - Planimetria degli Interventi di Mitigazione - Tavola 2, scala varie;
- 120 - Tav.I.3 - Planimetria degli Interventi di Mitigazione - Tavola 3, scala varie;
- 121 - Tav.I.4 - Planimetria degli Interventi di Mitigazione - Tavola 4, scala varie;
- 122 - Tav.I.5 - Sezioni Tipo degli Interventi di Mitigazione - Tavola 1, scala varie;
- 123 - Tav.I.6 - Tipologia degli Interventi di Mitigazione - Tavola 1, scala varie;
- 124 - Tav. AA - Piano Particellare di Esproprio;
- 125 - Tav. AA1 - Planimetria Catastale - Tav. 1/10, scala 1:2.000;
- 126 - Tav. AA2 - Planimetria Catastale - Tav. 2/10, scala 1:2.000;
- 127 - Tav. AA4 - Planimetria Catastale - Tav. 4/10, scala 1:2.000;
- 128 - Tav. AA5 - Planimetria Catastale - Tav. 5/10, scala 1:2.000;
- 129 - Tav. AA6 - Planimetria Catastale - Tav. 6/10, scala 1:2.000;
- 130 - Tav. AA7 - Planimetria Catastale - Tav. 7/10, scala 1:2.000;
- 131 - Tav. AA8 - Planimetria Catastale - Tav. 8/10, scala 1:2.000;
- 132 - Tav. AA9 - Planimetria Catastale - Tav. 9/10, scala 1:2.000;
- 133 - Tav. AA1 0 - Planimetria Catastale - Tav.10/10, scala 1:2.000;

LOTTO "C2" Progetto Definitivo:

- 134 - Elenco Elaborati lotto "C2";
- 135 - Relazione Generale;
- 136 - Planimetria generale di progetto, scala 1:5.000;
- 137 - Profilo generale di progetto, scala 1:5.000 e 1:500;
- 138 - Relazione geologica;
- 139 - Relazione geotecnica;
- 140 - Carta idrogeologica, scala 1:5.000;
- 141 - Planimetria geologica e geomorfologica da prog. 4+000 a prog. 5+600, scala 1:2.000;
- 142 - Planimetria geologica e geomorfologica da prog. 5+600 a prog. 7+200, scala 1:2.000;
- 143 - Planimetria geologica e geomorfologica da prog. 7+200 a prog. 8+800, scala 1:2.000;
- 144 - Planimetria geologica e geomorfologica da prog. 8+800 a prog. 10+400, scala 1:2.000;
- 145 - Planimetria geologica e geomorfologica da prog. 10+400 a prog. 12+000, scala 1:2.000;
- 146 - Planimetria geologica e geomorfologica da prog. 12+000 a prog. 12+500, scala 1:2.000;
- 147 - Profilo geologico da prog. 4+000 a prog. 5+600, scale 1:2.000 e 1:200;
- 148 - Profilo geologico da prog. 5+600 a prog. 7+200, scale 1:2.000 e 1:200;
- 149 - Profilo geologico da prog. 7+200 a prog. 8+800, scale 1:2.000 e 1:200;
- 150 - Profilo geologico da prog. 8+800 a prog. 10+400, scale 1:2.000 e 1:200;
- 151 - Profilo geologico da prog. 10+400 a prog. 12+000, scale 1:2.000 e 1:200;
- 152 - Profilo geologico da prog. 12+000 a prog. 12+500, scale 1:2.000 e 1:200;
- 153 - Planimetria di progetto da Km 4+000 a Km 5+600, scala 1:2.000;

