

D. D. G. n. **03**

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

ASSESSORATO TERRITORIO ED AMBIENTE
DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la Legge 17 Agosto 1942, n.1150 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 27 dicembre 1978, n.71 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'articolo 7 della Legge Regionale 11.04.1981, n 65 come modificato dall'articolo 6 della Legge Regionale 30.04.1991, n 15;

VISTO l'art. 9 della legge n. 40 del 21 aprile 1995;

VISTO il Decreto Legislativo 3.04.2006 n 152 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere n. 1 del 20.01.2020 espresso dall'U.O.4.1 del Servizio 4/D.R.U. che di seguito si trascrive:

"(...OMISSIS...)

Premesso:

Con prot. n 0517851 del 3.10.2018 l'ANAS, Gruppo FS Italiane, ha trasmesso a questo D.R.U. copia di elaborato del Piano Particellare degli espropri, copia di avviso di avvio del procedimento espropriativo, copia della Relazione illustrativa relativamente al Progetto dei lavori di sistemazione dello svincolo di Paternò al fine dell'ottenimento dell'autorizzazione prevista dall'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm.ii.

Con dirigenziale prot. n 19851 del 19.11.18 questo D.R.U. chiedeva, al fine della attivazione della menzionata procedura di autorizzazione, integrazioni quali copia del Progetto, pareri, etc.

In riferimento a quanto sopra l'ANAS, Gruppo FS Italiane, ha trasmesso con prot. n 287926 del 21.05.19 in formato cartaceo e su supporto informatico la sotto elencata documentazione:

- 1) *Relazione generale del progetto esecutivo*
- 2) *Relazione tecnica di calcolo*
- 3) *Relazione stradale*
- 4) *Relazione impianto elettrico*
- 5) *Relazione illuminotecnica*
- 6) *Relazione geologica*
- 7) *Crono-programma dei lavori 1/2*
- 8) *Crono-programma dei lavori 2/2*
- 9) *Capitolato speciale d'appalto-norme generali*
- 10) *Capitolato speciale d'appalto-norme tecniche*
- 11) *Elenco prezzi descrittivo*
- 12) *Computo metrico*
- 13) *Stima dei lavori*
- 14) *Lista categorie delle lavorazioni e delle forniture*
- 15) *Quadro economico di spesa*
- 16) *Piano di sicurezza e di coordinamento*
- 17) *Stima dei costi per la sicurezza*
- 18) *Fascicolo caratteristiche dell'opera*
- 19) *Piano di manutenzione dell'opera e delle parti strutturali*
- 20) *Corografia e planimetria di rilievo*
- 21) *Planimetria delle interferenze*
- 22) *Planimetria delle demolizioni*

- 23) Piano particellare grafico degli espropri
- 24) Planimetria di tracciamento
- 25) Planimetria di progetto
- 26) Profilo longitudinale rampe
- 27) Sezioni trasversali anello giratorio(da sez. 1 a sez. 6)
- 28) Sezioni trasversali anello giratorio(da sez. 7 a sez. 11)
- 29) Sezioni trasversali rampa A(da sez. A1 a sez. A6)
- 30) Sezioni trasversali rampa A(da sez. A7 a sez. A11)
- 31) Sezioni trasversali rampa B
- 32) Sezioni trasversali rampe C, D
- 33) Sezioni tipo
- 34) Planimetria sistemazione idraulica
- 35) Particolari costruttivi
- 36) Planimetria di cantiere
- 37) Planimetria con indicazione della segnaletica di cantiere FASE 1
- 38) Planimetria con indicazione della segnaletica di cantiere FASE 2
- 39) Planimetria con indicazione della segnaletica di cantiere FASE 3
- 40) Planimetria con indicazione della segnaletica di cantiere FASE 4
- 41) Planimetria con indicazione della segnaletica di cantiere FASE 5
- 42) Particolare area baraccamenti
- 43) Planimetria della segnaletica
- 44) Planimetria delle barriere
- 45) Planimetria impianto di illuminazione
- 46) Quadro elettrico e particolari costruttivi
- 47) Intervento risanamento sottopasso
- 48) Tombino scatolare rampa A
- 49) Profilo geolitologico con ubicazione delle sezioni di progetto
- 50) Relazione idraulica.

VISTA la documentazione di cui ai superiori punti 1), 20), 22), 23), 24), 25), 35) in formato cartaceo;

VISTA la Certificazione del RUP che attesta la trasmissione al Comune di Paternò degli elaborati di progetto e la conformità degli stessi originari consegnati al DRU;

VISTO il Parere prot. n 100732 del 13.05.19 rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Catania;

VISTO il Certificato del RUP dell'ANAS dell'avvenuto regolare avvio del procedimento di esproprio ai proprietari delle aree e le dovute valutazioni alle espropriazioni dell'autorità espropriante ai fini delle definitive determinazioni formulate dall'ANAS ex art. 11 DPR 327/2001.

VISTA la dirigenziale prot. n 11820 del 24.06.19 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Comune di Paternò di esprimere il proprio parere ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 così come modificato dall'art. 6 della L.R. 15/91 nonché l'attestazione sugli eventuali vincoli gravanti sulle aree interessate dai lavori e lo stralcio dello strumento urbanistico vigente.

