

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia

Segreteria tecnico-operativa

(ex art.3 comma 8, della L.R. 8 maggio 2018 n. 8)

Servizio 2 "PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE AMBIENTALE"/DRA

U.O. 2.2 "Pianificazione e Programmazione Assetto del Territorio"/DRA

(Deliberazione di Giunta di Governo n. 271 del 25/07/2018)

Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)

(Art.67 D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.)

Conferenza Programmatica del 25/10/2017

(Art.68 D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.)

Bacino Idrografico del Fiume Naro (068)

GEOMORFOLOGIA



RELAZIONE
COMUNE DI CASTROFILIPPO

Regione Siciliana



IL PRESIDENTE
On.le Sebastiano Musumeci

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ACQUA E DEI RIFIUTI
AUTORITA' DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA
SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA
(ex. art. 3 comma 8, della L.R. 8 maggio 2018 n. 8)
Dirigente Generale n.q.
Segretario Generale f.f. dell'Autorità di Bacino Salvatore Cocina

SERVIZIO 2/DRA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE AMBIENTALE
Dirigente Responsabile Rosario Lazzaro
U.O.B.S.2.2/DRA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO
Dirigente Responsabile Lucina Capitano
(Deliberazione di Giunta di Governo n. 271 del 25/07/2018)

Coordinamento e revisione

Rosario Lazzaro Dirigente Responsabile del Servizio 2 “Pianificazione e Programmazione Ambientale”

Lucina Capitano Dirigente – U.O.B. S.2.2 “Pianificazione e Programmazione Assetto del Territorio”

Redazione

Calì Massimo Funzionario U.O.B. S.2.2 “Pianificazione e Programmazione Assetto del Territorio”

Informatizzazione dati, progetto grafico e stampa

Carmelo Blando Istruttore U.O.B. S.2.2 “Pianificazione e Programmazione Assetto del Territorio”



Il presente aggiornamento interessa il territorio comunale di Castrofilippo compreso nel Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino idrografico del Fiume Naro (068) approvato con D.P.R. n. 532 del 20/9/2006 e pubblicato in G.U.R.S. n.53 del 17/11/2006 e riguarda in particolare alcune variazioni dello stato di dissesto e/o di pericolosità e di rischio geomorfologico segnalate dal Comune di Castrofilippo, ai sensi dell'articolo 5 comma 1 delle Norme di Attuazione del P.A.I.

Nel presente aggiornamento si fa riferimento alla nota del Comune di Castrofilippo prot. n. 1458 del 06/03/15 con oggetto "*segnalazione frana in C.da Lumia e precisamente sulla Regia Trazzera denominata Serrone*" assunta al prot. ARTA con n. 11235 del 10/03/15 ed alla nota prot. n. 1879 del 25/03/2015 assunta al prot. ARTA con n. 15178 del 01/04/2015 con oggetto "*segnalazione frana in Via Salvo D'Acquisto*" con le quali si richiedevano interventi per opere di messa in sicurezza e mitigazione-riduzione del rischio idrogeologico e l'aggiornamento del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Bacino del F. Naro.

In data 25/06/2015 il funzionario del Servizio 3 di questo Dipartimento Dott. Massimo Calì ha effettuato un sopralluogo congiunto, nei siti oggetto di segnalazione, con il Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune Arch. Giuseppe Taibi, il Funzionario dell'Ufficio Tecnico Geom. Salvatore Cinquemani e il Dott. Antonino Matina Assessore ai Lavori Pubblici dello stesso Comune.

Durante il sopralluogo è stato verificato lo stato di dissesto nelle seguenti località:

- **Dissesto 068-1CT-010-4 di Via Salvo D'Acquisto (a valle della Via Belmonte):** è stato riscontrato un fenomeno franoso di crollo che, nel mese di marzo 2015, ha coinvolto la strada medesima; tale dissesto ha interessato la parte più meridionale del costone roccioso, costituito da calcari marnosi molto friabili, già parzialmente coinvolto da un precedente dissesto di crollo stabilizzato e censito nel 2° aggiornamento del P.A.I. con la sigla 068-1CT-010. Tale ampliamento oggetto del presente aggiornamento viene identificato con il codice 068-1CT-010-4 a cui è associato un livello di pericolosità molto elevato (P4) e di rischio molto elevato (R4) in corrispondenza della viabilità (via di fuga -E3) coinvolta;



