

**Regione Siciliana**

PRESIDENZA

DIPARTIMENTO DEGLI AFFARI EXTRAREGIONALI
SERVIZIO – SEDE DI ROMA

Prot. n. 6535

Roma, 18.07.2014

OGGETTO: Report Giornata Informativa Nazionale sul nuovo bando FUEL CELLS HYDROGEN.

Al Dirigente Generale
Del Dipartimento Affari Extraregionali
Palermo

Il 15 luglio 2014 presso la sede del MIUR a Roma in Piazzale Kennedy, l'APRE (Agenzia per la promozione della Ricerca Europea) in collaborazione con il MIUR, ha organizzato una giornata informativa nazionale **sul nuovo bando FUEL CELLS HYDROGEN pubblicato il 9 luglio dall'Impresa Comune FCH2 al fine di selezionare proposte di progetto per Horizon 2020 all'interno dell'Iniziativa Tecnologica Congiunta sulle celle a combustibile e l'idrogeno (Joint Technology Initiative – JTI - on Fuel Cells and Hydrogen).**

Presenti:

Dott.ssa Chiara Pocaterra - Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea;

Dott. Federico Cinquepalmi del Ministero Università e Ricerca;

Ing. Angelo Moreno, dell'ENEA, rappresentante nazionale nel Comitato FUEL CELLS AND HYDROGEN JU;

Dott. Cesare Pianese dell'Università di Salerno;

Dott. Borriello - Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea;

La dott.ssa Chiara Pocaterra ha informato i partecipanti all'evento sulla funzione dell'Associazione Apre con particolare riferimento ad [Horizon 2020](#) .

L'Apere nasce nel 1989 su iniziativa del MIUR e di alcuni organismi pubblici e privati per rispondere alla crescente domanda d'informazione sui programmi europei di Ricerca.

E' **un'Associazione di Ricerca no profit**, in stretto collegamento con il Ministero Istruzione, Università e Ricerca (MIUR), e fornisce ai propri associati come pure ad imprese, enti pubblici, privati e persone fisiche, informazioni, supporto ed assistenza per la partecipazione ai programmi e

alle iniziative di collaborazione nazionale ed europee con diverse sedi dislocate nel territorio italiano.

Di seguito gli interventi dei relatori:

Il dott. Federico Cinquepalmi ha introdotto il tema del fabbisogno energetico e della necessità di investimento nelle politiche energetiche.

Ha inoltre informato i presenti sulle novità più importanti del nuovo ciclo di programmazione, ovvero **“La Sinergia tra i fondi strutturali europei, Horizon 2020 e altri programmi legati all’innovazione”**, comunicando che la Commissione Europea è favorevole alla combinazione di diverse forme di finanziamento a livello Ue, nazionale e regionale tanto da predisporre una guida sulle potenziali sinergie tra i diversi programmi ed inoltre è disponibile a svolgere seminari per favorire la comprensione dei meccanismi di combinazione delle diverse forme di finanziamento.

L’Ing. Angelo Moreno, ha dichiarato che in Italia manca una piattaforma tecnologica nonostante le competenze e la capacità di cui dispone il nostro sistema di imprese e la nostra ricerca.

Inoltre ha riferito che **occorrerà realizzare una mappatura aggiornata dei soggetti portatori di interesse nel settore energetico.**

A tal fine è stato predisposto un questionario disponibile all’interno del sito della European Fuell Cell Conference al link <http://www.europeanfuelcell.it/> da compilare entro il 21 luglio 2014.

L’Ing. Moreno assieme al dott. Cesare Pianese e al dott. Luigi Crema, rappresentanti **N.ERGHY** per l’Italia, ha introdotto il bando **FUEL CELLS HYDROGEN** pubblicato il **9 luglio dall’Impresa Comune FCH2** specificando che **l’Impresa Comune FCH2** è un partenariato pubblico-privato, tra l’Unione europea (UE), rappresentata dalla **Commissione europea (CE)**, dalla **NEW-IG'** (di seguito "IG"), che rappresenta le imprese europee e dal Nuovo Gruppo europeo di ricerca sulle celle a combustibile e idrogeno **N.ERGHY'** (di seguito "RG"), in rappresentanza delle organizzazioni di ricerca e università europee.

L’Ing. Moreno ha illustrato delle slides disponibili al seguente link: <http://www.apre.it/media/214047/moreno.pdf>

Cesare Pianese ha illustrato il bando 2014 comunicando che si tratta del primo all’interno del nuovo H2020 per l’Iniziativa.

I progetti nell’ambito FCH 2 sono finalizzati ad accelerare l’introduzione sul mercato di tecnologie pulite ed efficienti nei settori dell’energia e dei trasporti;

Il contributo dell’UE **per il bando 2014 è di circa 93 milioni** di euro distribuiti principalmente tra i due pilastri “energia” (41,5 milioni di euro) e “trasporti” (42 milioni di euro). 5 milioni di euro saranno infine allocati per progetti onnicomprensivi e 4,5 milioni di euro per aree tematiche trasversali.

Il 6 novembre 2014 è il termine ultimo per la presentazione delle proposte di progetto, i quali dovranno concentrarsi sulle seguenti priorità:

- stoccaggio di energia da fonti rinnovabili basato sull’idrogeno;
- trasporto su strada e infrastrutture;
- produzione efficiente di energia.

La partecipazione è aperta a tutti i soggetti giuridici e alle organizzazioni internazionali che soddisfino i criteri minimi necessari per la partecipazione ai progetti finanziati all’interno di H2020, e in più, **almeno uno dei soggetti giuridici deve essere membro del gruppo industriale o del gruppo di ricerca che formano l’impresa comune FCH2;**

La ricerca deve essere condotta in Europa.

Il dott. Cesare Pianese ha illustrato delle slides, **disponibili al seguente link:** <http://www.apre.it/media/214049/pianese.pdf>

Tutte le informazioni sul bando e i numerosi argomenti (Topic) sono disponibili ai seguenti link:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-jti-fch-2014-1.html#tab1>

<http://www.fch-ju>.

Per ultimo il **dott. Massimo Borriello** ha illustrato gli aspetti innovativi di Horizon 2020 che presenta diverse novità rispetto ai precedenti Programmi Quadro, in merito alla semplificazione delle procedure amministrative, al tempo medio necessario per l'ottenimento di una sovvenzione e al rimborso delle spese, attraverso le slides disponibili al seguente link:

<http://www.apre.it/media/214051/borriello.pdf>

f.to Il Referente
Rosanna Fazio

Visto
Il Dirigente Generale
Dott.ssa Maria Cristina Stimolo