



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza della Regione Siciliana
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia

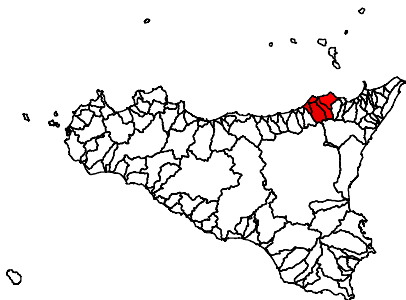
Servizio 2 "Assetto del Territorio"

Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)
(Art.67 D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.)

Previsione di Aggiornamento

Area territoriale tra Torrente Timeto e Fiumara di Naso (013)
Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014)
Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara di Zappulla (015)
Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara
di Zappulla e Fiume Rosmarino (016)

GEOMORFOLOGIA



RELAZIONE

COMUNE DI: FICARRA



Piano Stralcio di Bacino per
l'Assetto Idrogeologico

Regione Siciliana



IL PRESIDENTE
On.le Sebastiano Musumeci

Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia
Segretario Generale Francesco Greco

Servizio 2 "Assetto del Territorio"

Coordinamento e revisione

Lucina Capitano

Dirigente S. 2 "Assetto del Territorio"

Redazione e informatizzazione dati

Sandra de Castris

Funzionario direttivo U.O. 2.1

Informatizzazione dati, progetto grafico e stampa

Carmelo Blando

Istruttore S. 2



**Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)**
(Art. 67 del D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss. mm. ii.)

Previsione di Aggiornamento
(Art. 5 delle Norme di Attuazione della Relazione Generale del P.A.I. Sicilia – Anno 2004)

COMUNE DI FICARRA

PREMESSA

Il territorio comunale di Ficarra (ME), oggetto del presente aggiornamento riguardante esclusivamente la parte geomorfologica, ricade nel Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) dell'Area territoriale tra Torrente Timeto e Fiumara di Naso (013), del Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014), dell'Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara di Zappulla (015) e del Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara di Zappulla e Fiume Rosmarino (016) approvato con D.P.R. n. 288 del 05/07/07, pubblicato nella G.U.R.S. n. 47 del 05/10/2007.

Più specificatamente rientra all'interno dell'Area territoriale tra Torrente Timeto e Fiumara di Naso (013) e del Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014), nelle sezioni della CTR, a scala 1:10.000, n. 599060, n. 599070, n. 599100 e n. 599110.

Il presente aggiornamento prende avvio dalla nota del Sindaco del Comune di Ficarra, prot. n. 4967 del 31/08/2015, acquisita al protocollo ARTA con n. 39552 del 01/09/2015, con la quale ha richiesto di aggiornare il precedente P.A.I. inserendo alcuni dissesti in Contrada Scino e trasmettendo a supporto di tale richiesta la documentazione tecnica.

A seguito della suddetta richiesta il Servizio 2/DRA, allora competente per le tematiche afferenti alla redazione del P.A.I., rispondendo all'Amministrazione comunale con nota prot. n. 68769 del 03/10/2017, informava che si prendeva atto di quanto richiesto e comunicava che quanto segnalato sarebbe stato inserito nell'aggiornamento del P.A.I.. Nella stessa nota si invitava il Comune a trasmettere ogni altra informazione utile su eventuali nuovi fenomeni di dissesto geomorfologico e studi di dettaglio su aree in frana. Inoltre, rappresentava che si sarebbe proceduto all'aggiornamento del P.A.I. del Comune, solo dopo aver ricevuto il software GIS necessario alla redazione della cartografia, che era in fase di acquisizione, e dopo aver proceduto alla verifica dei fenomeni di crollo utilizzando la metodologia del "cono d'ombra" (D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014) e il DEM 2x2 della Regione Siciliana che ricostruisce le zone di potenziale distacco in funzione della pendenza del versante.

Con nota prot. n. 6811 del 31/01/2019 il Servizio 2 del Dipartimento Ambiente, in considerazione degli eccezionali eventi meteorici verificatesi e dell'intervallo di tempo trascorso dall'istanza di aggiornamento presentata dall'Amministrazione, reiterava la richiesta di trasmettere informazioni in merito a nuovi eventi franosi nel proprio territorio ai fini dell'aggiornamento del P.A.I., ribadendo la disponibilità ad effettuare un sopralluogo di verifica. Tale richiesta non ha avuto riscontro.