Il dissesto **068-1CT-010-4** di Via Salvo D'Acquisto (sottostante la Via Belmonte),



- **Dissesto 068-1CT-015 di C.da Lumia** (*Regia Trazzera denominata "Serrone"*): è stato riscontrato un nuovo dissesto ascrivibile ad uno scorrimento rotazionale che ha interessato, oltre che i terreni plastici del versante, anche la sede stradale di collegamento del paese con la SS 640 producendo vistosi avvallamenti della stessa. Il dissesto verosimilmente si sviluppa in direzione del depuratore comunale che allo stato attuale non sembra coinvolto dal fenomeno gravitativo. Il Comune, in sede di sopralluogo, ha evidenziato l'importanza della strada interessata dal movimento franoso in quanto via di fuga prevista nel Piano di Protezione Civile comunale nonché sede di importanti servizi di rete. Il nuovo dissesto viene identificato dal codice 068-1CT-015, caratterizzato da un livello di pericolosità medio (P2) e da un rischio elevato (R3) in corrispondenza del tratto di viabilità coinvolta, classificata quale elemento a rischio E3 (via di fuga);



Dissesto **068-1CT-011** fotografato in data 25/6/2015



La figura sopra riportata rappresenta il dissesto **068-1CT-015** di C.da Lumia, che interessa la strada di accesso al paese di Castrofilippo, fotografato in data 25/3/15 (*fonte Comune di Castrofilippo*)

- **Dissesto 068-1CT-011 di Via Nazionale:** in sede di sopralluogo si è rilevato un intervento di consolidamento del versante interessato da fenomeni di crollo. In tale occasione l'amministrazione comunale si è impegnata a trasmettere la richiesta di riclassificazione, ai sensi della circolare 21187 del 7/5/15, del dissesto allegando tutta la documentazione prevista. Non essendo pervenuta la documentazione sopracitata non si procede ad alcuna variazione.



Si è proceduto inoltre, per tutti i dissesti ricadenti nel territorio comunale di Castrofilippo all'adeguamento della classificazione degli elementi a rischio coinvolti, relativamente agli elementi "centro abitato" e "nucleo abitato", secondo i dati ISTAT più recenti (2011) e all'adeguamento alla cartografia di riferimento più aggiornata (anno 2013), con individuazione di nuove aree a rischio corrispondenti a nuovi elementi in essa riportati e/o eliminazione di aree a rischio corrispondenti alla presenza o meno di elementi non più evidenziati o con caratteristiche tali da non rientrare tra quelli classificati nelle Norme di Attuazione del P.A.I.

Si precisa che in questo caso non vengono aggiornati la tipologia e lo stato di attività dei dissesti in cui ricadono le correzioni in quanto gli stessi non sono stati oggetto di segnalazione da parte del Comune e/o altri Enti pubblici e/o di sopralluogo congiunto.

La metodologia e i simboli adottati fanno riferimento alla Relazione Generale del P.A.I., capitolo 5 – Metodologia operativa per l'analisi e la valutazione del rischio geomorfologico, scaricabile dal sito internet di questo Dipartimento: http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_Assessoratoregionaledelterritorioedellambiente/PIR_DipTerritorioAmbiente.

Inoltre, nelle more dell'attuazione della seconda fase del P.A.I. (valutazione della propensione al dissesto dei versanti), a scopo precauzionale viene inserita, per i dissesti diversi dai fenomeni di crollo e di sprofondamento, che determinano un livello di pericolosità geomorfologico elevato (P3) e molto elevato (P4), una "fascia di rispetto" *per probabile evoluzione del dissesto* intorno al fenomeno franoso, così come previsto dal D.P. n. 109/Serv. 5°/S.G. del 15/04/2015 pubblicato nella G.U.R.S. n. 20 del 15/05/2015.