VISTO il foglio prot. 12664 del 3.07.19 con allegata copia della Delibera n 50 del 18.06.19 con la quale il Consiglio Comunale di Paternò (Ct) ha espresso il proprio parere ex art. 7 L.R. 65/81 sul Progetto in argomento unitamente a Copia della attestazione urbanistica sulla destinazione delle aree, la Copia stralcio del PRG vigente (tavole 8 e 7) e la copia stralcio del Piano Paesaggistico vigente.

VISTO il foglio prot. n 669747 del 25.11.19 con il quale l'ANAS ha trasmesso l'Autorizzazione Paesaggistica rilasciata con prot. n 24041 del 30.10.19 dalla Soprintendenza di Catania, a condizione.

VISTO il foglio prot. n 696250 del 5.12.19 assunto al n 21770 del protocollo del DRU in data 9.12.19 con il quale l'ANAS ha trasmesso la nota prot. n 131516 del 27.11.19 dell'Ispettorato Ripartimentale di Catania che comunica di non esprimere parere in quanto i lavori non ricadono in zona sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 R.D. 3267/1923.

VISTA, altresì, la dichiarazione resa ai sensi della circolare 1/2019 dal Responsabile del Procedimento;

VISTE, altresì, due osservazioni assunte al protocollo DRU, rispettivamente al n 11898 del 25.06.19 e prot. n 14514 del 5.08.19 a firma dell'ing. Alessandra Lucia Zamparutti attinenti materia di esproprio con le quali si richiede un riesame del progetto esecutivo per le motivazioni contenute nelle stesse e sulle quali, per come già detto, l'ANAS ha contro dedotto ex art. 11 DPR 327/2001.

Rilevato:

Dalla documentazione pervenuta risulta che l'intervento ha come fine il superamento di alcune criticità riscontrate sullo svincolo sulla SS121 di Paternò quali:

1) - Corsia di accelerazione e di uscita dalla SS121 in direzione di Palazzolo di lunghezza e larghezza non adeguata e con curva di stretto raggio all'estremità.

La corsia ha una larghezza di circa 3,5 ml incluso banchina e una lunghezza di 65 ml incluso ago, insufficiente ai fini della decelerazione, ha una visibilità insufficiente e una curva in uscita con raggio stretto;

2) - Punto di conflitto fra le provenienze da Paternò e quelle dalla SS121.

La visibilità è sufficiente ma la scarsa larghezza della piattaforma non lascia spazio per eventuali manovre di recupero.

3) - Tratto di scambio fra le provenienze Paternò/SS121 verso Paternò/Palazzolo di lunghezza modesta;

Il tratto in esame ha una lunghezza limitata e visibilità scarsa a causa di un muro in sinistra.

4) - Punto di conflitto fra le provenienze dalla SS121 verso il sottopasso con relativo tratto di scambio di lunghezza ridotta.

Anche in questo caso il tratto in esame ha scarsa lunghezza e si pone in conflitto fra due correnti veicolari.

Il Progetto, al fine di superare le criticità sopra evidenziate, prevede la messa in opera dei sotto riportati interventi:

1) L'allungamento, l'allargamento e la risagomatura plano-altimetrica della rampa in uscita dalla SS121 verso la SP229 in direzione dell'abitato di Palazzolo.

La rampa da realizzare avrà una lunghezza di 213 m articolati in un tratto di raccordo di 90 m e un tratto di decelerazione di circa 123 m con un raggio di svolta pari a 115 m.

Detti lavori prevedono l'allargamento della carreggiata sul ciglio interno. La larghezza della corsia di decelerazione sarà di 5,5 m con corsia di 3,75 m e banchina di 1,75 m ai sensi di legge. Tutta la rampa nel tratto a valle della SS121 e prima della immissione in rotatoria sarà a quota maggiore rispetto alla attuale per diminuire la pendenza longitudinale.

2) La realizzazione di una intersezione a rotatoria per l'eliminazione dei punti di conflitto esistenti.

Alla rotatoria confluiscono 4 braccia: il primo in ingresso per chi proviene dalla SS121 il secondo in direzione Palazzolo, sia in entrata che in uscita, il terzo in uscita verso la SS121 e l'ultimo in direzione di Paternò.

3) La risagomatura plano-altimetrica di un breve tratto della SP229.

E' stata predisposta una rampa della lunghezza di circa 200 m con pendenza media pari al 6% a doppio senso di marcia (ampiezza complessiva pari a 9,00 m).

4) La costruzione di una nuova rampa di ingresso alla SS121.

5) La dismissione delle rampe e delle opere non più utilizzate;

6) La manutenzione delle opere d'arte presenti.

Tra queste, il ripristino corticale del sottopasso in corrispondenza della rampa denominata "D".

Il sistema di smaltimento delle acque prevede il mantenimento degli stessi ingressi e la realizzazione di "bocche di lupo con embrici" per il convogliamento dell'acqua di piattaforma verso il fosso di guardia esistente da ripristinare oltre la nuova scarpata.