Si è proceduto, ad integrazione di quanto segnalato dal Comune, all'aggiornamento dell'intero territorio comunale, ai sensi del D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo). La metodologia e i simboli adottati fanno riferimento alla Relazione Generale del P.A.I., capitolo 5 – Metodologia operativa per l'analisi e la valutazione del rischio geomorfologico, scaricabile dal sito internet:

http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_Presidenza della Regione/PIR_AutoritaBacino/PIR_Areematiche/PIR_Pianificazione/PIR_PianoStralcioBacinoAssettoIdrograficoPAI

Pagina web:

http://www.sitr.regione.sicilia.it/pai/CD_PAI/RELAZIONE_GENERALE_P.A.I.pdf.

Si rende necessario precisare che i livelli di pericolosità geomorfologica censiti nella vigente “Prima fase” di adozione del P.A.I. Sicilia, non coincidono *...con la probabilità di accadimento di un fenomeno franoso, ma si preferisce collegare la pericolosità all'effettivo stato di pericolo in un sito per la presenza del fenomeno franoso...* cioè non ci si riferisce *...ad una valutazione probabilistica dell'evoluzione dei versanti* (Rif. Paragrafo 5.3 pag. 78/165 della Relazione Generale del P.A.I. Sicilia). Infatti, così come riportato nell'art.2, comma 4, lett. a) delle Norme di Attuazione *...la pericolosità geomorfologica è riferita a fenomeni di dissesto in atto e non riguarda quindi la pericolosità di aree non interessate da dissesto (propensione al dissesto)”*.

Pertanto si precisa che la presente proposta di aggiornamento non contiene valutazioni delle aree in termini di suscettività da frana oggetto della futura “seconda fase” del P.A.I.

Inoltre, nelle more dell'attuazione della seconda fase del P.A.I. (valutazione della propensione al dissesto dei versanti), a scopo precauzionale viene inserita, per i dissesti diversi dai fenomeni di crollo e di sprofondamento, che determinano un livello di pericolosità geomorfologico elevato (P3) e molto elevato (P4), una “fascia di rispetto” *per probabile evoluzione del dissesto* intorno al fenomeno franoso, così come previsto dal D.P. n. 109/Serv. 5°/S.G. del 15/04/2015 pubblicato nella G.U.R.S. n. 20 del 15/05/2015.

Tale area ha un'ampiezza di metri 20 tutto intorno all'areale di pericolosità ed assume il valore di “sito di attenzione”, ovvero un'area *non immediatamente classificabile, su cui approfondire il livello di conoscenza delle condizioni geomorfologiche in relazione alla potenziale pericolosità e rischio e su cui comunque gli eventuali interventi* (di qualsivoglia genere E1, E2, E3, E4) *dovranno essere preceduti da adeguate approfondite indagini*.

DISSESTI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO

Il presente aggiornamento consiste nell'inserimento dei dissesti segnalati dal Comune, ulteriormente esaminati con l'ausilio delle immagini disponibili su Google Earth, in quanto non oggetto di sopralluogo, nell'inserimento di nuovi dissesti geomorfologici e nella modifica di alcuni già censiti dal P.A.I. precedente che hanno mutato il quadro della pericolosità e del rischio esistente nell'intero territorio comunale di Ficarra.

Nel dettaglio sono stati modificati n. 14 dissesti già censiti nel P.A.I. precedente (n. 9 area a franosità diffusa, n. 3 dissesti conseguenti ad erosione accelerata e n. 2 frane da crollo) e inseriti n. 219 nuovi dissesti di crollo, n. 4 scorrimenti, n. 1 colamento rapido e n. 1 dissesti conseguenti ad erosione accelerata.

I fenomeni franosi segnalati dal Comune consistono in:



- n. 1 colamento rapido (codice 014-5FI-024) attivo. Tale dissesto, come si legge documentazione trasmessa dal Comune a supporto della richiesta di aggiornamento, *ha coinvolto l'area del depuratore fognario comunale, provocando il crollo dei muri di contenimento del piazzale, dello stesso piazzale, di un traliccio della linea principale ENEL, lambendo un fabbricato rurale*. Ad esso è associato un livello di pericolosità elevato P3; nell'area a pericolosità risultano coinvolti un traliccio di elettrodotto (classe E3) e tratti di viabilità secondaria (classe E2) che determinano aree a rischio elevato (R3). Nel presente aggiornamento nella carta della pericolosità e del rischio geomorfologico non risulta evidenziato il depuratore a rischio in quanto non rappresentato nella cartografia utilizzata (anno 2012-2013);
- n. 3 scorrimenti attivi (codice 014-5FI-025, 014-5FI-026 e 014-5FI-027) ai quali è associato un livello di pericolosità media (P2). Non risultano coinvolti elementi a rischio.

Ad integrazione di quanto segnalato si è inoltre proceduto, come già espresso in premessa, all'aggiornamento dell'intero territorio comunale.