Tale area ha un'ampiezza di metri 20 tutto intorno all'areale di pericolosità ed assume il valore di "sito di attenzione", ovvero un'area *non immediatamente classificabile, su cui approfondire il livello di conoscenza delle condizioni geomorfologiche in relazione alla potenziale pericolosità e rischio e su cui comunque gli eventuali interventi* (di qualsivoglia genere E1, E2, E3, E4) *dovranno essere preceduti da adeguate approfondite indagini.*

Nella tabella seguente si riporta l'elenco dei dissesti per i quali è stata individuata la **fascia di rispetto quale area di probabile evoluzione del dissesto**, di ampiezza pari a 20 metri intorno al dissesto.

Tabella dei dissesti con inserimento della fascia di rispetto.

Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità del dissesto	Fascia di rispetto
068-ICT-014	637010	Via Gramsci	Colamento rapido	Attivo	P3	20 metri

L'intero territorio comunale ricade nelle C.T.R. n. 637010, 637020, 637050 e 637060.

Le modifiche apportate con il presente aggiornamento rientrano nelle sezioni C.T.R. n. 637010, 637020 e 637050 del P.A.I. del Bacino Idrografico del Fiume Naro.

Si precisa che il presente aggiornamento riguarda esclusivamente l'aspetto geomorfologico del P.A.I..



L'aggiornamento riguarda le variazioni dello stato di dissesto e/o di pericolosità e di rischio geomorfologico analizzate in sede di sopralluogo e con l'ausilio delle immagini di ortofoto ARTA 2007-2008 e immagini Google Earth nonché della cartografia 1:10.000 (anno 2013) dell'ARTA.

I primi tre fenomeni riportati nello schema sottostante, hanno avuto modificata, in quanto appartenenti al medesimo dissesto ma caratterizzati da stati di attività differenti, la sigla identificativa. Il quarto dissesto ha cambiato sigla per un mero slittamento delle sigle identificative precedenti.

Il dissesto 068-1CT-010 cambia la sigla in 068-1CT-010-1

Il dissesto 068-1CT-014 cambia la sigla in 068-1CT-010-2

Il dissesto 068-1CT-015 cambia la sigla in 068-1CT-010-3

Il dissesto 068-1CT-016 cambia la sigla in 068-1CT-014

Oltre le modifiche sopra citate è stato aggiunto, rispetto alla precedente versione del P.A.I., un elemento a rischio R3 (case sparse E1) nel dissesto 068-1CT-006 con livello di pericolosità molto elevata P4. Inoltre è stato modificato da rischio medio (R2) a rischio elevato (R3) il tratto della via di fuga (E3), precedentemente valutata come viabilità secondaria (E2), che collega il paese di Castrofilippo con lo scorrimento veloce per Porto Empedocle – Agrigento sotteso al dissesto 068-1CT-004.

• **Dissesto 068-1CT-016:**

In sede di Conferenza Programmatica (C.P.), tenutasi il 25/10/17, è stato proposto ed inserito un nuovo dissesto di crollo frutto della verifica e mappatura dei fenomeni di crollo dell'intero territorio comunale effettuato con l'ausilio di foto da remoto e strumenti di calcolo automatico quali GIS, Slope e Cone Fall a seguito della disposizione di servizio prot. n.37173 del 23/05/17 e in attuazione del D.D.G. n. 1067/2014 (G.U.R.S. n. 53/2014). Tale dissesto, identificato con la sigla 068-1CT-016, caratterizzato da una pericolosità molto elevata P4 interessa due edifici isolati (E1) e produce due rischi R3.

Nella restituzione finale della cartografia allegata alla presente relazione sono state apportate, per maggiore dettaglio grafico e valutazione della perimetrazione ISTAT, anche le correzioni riportate nel seguente elenco e sintetizzate nella tabella successiva:

- nuovo dissesto aggiunto ed identificato con la sigla 068-1CT-016: individuati oltre a quelli in premessa citati altri due elementi a rischio per viabilità secondaria (E2) che producono due rischi R3;
- dissesto 068-1CT-003: aggiunti due elementi con rischio R3 (uno per serra stabile E2 e uno per viabilità secondaria E2);
- dissesto 068-1CT-006: aggiunto un elemento con rischio R3 (viabilità secondaria E2),
- dissesto 068-1CT-009: modifica della perimetrazione dell'areale dell'elemento a rischio già individuato come centro abitato (E4-R4);
- dissesto 068-1CT-010-1: modifica della perimetrazione dell'areale dell'elemento a rischio già individuato come centro abitato (E4-R2);
- dissesto 068-1CT-010-2: correzione grafica della perimetrazione della pericolosità, aggiunto areale elemento con rischio R4 (centro abitato E4);
- dissesto 068-1CT-010-3: modifica della perimetrazione dell'areale dell'elemento a rischio già individuato come centro abitato (E4-R2);



