

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO E AMBIENTE
Dipartimento Regionale dell'Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la legge 17 agosto 1942 n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 27 dicembre 1978 n° 71 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTE le altre leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica e, in particolare, l'art. 7 della L.R. 11.04.1981, n. 65 come modificato dall'art. 6 della L.R. 30.04.1991, n. 15;

VISTO l'art. 10 della legge regionale 21 aprile 1995, n. 40;

VISTO il D.P.R. n° 327/01 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 152/06 così come modificato dal D.Lgs. 04/08;

VISTO il foglio prot. RFI-DPR-DTP_PAVA0011\PI\2011\0001484 del 7.03.11, assunto al protocollo generale dell'ARTA al n 19217 il 30.03.2011 con il quale la RFI S.p.A. ha trasmesso, unitamente all'istanza per l'ottenimento dell'autorizzazione prevista dall'art. 7 della L.R. 65/81, duplice copia del Progetto, sottoscritto dall'ing. F. Di Matteo, dei lavori di potenziamento opere di difesa dal mare del rilevato ferroviario fra i km. 150+377/790 circa fra le stazioni di Piraino e Gioiosa Marea, mediante ricarica di scogliere e consolidamento del tratto finale del rivestimento del Torrente Garofalo, comprendente:

- 1) Relazione tecnico-illustrativa;
- 2) Corografia – C.T.R. in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000;
- 3) Planimetria stato di fatto in scala 1:1.000;
- 4) Sezioni stato di fatto in scala 1:200;
- 5) Planimetria di progetto in scala 1:1.000;
- 6) Sezioni di progetto in scala 1:200.

VISTA la dirigenziale prot. n. 23314 del 13.04.11 con la quale è stato chiesto al Comune di Piraino di esprimere, ex art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii., il proprio avviso sul Progetto e, contestualmente, è stato chiesto alla RFI di integrare la pratica con i pareri delle Amministrazioni competenti.

Vista la nota prot. n. 36188 del 30.05.11 con la quale il Servizio 1 VAS – VIA ha richiesto alla RFI di attivare la procedura di verifica di assoggettabilità ex art. 20, D.lgs 152/2006.

Vista la sindacale prot. n. 7766 del 16.06.11 con la quale il Comune di Piraino ha comunicato di avere acquisito il parere ex art. 13 dell'Ufficio del Genio Civile di Messina e il parere, rilasciato ai fini paesaggistici, della Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina.

Visto il foglio del 21.12.11 con il quale l'RFI comunica di trasmettere al Comune di Piraino il dispositivo del Servizio I VAS-VIA e il parere del Servizio III dell'ARTA di coerenza del progetto con il PAI.

Visto il foglio RFI assunto al n. 1460 del protocollo generale dell'ARTA in data 19.01.12 con allegati:

- autorizzazione paesaggistica rilasciata con prot. n. 2288 del 29.03.11 dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina, U.O. VIII beni paesistici, naturali e naturalistici del versante tirrenico;
- parere rilasciato ex art. 13, L. 64/74 dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con prot. 14095 del 4.05.11;
- provvedimento di coerenza al PAI rilasciato con prot. 67602 del 28.10.2011 dal Servizio 3 Assetto del territorio e difesa del suolo del D.R.A.;

- provvedimento ambientale ex D.lgs 152/2006 rilasciato con prot. 73566 del 29.11.2011 dal Servizio 1 VAS-VIA, U.O. Opere marittime, portuali e civili in genere del D.R.A.;

- foglio RFI del 22.07.11 con il quale si comunica alla Capitaneria di Porto, Ufficio Demanio di Milazzo, di avvalersi della procedura di silenzio-assenso ex DPR 300/1992 ritenendo autorizzati i lavori di cui all'istanza del 3.03.11.

Visto il foglio prot. n. 2388 del 24.02.11 pervenuto il successivo 27.02.12 e assunto al n. 4978 del protocollo generale dell'ARTA il 28.02.12 con il quale il Comune di Piraino ha trasmesso duplice copia della D.C.C. n. 3 dell'8.02.12 con la quale ha espresso, ex art. 7 L.R. 65/81, come emendato, il proprio avviso favorevole.

Visto il foglio RFI del 13.03.12 con il quale la RFI ha integrato la documentazione trasmessa con i seguenti elaborati, unitamente ad altra copia degli elaborati progettuali:

- relazione, elenco ditte, piano particellare di esproprio;
- istruttoria sull'esito della pubblicizzazione del progetto e sull'esito delle osservazioni presentate dalle ditte proprietarie.

VISTO il Parere n. 5 del 15.03.2012 espresso, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 40/95, dall'Unità Operativa 3.2 del Servizio 3 del D.R.U. che di seguito parzialmente si trascrive:

"...Omissis..."

"Rilevato:

Dalla documentazione trasmessa si rileva la necessità, da parte della RFI di un intervento manutentivo nel tratto di costa ricadente in località Calanovella, in territorio di Piraino (Me).

L'intervento riguarda un tratto di costa già oggetto negli anni 70, dai lavori di realizzazione di un tratto di scogliera radente e pennelli costituiti da massi naturali in pietra calcarea che, per la loro limitata estensione non hanno svolto la dovuta azione di protezione della costa.

Detto intervento è giustificato sia dall'entità di erosione causata dal moto ondoso e prossima a raggiungere la scarpata ferroviaria compresa tra il km 150+377 e il km 150+790 della linea Palermo-Messina e gli insediamenti turistici posti oltre la galleria Garofalo sia dal cedimento del rivestimento in cls dello sbocco del canale Garofalo attraversato in sub-alveo dalla omonima galleria.