Per la redazione degli elaborati (Carte dei dissesti e Carte di pericolosità e Rischio) sono state condotte analisi estese a tutto il territorio comunale, utilizzando le immagini satellitari disponibili su Google Earth, che hanno consentito di rivalutare la perimetrazione e/o la tipologia di alcuni dissesti già censiti. Si è inoltre proceduto, come accennato in premessa, all'aggiornamento ai sensi del D.D.G. Dipartimento Ambiente n. 1067 del 25/11/2014, pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo).

Per l'individuazione di aree a potenziale instabilità in funzione della pendenza del versante, sempre con l'ausilio delle immagini satellitari disponibili su Google Earth, si è utilizzato lo "SLOPE" cioè la generazione in automatico della carta delle pendenze del terreno a partire dal modello di elevazione digitale del terreno il DEM 2 x 2 della Regione Siciliana, considerando angoli superiori a 40°. Ciò ha consentito di riperimetrare la maggior parte dei dissesti da crollo già censiti e di individuare n. 219 ulteriori aree sorgenti, anche di piccola estensione ma alquanto pericolosi.

L'individuazione e la caratterizzazione di dettaglio dei dissesti di crollo richiede rilievi litologici e geostrutturali tali da potere accertare le caratteristiche geomeccaniche e di giacitura degli ammassi rocciosi e quindi determinare, con più accuratezza, le situazioni di dissesto effettivo e potenziale.

Pertanto, il metodo utilizzato da questo Ufficio per l'individuazione di tali dissesti manifesta i propri limiti quando per la complessità del movimento franoso e delle litologie coinvolte occorrerebbe avere un dettaglio che solo un accurato rilievo di campagna può fornire, ma risulta sufficiente per l'individuazione dei dissesti ad una scala non di dettaglio come quella 1:10.000.

Occorre precisare che, in considerazione dell'utilizzo di metodi indiretti ed in assenza di informazioni dettagliate sulla natura litologica dei terreni, sulla giacitura etc. e spesso in presenza di fitta vegetazione, risulta alquanto complicato differenziare le tipologie di dissesto.

Pertanto, in presenza di pendenze maggiori di 40° gradi, si è preferito comunque evidenziare il dissesto inserendo nell'ambito dei crolli anche le altre tipologie racchiuse nella classe "T3", definita nella Relazione Generale del P.A.I. al paragrafo 5.2 "Analisi".

Questa classe individua quei fenomeni in cui l'evoluzione del processo di rottura è piuttosto rapida (scivolamenti rapidi in roccia, detrito e terra, crolli...) e dove, quindi, la pendenza del versante rappresenta una tra le principali cause di innesco del movimento franoso.

Inoltre, nella mappatura dei dissesti non si è tenuto conto della presenza di vegetazione poiché in queste tipologie spesso non risulta essere elemento di riduzione del rischio o, se lo è, la sua presenza non è assicurata nel tempo.



Per la valutazione dell'area a pericolosità da crollo è stata adottata, cautelativamente, la metodologia del "cono d'ombra" (modello GIS Cone Fall 1.0 - Quanterra), prevista dal D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo - Fase 1 "Analisi Preliminare") che, attraverso una verifica geometrica dell'area in studio, fornisce ulteriori dati utili alla valutazione dell'areale interessato dalla caduta dei massi a valle dei costoni rocciosi. L'ampiezza dell'angolo del cono d'ombra, applicato al punto più alto dell'area sorgente dei crolli, è di 27.5°.

La restituzione automatica è stata verificata e corretta dall'operatore al fine di ridurre al minimo gli errori derivanti dal mero calcolo automatico del modello.

Applicando questo metodo è stato rivalutato anche l'areale di pericolosità dei crolli già presenti nel P.A.I. in atto, estendendo verso valle la perimetrazione delle aree a pericolosità e conseguentemente considerando a rischio gli elementi in essa contenuti.

Per quanto riguarda la fascia di arretramento verso monte del fronte roccioso, si fa presente che in alcuni casi, in rapporto all'altezza della scarpata, è stata considerata una fascia inferiore ai 20 metri, valore indicato nella Relazione Generale del P.A.I. e, comunque, non inferiore ai 5 metri.

Inoltre, in relazione al livello di pericolosità da crollo, poiché non è facile valutare la dimensione dei blocchi utilizzando metodi indiretti, per il principio di cautela, è stata attribuita ad ogni dissesto il valore di P4.

Nei casi in cui l'areale di pericolosità da crollo copra un'area a pericolosità di livello inferiore determinata dalla presenza di un'altra tipologia di dissesto, nella restituzione cartografica della Carta della Pericolosità e del Rischio la pericolosità di livello inferiore viene comunque resa visibile graficamente con una linea tratteggiata.

