



Regione Siciliana
Presidenza

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Area Affari Generali – Sede di Roma

Prot. n° 10598

Roma, 23 Dicembre 2014

Al Dirigente Generale

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Dott.ssa Maria Cristina Stimolo

SEDE

Oggetto: Report del seminario **“Gli aiuti di Stato agli aeroporti nei nuovi Orientamenti della Commissione europea: istruzioni per l’uso alla luce della recente prassi decisionale della Commissione”**, del 19 dicembre 2014, svoltosi presso la sede del CINSEDO, Via Parigi 11, Roma.

Relatori: Nicolas Imbert – Case manager, Unit F2, DG COMP Commissione europea;
Olga Simeon – Funzionaria Regione Friuli Venezia Giulia, Coordinatore tecnico interregionale Aiuti di Stato della Conferenza delle Regioni e Province Autonome, Commissione Affari europei e Internazionali

I lavori sono stati aperti dalla Dott.ssa Olga Simeon, Coordinatore tecnico interregionale Aiuti di Stato della Conferenza delle Regioni e Province Autonome - Commissione Affari Europei e Internazionali - che ha ricordato come già un anno fa la Conferenza si fosse attivata per partecipare alla Consultazione della Commissione UE sugli Orientamenti oggetto del seminario.

Partendo dalle criticità che presentano gli aeroporti italiani, dei quali molti sono piccoli e spesso partecipati da Regioni ed Enti Locali, e dalla lettura della revisione della Commissione UE, che con le nuove regole avrebbe impattato notevolmente sulle Regioni, la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato il 17 ottobre 2013 un documento, allegato alla presente, in cui è stata evidenziata una visione generale delle Regioni che considerano importante e necessario

l'intervento pubblico nelle infrastrutture come mission istituzionale.

Per Italia, con una realtà notevole di piccoli aeroporti, le Regioni sugli Aiuti di Stato ritengono che non sempre il finanziamento di realtà così piccole non rileva ai fini della concorrenza.

Nell'ottica di una revisione della Commissione UE e di chiudere il finanziamento ai costi operativi degli aeroporti, le Regioni hanno spinto per avere la possibilità di una revisione di medio-lungo periodo. Inoltre, le Regioni hanno posto l'accento sulla questione dell'intermodalità posto che gli interventi delle autorità locali non sussistono solo sull'aeroporto ma intervengono anche con investimenti che aiutano il collegamento intermodale. Tuttavia questo tema non è stato affrontato nelle linee guida.

Le istanze della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome sono confluite nel Position Paper consegnato dalla Presidente Marini della Regione Umbria in quanto relatrice del parere e confluito nel Comitato delle Regioni.

Molte delle istanze regionali sono presenti nelle linee guida tuttavia persistono diversi punti di domanda soprattutto per quella che sarà la fase applicativa.

Il Dott. Nicolas Imbert – Case manager, Unit F2, DG COMP Commissione UE, ha illustrato i nuovi Orientamenti della Commissione UE sugli Aiuti di Stato agli aeroporti, approvati il 20 febbraio 2014 ed entrati in vigore il 4 aprile 2014.

In merito, il Dott. Imbert ha spiegato il contesto in cui la Commissione UE ha sviluppato gli orientamenti partendo dalle denunce che negli ultimi anni ha ricevuto a proposito di accordi tra aeroporti e compagnie aeree che configurano Aiuti di Stato. Obiettivo primario della Commissione UE è stato quello di limitare le distorsioni della concorrenza nel mercato interno dell'UE autorizzando Aiuti che possano contribuire al raggiungimento di obiettivi importanti per l'UE.

Ha, altresì, evidenziato che la Commissione UE gode di un ampio margine di discrezionalità nella valutazione della compatibilità degli Aiuti di Stato.

Dopo queste premesse, il Dott. Imbert ha illustrato le slides, allegate alla presente.

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento e si allegano le slides del Relatore inviate ai partecipanti al seminario e il documento approvato dalla Conferenza il 17 ottobre 2013.

Roma lì, 23 Dicembre 2014

F.to Il Referente
Dott.ssa Caleca Alessandra