In particolare, è previsto il riordino e la ricarica delle scogliere a mare esistenti e la realizzazione di una nuova scogliera formata da massi naturali in pietra calcarea di 3^a e 4^a categoria (aventi, rispettivamente, massa pari a 4-7 tonnellate e massa pari a 7-10 tonnellate) radente, a protezione del rilevato ferroviario. La fondazione di detta scogliera verrà protetta da uno strato di geotessile.

E', altresì, previsto il consolidamento della parte terminale del canale Garofalo con la realizzazione di un canale in gabbioni gradonati al fine di raccordarne la quota con la spiaggia. Le parti interessate dallo scorrimento delle acque meteoriche saranno rivestite da lamiera ondulata e sagomata in acciaio zincato.

Per come trascritto nell'elaborato "istruttoria sull'esito della pubblicizzazione del progetto e sull'esito delle osservazioni presentate dalle ditte proprietarie" la RFI ha effettuato la comunicazione di avvio del procedimento a mezzo note del 22.11.2010 alle Ditte proprietarie delle aree, il Progetto è stato pubblicato per 30 giorni dal 22.11.2010 presso la sede della S.O. Ingegneria e non sono state presentate osservazioni nei termini.

Su detti lavori il Consiglio Comunale di Piraino ha espresso, sotto forma di delibera consiliare, il proprio "avviso" favorevole con le prescrizioni riportate in emendamento.

In particolare, il Comune prescrive che se altri Enti dovessero essere autorizzati, in futuro, ad eseguire opere di ripascimento della costa, l'RFI non potrà opporsi qualora l'opera di protezione autorizzata possa subire modifiche sia della tipologia che della forma.

Altresì, viene richiesta, prima dell'inizio dei lavori copia dettagliata della tipologia dell'intervento di ricarica dei pennelli da realizzare.

Considerato

Le opere progettate rivestono carattere di pubblica utilità, in quanto inerenti aspetti di sicurezza della linea ferrata.

La prescrizione posta dal Comune, relativa a future possibili opposizioni da parte della RFI su eventuali modifiche della tipologia e della forma in caso di autorizzazioni ad altri Enti ad eseguire

lavori, si ritiene condivisibile salvo le limitazioni e le competenze discendenti dal DPR 753/80, norma che regola l'esercizio delle ferrovie.

Per tutto quanto sopra il Servizio 3 di questo D.R.U. è del parere che il Progetto Lavori di potenziamento opere di difesa dal mare del rilevato ferroviario fra i km. 150+377/790 circa fra le stazioni di Piraino e Gioiosa Marea, mediante ricarica di scogliere e consolidamento del tratto finale del rivestimento del Torrente Garofalo sia autorizzabile ai sensi dell'art.7 della L.R.65/81 e dell'art.6 della L.R.15/91, con la prescrizione che, prima dell'inizio dei lavori la R.f.I. S.p.A. acquisisca ogni ulteriore autorizzazione o nulla osta necessari per l'esecuzione delle opere di che trattasi."

RITENUTO di poter condividere il sopra richiamato parere n. 5 del 13.03.2012 reso, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 21.04.1995, n. 40 dall'Unità Operativa 3.2 del Servizio 3 del D.R.U. di questo Assessorato,

D E C R E T A

Art. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. n 65 del 01.04.81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità alle condizioni e prescrizioni contenute nei provvedimenti rilasciati dagli enti ed uffici in premessa citati, è autorizzato il Progetto Lavori di potenziamento opere di difesa dal mare del rilevato ferroviario fra i km. 150+377/790 circa fra le stazioni di Piraino e Gioiosa Marea, mediante ricarica di scogliere e consolidamento del tratto finale del rivestimento del Torrente Garofalo.

Art. 2) Sono allegati al presente Decreto, per costituirne parte integrante, i seguenti atti ed elaborati che vengono visti e timbrati da questo Assessorato :

- 1) Parere n. 5 del 13.03.2012 reso dall'Unità Operativa 3.2 del Servizio 3 del D.R.U.;
- 2) Delibera consiliare n. 3 dell'8.02.2012;
- 3) Relazione tecnico-illustrativa;
- 4) Corografia – C.T.R. in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000;
- 5) Planimetria stato di fatto in scala 1:1.000;
- 6) Sezioni stato di fatto in scala 1:200;
- 7) Planimetria di progetto in scala 1:1.000;
- 8) Sezioni di progetto in scala 1:200.
- 9) Relazione, elenco ditte, piano particellare di esproprio;
- 10) Istruttoria sull'esito della pubblicizzazione del progetto e sull'esito delle osservazioni presentate dalle ditte proprietarie.

Art. 3) La R.F.I. S.p.A. dovrà acquisire, prima dell'inizio lavori, ogni eventuale ulteriore autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione dell'opera in argomento.

Art. 4) Ai sensi del comma 1° dell'art. 10 del DPR 327/01 e ss.mm.ii. si dà atto, espressamente, del vincolo preordinato all'esproprio disposto con il presente Decreto di autorizzazione, ex art. 7 L.R. 65/85 del Progetto dei Lavori di potenziamento opere di difesa dal mare del rilevato ferroviario fra i km. 150+377/790 circa fra le stazioni di Piraino (Me) e Gioiosa Marea (Me), mediante ricarica di scogliere e consolidamento del tratto finale del rivestimento del Torrente Garofalo.

Art. 5) La R.F.I. S.p.A. ed il Comune di Piraino (Me) sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, di tutti gli adempimenti consequenziali al presente Decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, lì 21.03.2012

Il Dirigente Generale
Sergio Gelardi