Si specifica che in dette aree le norme d'uso da applicare nella vincolistica di pianificazione urbanistica sono quelle legate alla pericolosità di livello maggiore e che un eventuale studio di compatibilità geomorfologica dovrà tenere conto di tutti i dissesti e dei relativi areali di pericolosità che coinvolgono l'elemento oggetto di studio.

Inoltre, qualora in tali aree siano presenti elementi vulnerabili, il livello di rischio graficamente viene attribuito al grado di pericolosità più elevato, sebbene lo stesso elemento presenti livelli di rischio diversi in funzione del grado di pericolosità considerato.

E' utile puntualizzare che l'intersezione tra gli areali delle pericolosità e gli elementi a rischio coinvolti può determinare una attribuzione anche parziale, in termini di mappatura, del rischio dell'elemento considerato. Pertanto, la valutazione della situazione di rischio dell'intero elemento coinvolto viene demandato al piano comunale di protezione civile. Infatti la gestione del rischio esula dalle competenze del P.A.I. rimanendo in carico ad altri rami della pubblica amministrazione.

Si è proceduto, inoltre, per tutti i dissesti ricadenti nel territorio comunale di Ficarra all'adeguamento della classificazione degli elementi a rischio coinvolti, relativamente agli elementi "centro abitato" e "nucleo abitato", secondo i dati ISTAT più recenti (2011), considerando centro abitato (E4) o nucleo abitato (E3) tutto ciò che ricade all'interno del relativo poligono ISTAT, e all'adeguamento alla cartografia di riferimento più aggiornata (anno 2012-2013), con individuazione di nuove aree a rischio corrispondenti a nuovi elementi in essa riportati e/o eliminazione di aree a rischio corrispondenti alla presenza o meno di elementi non più evidenziati o con caratteristiche tali da non rientrare tra quelli classificati nelle Norme di Attuazione del P.A.I.. Per gli elementi non riportati nella cartografia utilizzata e quindi non considerati elementi a rischio sarà compito del Comune verificarne la presenza e il Sindaco, in qualità di autorità territoriale di protezione civile ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. n. 1 del 02/01/2018, dovrà tenere conto della situazione di rischio a tutela della pubblica e privata incolumità.



Nella tabella seguente vengono riportate tutte le modifiche allo stato di dissesto, pericolosità e rischio geomorfologico del Comune di Ficarra.

Tabella dei dissesti oggetto di aggiornamento.

| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|---------------------|--------------------------------|-------------------|--------------|-------|---|---|------------|----------|---|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-001 | 599070 | C.da Pietrazzita | Defomazione superficiale lenta | Attivo | P2 | P2 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R2 | Inseriti elementi a rischio |
| 013-9FI-002 | 599070 | Nord C.da Camenazza | Defomazione superficiale lenta | Attivo | P2 | P2 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | R2 | R2 | Eliminati e d inseriti elementi a rischio, modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-005 | 599070 | Bammola | Defomazione superficiale lenta | Attivo | P2 | P2 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | R2 | R2 | Eliminati e d inseriti elementi a rischio, modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-006 | 599070 | Bammola | Scorrimento | Inattivo | P2 | P2 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria Acquedotto E1 Case sparse | R2 | R2 | Eliminati e d inseriti elementi a rischio, modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-007 | 599060 | San Marco | Frana complessa | Quiescente | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria | E4 Centro abitato E2 Viabilità secondaria | R1 | R2 R1 | Inseriti elementi a rischio e modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-008 | 599060 | San Marco | Frana complessa | Inattivo | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | R1 | R1 | Inseriti elementi a rischio e modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-013 | 599070 | Nord C.da Sparta | Frana complessa | Stabilizzato | P0 | P0 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria | R1 | R1 | Eliminato elemento a rischio e modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-015 | 599060 | Est Cimitero | Frana complessa | Attivo | P3 | P3 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R3 | R3 | Modificato perimetro rischio |
| | | | | | | | E1 Cimitero | E1 Cimitero | R2 | R2 | |
| 013-9FI-016 | 599060 | Nord Cimitero | Scorrimento | Inattivo | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria E1 Cimitero | E2 Viabilità secondaria E1 Cimitero | R1 | R1 | Modificato perimetro rischio |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|-------------------------|---|-------------------|--------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|--|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-019 | 599070 | Ovest C.da Serro Monaco | Area a franosità diffusa | Attivo | P2 | P2 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R2 | Inseriti elementi a rischio |
| 013-9FI-020 | 599060 | Est Rinella | Scorrimento | Attivo | P2 | P2 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R2 | R2 | Modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-022 | 599060 | Est Rinella | Frana complessa | Inattivo | P1 | P1 | E4 Chiesa | E3 Nucleo abitato | R2 | R2 | Modificato livello elemento a rischio e perimetro rischio |
| | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R1 | R1 | |
| 013-9FI-023 | 599060 | Sud Monte Crizzina | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | P1 | P1 | --- | --- | --- | --- | Modificato (estensione dissesto ed area a pericolosità) |
| 013-9FI-024 | 599060 | Sud Monte Crizzina | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | P1 | P1 | --- | --- | --- | --- | Modificato (estensione dissesto ed area a pericolosità) |
| 013-9FI-025 | 599060 599070 | Sud Monte Crizzina | Area a franosità diffusa | Attivo | P2 | P2 | E1 Case sparse | --- | R2 | --- | Modificato (estensione dissesto ed area a pericolosità) |
| 013-9FI-026 | 599060 599070 | Sud Monte Crizzina | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | P2 | P2 | --- | --- | E2 Viabilità secondaria | R2 | Inseriti elementi a rischio |
| 013-9FI-028 | 599070 | Sud Monte Crizzina | Crollo | Attivo | P1 | P4 | --- | --- | --- | --- | Modificato (tipologia dissesto, area a pericolosità e livello di pericolosità) |
| 013-9FI-029 | 599070 | Sud Monte Crizzina | Frana complessa | Quiescente | P1 | P1 | --- | --- | E2 Viabilità secondaria | R1 | Inseriti elementi a rischio |
| 013-9FI-033 | 599060 599070 | Ovest Monte Crizzina | Crollo | Attivo | P2 | P4 | --- | --- | --- | --- | Modificato (tipologia dissesto, area a pericolosità e livello di pericolosità) |
| 013-9FI-034 | 599060 | Ovest Monte Crizzina | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | P1 | P1 | --- | --- | E2 Viabilità secondaria | R1 | Inseriti elementi a rischio |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-------------|---|-------------------|--------------|-------|---|---|------------|-------|--|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-035 | 599060 | Nord Grenne | Frana complessa | Inattivo | P2 | P2 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | R2 | R2 | Eliminati, e inseriti elementi a rischio, modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-036 | 599060 | Est Grenne | Crollo | Attivo | P1 | P4 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R1 | R3 | Modificato (tipologia dissesto, area a pericolosità e livello di pericolosità) Modificato livello di rischio e inseriti elementi a rischio |
| 013-9FI-037 | 599060 | Nord Grenne | Crollo | Attivo | P1 | P4 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R1 | R3 | Modificato (tipologia dissesto, area a pericolosità, livello di pericolosità e livello di rischio) |
| 013-9FI-038 | 599060 | Nord Grenne | Area a franosità diffusa | Attivo | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R1 | R1 | Modificato perimetro rischio |
| 013-9FI-039 | 599060 | Nord Grenne | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria | --- | R1 | --- | Eliminati elementi a rischio |
| 013-9FI-040 | 599060 | Nord Grenne | Area a franosità diffusa | Attivo | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria | --- | R1 | --- | Eliminati elementi a rischio |
| 013-9FI-041 | 599060 | Nord Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-042 | 599060 | Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-043 | 599060 | Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|--|------------|----------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-044 | 599060 | Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-045 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-046 | 599060 | Nord Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-047 | 599060 599070 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-048 | 599060 | Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-049 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Insediamenti industriali E2 Viabilità secondaria | --- | R4 R3 | Nuovo |
| 013-9FI-050 | 599060 | Est Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-051 | 599060 | Est Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-052 | 599060 | Est Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-053 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-054 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-055 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-056 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-057 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-058 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-059 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-060 | 599060 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-061 | 599060 599070 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-062 | 599060 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-063 | 599060 599070 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-064 | 599070 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-065 | 599070 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-066 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|-------------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-067 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-068 | 599070 | Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E4 Centro abitato | --- | R4 | Nuovo |
| 013-9FI-069 | 599070 | NE Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-070 | 599070 | NO Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-071 | 599070 | SE Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-072 | 599070 | SE Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-073 | 599070 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-074 | 599070 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-075 | 599070 | NW C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-076 | 599070 | NW C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-077 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| 013-9FI-078 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|------------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-079 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-080 | 599070 | SW Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-081 | 599070 | Nord C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-082 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-083 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-084 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-085 | 599070 | Sud Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-086 | 599070 | Sud Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-087 | 599070 | Sud Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-088 | 599070 | Nord Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-089 | 599070 | Nord Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|----------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-090 | 599070 | Nord Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| 013-9FI-091 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-092 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-093 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-094 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-095 | 599070 | Bosco Pozzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-096 | 599070 | Bosco Pozzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-097 | 599070 | Bosco Pozzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-098 | 599070 | Bosco Pozzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-099 | 599070 | Bosco Pozzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-100 | 599070 | Est Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-101 | 599070 | Est Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-----------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|-------------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-102 | 599070 | Est Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-103 | 599070 | Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-104 | 599070 | Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-105 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-106 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-107 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-108 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-109 | 599070 | C.da Sparta | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-110 | 599070 | C.da Sparta | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-111 | 599070 | C.da Sparta | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-112 | 599070 | C.da Annunziata | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-113 | 599070 | C.da Annunziata | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|-------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-114 | 599070 | SW Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-115 | 599070 | SW Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-116 | 599070 | SW Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-117 | 599070 | SW Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-118 | 599070 | Vallone Santa Rosalia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-119 | 599070 | Vallone Santa Rosalia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-120 | 599070 | NW Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-121 | 599060 | Milinù | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-122 | 599060 | C.da strombo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-123 | 599060 | C.da strombo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-124 | 599060 | C.da Strombo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-125 | 599070 | Sauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|--------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-126 | 599060 599070 | Milinù | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-127 | 599070 | Nord Serro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-128 | 599060 599070 | Nord Serro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-129 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-130 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-131 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E4 Centro abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |
| 013-9FI-132 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E4 Centro abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | | R3 | |
| 013-9FI-133 | 599070 | C.da Carmenazza | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-134 | 599070 | C.da Carmenazza | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-135 | 599070 | C.da Carmenazza | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-136 | 599070 | C.da Carmenazza | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-----------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-137 | 599070 | C.da Carmenazza | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-138 | 599060 | Torrente Priale | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-139 | 599060 | Torrente Priale | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-140 | 599060 | Torrente Priale | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-141 | 599060 | Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-142 | 599060 | Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-143 | 599060 | Sud Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-144 | 599060 | Sud Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-145 | 599060 | Sud Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-146 | 599060 | C.da Strombo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-147 | 599070 | Milinù | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-148 | 599060 | Nord Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-149 | 599060 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Insediamenti industriali | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | |
| 013-9FI-150 | 599060 599070 | Ovest Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-151 | 599060 | Nord Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-152 | 599060 | Sud Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-153 | 599060 | Nord C.da Strombo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-154 | 599060 | Sud Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-155 | 599060 599070 | C.da San Nicolò | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-156 | 599060 | SW Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-157 | 599070 | Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-158 | 599070 | NW Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-159 | 599070 | NW Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-160 | 599070 | SE Monte Crizzina | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|----------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-161 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |
| 013-9FI-162 | 599070 | NW C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |
| 013-9FI-163 | 599070 | NW C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-164 | 599070 | Ovest Matini | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-165 | 599070 | Sud Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-166 | 599070 | SE Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-167 | 599070 | Nord Casaleni | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-168 | 599070 | C.da Serro Monaco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-169 | 599070 | Bosco Pozzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-170 | 599070 | SE Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-171 | 599070 | Sud Bosco | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-172 | 599070 | Nord C.da Sparta | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|-------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-173 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-174 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-175 | 599070 | NE Crocevia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-176 | 599070 | C.da Annunziata | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-177 | 599070 | C.da Sparta | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-178 | 599070 | C.da Annunziata | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-179 | 599070 | Vallone Santa Rosalia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-180 | 599070 | Milinù | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-181 | 599060 | Est Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E4 Centro abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |
| 013-9FI-182 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-183 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-184 | 599060 | NE Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-------------------------|--------------------------|-------------------|--------------|-------|-------------------------|---|------------|-------|---|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 013-9FI-185 | 599060 | Ovest Milinù | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-186 | 599060 | Est Cimitero | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 013-9FI-187 | 599060 | NE Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-188 | 599060 | NE Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-189 | 599060 | Est Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-190 | 599060 | Est Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 013-9FI-191 | 599060 | Torrente Priale | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-001 | 599100 | DX Torrente Vintrecchia | Area a franosità diffusa | Attivo | P1 | P1 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R1 | Inseriti elementi a rischio |
| 014-9FI-003 | 599100 | DX Torrente Vintrecchia | Frana complessa | Inattiva | P1 | P1 | E1 Case sparse | --- | R1 | --- | Eliminati elementi a rischio |
| 014-9FI-005 | 599070 | Dx Torrente Virrecchia | Crollo | Attivo | P3 | P4 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R3 | R3 | Modificato (estensione dissesto, area a pericolosità e livello pericolosità) Modificato perimetro rischio |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|------------------------|---|-------------------|--------------|-------|---|--|------------|-------|---|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-006 | 599070 | Dx Torrente Virrecchia | Crollo | Attivo | P3 | P4 | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R3 | R3 | Modificato (estensione dissesto, area a pericolosità e livello pericolosità) Modificato perimetro rischio |
| 014-9FI-010 | 599060 | Ovest Fontana Gebbia | Frana complessa | Stabilizzato | P0 | P0 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E4 Centro abitato E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | R1 | R1 | Modificato elemento a rischio e perimetro rischio Inseriti elementi a rischio |
| 014-9FI-011 | 599060 | Ovest Centro abitato | Frana complessa | Stabilizzato | P0 | P0 | E1 Case sparse | E4 Centro abitato E1 Case sparse | R1 | R1 | Inseriti elementi a rischio |
| 014-9FI-012 | 599070 | Fontana Gebbia | Frana complessa | Quiescente | P1 | P1 | E4 Centro abitato | E4 Centro abitato | R2 | R2 | Eliminati, inseriti elementi a rischio e modificato perimetro rischio |
| | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | E2 Viabilità secondaria | R1 | R1 | |
| 014-9FI-013 | 599070 | Fontana Gebbia | Frana complessa | Attivo | P3 | P3 | E4 Centro abitato | E4 Centro abitato | R4 | R4 | Modificato perimetro rischio |
| 014-9FI-015 | 599060 | Sud Contrada Molinazzo | Area a franosità diffusa | Attivo | P2 | P2 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R2 | Modificato (estensione dissesto ed area a pericolosità) Inseriti elementi a rischio |
| 014-9FI-016 | 599060 | Sud Contrada Molinazzo | Area a franosità diffusa | Attivo | P1 | P2 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R2 | Modificato (estensione dissesto, area a pericolosità e livello di pericolosità) Inseriti elementi a rischio |
| 014-9FI-017 | 599060 | Sud Contrada Molinazzo | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | P2 | P2 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R2 | Modificato (estensione dissesto ed area a pericolosità) Inseriti elementi a rischio |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--------------|-------|-------------------------|--|------------|-------|--|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-020 | 599060 | Contrada Molinazzo | Area a franosità diffusa | Attivo | P2 | P4 | --- | E3 Traliccio A.T. | --- | R4 | Modificato (tipologia dissesto, area a pericolosità e livello di pericolosità) Inseriti elementi a rischio |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | | R3 | |
| 014-9FI-021 | 599060 | Ovest Contrada Molinazzo | Area a franosità diffusa | Attivo | P2 | P4 | --- | E3 Traliccio A.T. | --- | R4 | Modificato (tipologia dissesto, area a pericolosità e livello di pericolosità) Inseriti elementi a rischio |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | | R3 | |
| 014-9FI-022 | 599060 | Nord San Mauro | Area a franosità diffusa | Attivo | P1 | P1 | E2 Viabilità secondaria | E3 Nucleo abitato | R1 | R2 | Inseriti elementi a rischio Modificato perimetro rischio |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R1 | |
| 014-9FI-023 | 599060 | Ovest Rinella | Frana complessa | Attivo | P2 | P2 | E3 Nucleo abitato | E3 Nucleo abitato | R3 | R3 | Inseriti elementi a rischio Modificato perimetro rischio |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R2 | |
| 014-9FI-024 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Colamento rapido | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Traliccio A.T. | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |
| 014-9FI-025 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Scorrimento | Attivo | --- | P2 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-026 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Scorrimento | Attivo | --- | P2 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-027 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Scorrimento | Attivo | --- | P2 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-028 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Scorrimento | Attivo | --- | P2 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-029 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|-------------------------|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-030 | 599060 | SW Cimitero | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-031 | 599060 | SW Cimitero | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| | | | | | | | | E2 Viabilità secondaria | | R3 | |
| 014-9FI-032 | 599060 | C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-033 | 599060 | C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-034 | 599060 | C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-035 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-036 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-037 | 599060 | Sud C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-038 | 599060 | Est C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-039 | 599060 | San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-040 | 599060 | Vallone Costiere | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-041 | 599060 | Vallone Costiere | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-042 | 599060 | Vallone Costiere | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-043 | 599060 | Vallone Costiere | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-044 | 599060 | NW San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-045 | 599060 | NW San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-046 | 599060 | NW San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-047 | 599060 | NW San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-048 | 599060 | Nord San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-049 | 599060 | Nord San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-050 | 599060 | Nord San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-051 | 599060 | C.da San Noto | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-052 | 599060 | C.da San Noto | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-053 | 599060 | Ovest Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|-----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-054 | 599060 | Ovest Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-055 | 599060 | Grenne | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-056 | 599060 | San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E3 Nucleo abitato | --- | R4 | Nuovo |
| 014-9FI-057 | 599060 | San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-058 | 599060 | NW Ficarra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E4 Centro abitato | --- | R4 | Nuovo |
| 014-9FI-059 | 599060 | Dx Fiumara di Sinagra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-060 | 599060 | SW Fontana Gebbia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-061 | 599060 | SW Fontana Gebbia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-062 | 599060 | SW Fontana Gebbia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-063 | 599060 | SW Fontana Gebbia | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-064 | 599060 | Dx Fiumara di Sinagra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|-----------------------|---|-------------------|--------------|----------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-065 | 599100 | Dx Fiumara di Sinagra | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-066 | 599060 | SW Fontana Petri | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-067 | 599070 | Sud Fontana Petri | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-068 | 599070 | SE Centro Abitato | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-069 | 599060 599070 | Dx Fiumara di Sinagra | Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | Attivo | --- | <u>1</u> | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-070 | 599070 | C.da Natoli | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-071 | 599070 | SE Centro Abitato | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-072 | 599060 | C.da Timpi | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-073 | 599060 | C.da Timpi | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-074 | 599060 | C.da Timpi | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-075 | 599060 | Ovest C.da Timpi | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-076 | 599060 | C.da Timpi | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|--------|----------------------|-----------|-------------------|--------------|-------|--------------------|---|------------|-------|----------------------|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-077 | 599060 | Ovest C.da Timpi | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-078 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-079 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-080 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-081 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-082 | 599060 | Ovest C.da Molinazzo | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-083 | 599060 | San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-084 | 599060 | San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-085 | 599060 | Vallone Costiere | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-086 | 599060 | Vallone Costiere | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-087 | 599060 | Nord San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-088 | 599060 | Nord San Mauro | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |



| Codice dissesto | C.T.R. | Località | Tipologia | Stato di attività | Pericolosità | | Elemento a rischio | | Rischio | | Nuovo e/o modificato |
|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|-------|---|---|------------|-------|--|
| | | | | | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | Precedente | Nuovo | |
| 014-9FI-089 | 599060 | C.da San Noto | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-090 | 599060 | C.da San Noto | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-091 | 599060 | Ovest Rinella | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | --- | --- | --- | Nuovo |
| 014-9FI-092 | 599070 | C.da Natoli | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-093 | 599070 | C.da Natoli | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-094 | 599070 | SE Centro Abitato | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-095 | 599070 | SE Centro Abitato | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-096 | 599070 | SE Centro Abitato | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-9FI-097 | 599070 | SE Centro Abitato | Crollo | Attivo | --- | P4 | --- | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | --- | R3 | Nuovo |
| 014-5SI-113 | 599070 599110 | C.da Mezzagosto | Frana complessa | Stabilizzato | P0 | P0 | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | E2 Viabilità secondaria E1 Case sparse | R1 | R1 | Inseriti elementi a rischio Modificato perimetro rischio |

Alla fine della tabella è stato inserito il dissesto identificato con il codice 014-5SI-113 assegnato al territorio comunale di Sinagra in quanto coinvolge anche elementi a rischio ricadenti nel territorio comunale di Ficarra. In particolare si tratta di una frana complessa stabilizzata caratterizzata da un