- 154 - Planimetria di progetto da Km 5+600 a Km 7+200, scala 1:2.000;
- 155 - Planimetria di progetto da Km 7+200 a Km 8+800, scala 1:2.000;
- 156 - Planimetria di progetto da Km 8+800 a Km 10+400, scala 1:2.000;
- 157 - Planimetria di progetto da Km 10+400 a Km 12+000, scala 1:2.000;
- 158 - Planimetria di progetto da Km 12+000 e Km 12+500, scala 1:2.000;
- 159 - Profilo longitudinale da prog. 4+000 a prog. 5+600, scala 1:2.000 e 1:200;
- 160 - Profilo longitudinale da prog. 5+600 a prog. 7+200, scala 1:2.000 e 1:200;
- 161 - Profilo longitudinale da prog. 7+200 a prog. 8+800, scala 1:2.000 e 1:200;
- 162 - Profilo longitudinale da prog. 8+800 a prog. 10+400, scala 1:2.000 e 1:200;
- 163 - Profilo longitudinale da prog. 10+400 a prog. 12+000, scala 1:2.000 e 1:200;
- 164 - Profilo longitudinale da prog. 12+000 a prog. 12+500, scala 1:2.000 e 1:200;
- 165 - Sezioni tipo in rilevato, trincea e mezza costa, scala 1:100;
- 166 - Sezioni tipo con opere di sostegno, scala 1:100;
- 167 - Sezioni tipo in galleria naturale ed artificiale, scala 1:100;
- 168 - Sezioni tipo con piazzole di sosta e corsie di accelerazione e decelerazione, scala 1:100;
- 169 - Sezioni tipo viadotti, scale varie;
- 170 - Sezione caratteristiche galleria di svincolo con S.S.121 "Catanese" - Lato Nord, scala 1:100;
- 171 - Sezione caratteristiche galleria di svincolo con S.S. "Catanese" - Lato Sud, scala 1:100;
- 172 - Relazione idrologica-idraulica;
- 173 - Corografia dei bacini, scala 1:10.000;
- 174 - Planimetria idraulica 1/6 dal Km 4+000 a Km 5+600, scala 1:2.000;
- 178 - Planimetria idraulica 2/6 dal Km 5+600 a Km 7+200, scala 1:2.000;
- 179 - Planimetria Idraulica 3/6 dal Km 7+200 a Km 8+800, scala 1:2.000;
- 180 - Planimetria idraulica 4/6 dal Km 8+800 a Km 10+400, scala 1:2.000;
- 181 - Planimetria idraulica 5/6 dal Km 10+400 a Km 12+000, scala 1:2.000;
- 182 - Planimetria idraulica 6/6 dal Km 12+000 a Km 12+500, scala 1:2.000;
- 183 - Torrente Crisa - individuazione delle fasce di esondazione, scala 1:2.000;
- 184 - Fiume Dittaino - individuazione delle fasce di esondazione, scala 1:2.000;
- 185 - Particolari drenaggio di piattaforma, scale varie;
- 186 - Protezione tipo delle pile del viadotti, scale varie;
- 187 - Vasca di prima pioggia - Carpenteria a dettagli costruttivi, scale varie;
- 188 - Tombino scatolare 3.00 x 3.00 prog. Km 6+677.85, scale varie;
- 189 - Tombino scatolare 3.00 x 3.00 prog. Km 6+763.30, scale varie;
- 190 - Tombino scatolare 2.00 x 2.00 prog. Km 6+878.05, scale varie;
- 191 - Tombino scatolare 1.50 x 1.50 prog. Km 11+462.98, scale varie;
- 192 - Tombino scatolare 2.00 x 2.00 cavalcavia Km 12+136.85 prog. Km 0+200.00, scale varie;
- 193 - Tombini scatolari 3.00 x 2.00 svincolo con S.P. 7A rampe "A" e "B", scale varie;
- 194 - Tombini circolari, scale varie;
- 194 - Tombini scatolari 2.00 x 2.00 svincolo con S.S. 121 "CATANESE" rampe "A"· "B"- ramo "B", scale varie;
- 195 - Tombini scatolari 3.00 x 3.00 deviazione strada podere km 8+343, scale varie;
- 196 - Planimetria di progetto
- 197 - Carpenteria Pila tipo 2, scala 1:50;
- 198 - Carpenteria Pila tipo 3, scala 1:50;
- 199 - Carpenteria Pila tipo 4, scala 1:50;
- 200 - Ponte Gessi – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:200;
- 201 - Viadotto Tuminella – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:500;
- 202 - Viadotto Rocca di Metri I° – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:500;
- 203 - Viadotto Rocca di Metri II° – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:200;
- 204 - Viadotto Rocca di Metri III° – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:200;
- 205 - Viadotto Noce – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:500;
- 206 - Viadotto Canalotto – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:500;
- 207 - Ponte Fiumara – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:200;
- 208 - Viadotto Sanpieri – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:200;
- 209 - Viadotto Dittainoi – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:1000;
- 210 - Viadotto Dittainoi – Campata Attraversamento Ferroviario – Verifiche di Compatibilità, scala 1:1000;
- 211 - Viadotto Rossi I° – Profilo Longitudinale – Pianta Fondazioni, scala 1:200;
- 212 - Galleria Naturale "Gessi" - Imbocco lato Nord – Opere di sostegno e scavo – scala 1:100;