- dissesto 068-1CT-010-4: modifica della perimetrazione dell'areale e della tipologia dell'elemento a rischio da via di fuga (E3-R4), aggiunto in fase di previsione di aggiornamento 2016, a centro abitato (E4-R4);
- dissesto 068-1CT-011: modifica della perimetrazione dell'areale dell'elemento a rischio già individuato come centro abitato (E4-R4);
- dissesto 068-1CT-012: modifica della perimetrazione dell'areale dei due elementi a rischio già individuati come viabilità secondaria (E2-R1);
- dissesto 068-1CT-013: aggiunto un elemento con rischio R2 (viabilità secondaria E2);
- dissesto 068-1CT-014: modifica della perimetrazione dell'areale dell'elemento a rischio già individuato come centro abitato (E4-R4);
- dissesto 068-1CT-015: aggiunto un elemento a rischio R2 per viabilità secondaria E2 (tratto di strada che va dalla via di fuga (E3-R3) considerato già in fase di previsione di aggiornamento 2016 ad un edificio fuori dal dissesto).

Le modifiche allo stato di dissesto, pericolosità e rischio geomorfologico relative al Comune di Castrofilippo precedentemente descritte, che ricadono nelle sezioni C.T.R. n.637010, 637020 e 637050 del Bacino idrografico del Fiume Naro (068), oggetto della presente previsione di aggiornamento, sono riportate sinteticamente nella tabella seguente.

Tabella dei dissesti oggetto di aggiornamento.

Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		Elemento a rischio		Rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	aggiornamento	Precedente	aggiornamento	Precedente	aggiornamento	
068-1CT-015	637010	C.da Lumia	scorrimento	attivo	-	P2	-	E3	-	R3	nuovo agg. elem.to E2 con rischio R2 (vedi C.P.)
068-1CT-016	637010	a nord del centro abitato	crollo	attivo	-	P4	-	E1/E2	-	R3	nuovo
068-1CT-003	637010	C.da Castellaccio	crollo	attivo	P4	P4	-	E2	-	R3	aggiunti elem.ti E2 a rischio R3
068-1CT-004	637010	T.te Jacono	erosione accelerata	attivo	P2	P2	E2	E3	R2	R3	modifica R
068-1CT-006	637010	C.da Castellaccio	crollo	attivo	P4	P4	E3	E2/E3	R4	R3/R4	agg.to elem.to a rischio E2 con rischio R3
068-1CT-009	637050	versante SW del centro abitato	crollo	attivo	P4	P4	E4	E4	R4	R4	modifica perimetrazione R4
068-1CT-010-1	637010	versante NW del centro abitato	crollo	stabilizzato	P1	P1	E4	E4	R2	R2	modifica elem.to a rischio R4
068-1CT-010-2	637010	versante NW del centro abitato	crollo	attivo	P4	P4	-	E4	-	R4	modifica e agg.ta elem.to a rischio R4



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		Elemento a rischio		Rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	aggiornamento	Precedente	aggiornamento	Precedente	aggiornamento	
068-1CT-010-3	637010	Via Gramsci	crollò	stabilizzato	P1	P1	E4	E4	R2	R2	modifica elem.to a rischio R2
068-1CT-010-4	637010	Via D'Acquisto	crollò	attivo	P4	P4	-	E4	-	R4	nuovo
068-1CT-011	637050	zona a sud del centro abitato	crollò	attivo	P4	P4	E4	E4	R4	R4	modifica elem.to a rischio
068-1CT-012	637020	c.da Chiarera	colamento lento	quiescente	P1	P1	E2	E2	R1	R1	modifica della perim.ne di R
068-1CT-013	637020	c.da Bigini	erosione accelerata	attivo	P2	P2	-	E2	-	R2	aggiunto elem.to E2 con rischio R2
068-1CT-014	637010	Via Gramsci	colamento rapido	attivo	P3	P3	E4	E4	R4	R4	modifica perimetrazione R4