livello di pericolosità basso (P0) che coinvolge tratti di viabilità secondaria (classe E2) e alcune case sparse (classe E1) che risultano a rischio moderato (R1).

L'area a pericolosità molto elevata (P4) determinata da alcuni dissesti di crollo identificati con il codice 013-5FI-148, 014-5FI-048, 014-5FI-051, 014-5FI-052, 014-5FI-053, 014-5FI-054, 014-5FI-055, 014-5FI-087 e 014-5FI-089 coinvolge anche porzioni di territorio comunale di Naso. In dettaglio, nell'area a pericolosità molto elevata (P4) causata dai dissesti identificati con il codice 014-5FI-048, 014-5FI-054, 014-5FI-055 e 014-5FI-087 vengono implicati tratti di viabilità secondaria (classe E2) e alcune case sparse (classe E1) che risultano a rischio elevato (R3).

L'area a pericolosità molto elevata (P4) determinata dai dissesti di crollo identificati con il codice 013-5FI-044, 013-5FI-046 e 013-5FI-155 coinvolge anche piccole porzioni del territorio comunale di Brolo senza coinvolgere elementi a rischio.

Si precisa che la presente previsione di aggiornamento riguarda solo ed esclusivamente la parte geomorfologica.

Fanno parte integrante della presente proposta di aggiornamento i seguenti elaborati:

- Carta dei dissesti, in scala 1:10.000, relativa alla sezione C.T.R. n. 599060, n. 599070, n. 599100 e n. 599110;
- Carta della pericolosità e del rischio, in scala 1:10.000, relativa alla sezione C.T.R. n. 599060, n. 599070, n. 599100 e n. 599110.