- 213 - Galleria Naturale “Gessi” - Imbocco lato Sud – Opere di sostegno e scavo – scala 1:100;
- 214 - Galleria Naturale “Gessi” - Imbocco lato Nord – Sistemazione definitiva – Planimetria, scala 1:100;
- 215 - Galleria Naturale “Gessi” - Imbocco lato Sud – Sistemazione definitiva – Planimetria, scala 1:100;
- 216 - Galleria artificiale “Rocca di Metri I° - Disegno d'insieme, scala varie;
- 217 - Galleria artificiale “Rocca di Metri II° - Disegno d'insieme, scala varie;
- 218 - Galleria naturale “Noce” opere di sostegno e scavo – Planimetria, scala 1:200;
- 219 - Galleria naturale “noce” sistemazione definitiva - Planimetria, scala 1:200;
- 220 - Galleria artificiale “Svincolo con la S.S. 121 Catanese” sezione longitudinale – Prospetto in asse, scala 1:200;
- 221 - Galleria artificiale “Svincolo con la S.S. 121 Catanese” sezioni trasversali caratteristiche – Prospetto in asse, scala 1:200;
- 222 - Paratia Asse Principale – L=129.80m da km 4+050.00 a km 4+178.90 in destra- Pianta, Prospetti e Sezioni trasversali, scale 1:200 e 1:50;
- 223 - Paratia Asse Principale – L=199.80m da km 11+615.00 a km 11+816.00 in destra- Pianta, Prospetti e Sezioni trasversali, scale 1:200 e 1:50;
- 224 - Paratia Asse Principale – L=142.40m da km 11+659.85 a km 11+801.00 in sinistra - Pianta, Prospetti e Sezioni trasversali, scale 1:200 e 1:50;
- 225 - Relazione archeologica
- 226 - Carta archeologica, scala 1:10.000;
- 227 - Piano particellare di esproprio Tav. 1/6 - km 4+000 - 5+600, scala 1:2.000;
- 228 - Piano particellare di esproprio Tav. 2/6 - km 4+800 - 6+800, scala 1:2.000;
- 229 - Piano particellare di esproprio Tav. 3/6 - km 6+600 - 8+500, scala 1:2.000;
- 230 - Piano particellare di esproprio Tav. 4/6 - km 7+800 - 10+000, scala 1:2.000;
- 231 - Piano particellare di esproprio Tav. 5/6 - km 9+500 - 11+500, scala 1:2.000;
- 232 - Piano particellare di esproprio Tav. 6/6 - km 11+500 - 12+500, scala 1:2.000;
- 233 - Piano particellare di esproprio - Discarica Ficilino, scala 1:1.000;

ART. 3) La Società ANAS S.p.A. dovrà acquisire, prima dell'inizio lavori, ogni eventuale ulteriore autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere in argomento.

ART. 4) Ai sensi del comma 1° dell'art. 10 del DPR 327/01 e ss.mm.ii., si dà atto espressamente del vincolo preordinato all'esproprio conseguente l'approvazione della variante ai vigenti P.R.G. dei Comuni di Nicosia, Assoro, Agira, Leonforte, Nissoria e Centuripe, ricadenti in Provincia di Enna, inerente la realizzazione delle opere di adeguamento della S.S. n° 117 itinerario “Nord-Sud” (S. Stefano di Camastra-Gela), relativi ai tracciati definitivi dei lotti: “C1” e “C2” di cui alla richiesta della Società Anas S.p.A., ai sensi dell'art. 13 comma 3 del citato DPR, i decreti di espropriazione possono essere emanati entro il termine di cinque anni dalla data di efficacia delle varianti agli strumenti urbanistici approvati con il presente decreto ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, fatta salva la proroga a due anni che potrà essere disposta ai sensi del comma 5 del medesimo art. 13.

ART. 5) I Comuni di Nicosia, Assoro, Leonforte, Nissoria, Agira e Centuripe in Provincia di Enna, e la Società ANAS S.p.A. sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, di tutti gli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli elaborati, sarà pubblicato per esteso sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 12/12/2012

IL DIRIGENTE GENERALE

(Sergio Gelardi)