Saranno installate nuove barriere di sicurezza in sx sulla rampa A secondo la descrizione riportata in planimetria.

La sistemazione vegetazionale dell'area all'interno della rotatoria prevede delle scarpate e delle aree dismesse prevede l'inerbimento con idro-semina e piantumazione di essenze tipiche della macchia mediterranea.

Le aree, per come riportato nella Delibera di Consiglio Comunale n 50 del 18.06.2019, interessate dall'intervento ricadono all'interno dello svincolo esistente in zona ZE2 "zona agricola di particolare pregio ambientale" e in zona ZET (zona agricola urbana di tutela ambientale).

Secondo quanto riportato nel Piano Paesaggistico vigente alcune aree sono, altresì, interessate da "...vegetazione forestale in evoluzione...contesto 17 e con livello di tutela 1".

Considerato:

- Le opere da realizzare sono di interesse pubblico e le stesse saranno realizzate da parte di un Ente Istituzionalmente competente.

- Il Progetto risulta compatibile con l'assetto territoriale del Comune di Paternò e la sua attuazione costituisce un incremento del livello di sicurezza a garanzia della pubblica incolumità per gli utenti che transitano su detto tratto di viabilità.

- Il Consiglio Comunale di Paternò ha espresso il proprio parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e pertanto, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 40/95, non occorre acquisire il parere del Consiglio Regionale dell'Urbanistica.

- Sulla variante di che trattasi l'Ufficio del Genio Civile di Catania ha espresso il proprio parere favorevole, ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 64/74, con nota prot.n.100732 del 13/5/2019.

- Per come risulta dalla Delibera consiliare trasmessa dal Comune di Paternò, le aree interessate dall'intervento ricadono in zona E2 (zona agricola di particolare pregio ambientale) ed in zona ET (zona agricola urbana di tutela ambientale) del vigente P.R.G. approvato con D.Dir. n. 483/2003; inoltre alcune aree sono interessate dal Piano Paesaggistico, di cui al D.A. 31/GAB/2018 ed al D.A.53/GAB/2018 e, pertanto, così come tra l'altro, richiesto con la citata Delibera di C.C.n. 50/19, è stato acquisito il parere della Sovrintendenza ai BB.CC.AA, prot. n 24041 del 30.10.19.

Il Progetto non è stato sottoposto alla procedura di esclusione VAS trattandosi di autorizzazione alla realizzazione di un Progetto in variante ex art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii. ed il RUP per come attestato dal Responsabile del Procedimento, rientra nella casistica prevista dalla circolare n 1/2019 prot. n 3835 del 26.02.19.

Per tutto quanto sopra questo Servizio 4/DRU è del **parere** che il progetto dei lavori di sistemazione dello svincolo di Paternò della SS 121 "Catanesa", così come individuato sugli elaborati grafici a corredo dello stesso, sia meritevole di autorizzazione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, con le prescrizioni degli Enti che si sono espressi."

RITENUTO di potere condividere il citato parere n. 1 del 20.01.2020 dell'U.O.4.1 del Servizio 4/D.R.U

RILEVATA la regolarità della procedura,

DECRETA

ART. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. n 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità a quanto espresso nel parere n. 1 del 20.01.2020 reso dall'U.O.4.1 del Servizio 4/D.R.U, nonché dei pareri resi dagli Uffici competenti citati, è autorizzato ex art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii il Progetto dei Lavori di sistemazione dello svincolo di Paternò.

ART. 2) Fanno parte integrante del presente Decreto i seguenti atti ed elaborati che vengono visti e timbrati da questo Dipartimento:

- 1) Delibera del Consiglio Comunale di Paternò n 50 del 18.06.19;
- 2) Parere n 1 del 20.01.2020 del servizio 4/DRU;
- 3) *Relazione generale del progetto esecutivo*
- 4) *Corografia e planimetria di rilievo*
- 5) *Planimetria delle demolizioni*
- 6) *Piano particellare grafico degli espropri*
- 7) *Planimetria di tracciamento*
- 8) *Planimetria di progetto*
- 9) *Particolari costruttivi*

ART. 3) L'ANAS, Gruppo FS Italiane dovrà acquisire, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra eventuale autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere in argomento;

ART. 4) L'ANAS, Gruppo FS Italiane è onerato degli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta ufficiale della Regione Siciliana;

ART. 5) Il presente decreto dovrà essere depositato unitamente agli atti allegati a libera visione del pubblico presso l'Ufficio comunale di Paternò (Ct) e del deposito dovrà essere data conoscenza mediante avviso affisso all'Albo pretorio ed in altri luoghi pubblici.

ART. 6) Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito *web* del Comune (Albo Pretorio *on line*) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti, ferma restando la possibilità, in via integrativa, di effettuare la pubblicità attraverso avviso di deposito degli atti a libera visione del pubblico presso gli Uffici comunali.

Ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.08.2014 n. 21 il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica.

Avverso il presente provvedimento è esperibile dalla data della pubblicazione ricorso giurisdizionale dinnanzi al T.A.R. entro il termine di sessanta giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di centoventi giorni.

Palermo li,
21/01/2020

Il Dirigente Generale
Giovanni Salerno
firmato