

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
*Presidenza*

Dipartimento degli Affari Extraregionali  
Servizio Sede di Roma

Prot. n. 5067

Roma, 26/04/2016

All'Assessore Regionale  
dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità

All'Assessore Regionale  
al Territorio e Ambiente

Al Dirigente Generale  
del Dipartimento Energia

Al Dirigente Generale  
del Dipartimento dell'Acqua e dei Rifiuti

Al Dirigente Generale  
del Dipartimento Regionale Ambiente

Ai Sigg. Dirigenti

LORO SEDI

e p.c. Al Vice Presidente della  
Regione Siciliana

LORO SEDI

**OGGETTO: Report riunione tecnica di gruppo misto Unificata della Commissione Ambiente ed Energia del 20 Aprile 2016 ore 11.00 presso la sede della Conferenza Stato-Regioni, Via della Stamperia n. 8 – Roma.**

Il giorno 20 Aprile 2016 alle ore 11.00 si è svolta una riunione tecnica di gruppo misto Unificata della Commissione Ambiente ed Energia presso la sede della Conferenza Stato-Regioni Via della Stamperia n. 8 (Sala -1A piano seminterrato) – Roma, per l'esame del seguente provvedimento:

**- parere sullo schema di decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare recante definizione del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, nonché le modalità ed i criteri per la presentazione dei progetti finanziabili, ai sensi dell'art. 5, comma 2, della Legge 28 Dicembre 2015 n. 221.**

Alla riunione erano presenti i rappresentanti della Conferenza Stato-Regioni, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (M.A.T.T.M.), del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.), dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (A.N.C.I.) e delle Regioni: Piemonte (sede di Roma), Toscana, Calabria (sede di Roma), Sardegna (Coordinamento delle Regioni), e Lazio.

*Il sottoscritto Dott. Roberto Calogero Antonio Asaro era presente in qualità di referente del Dipartimento Affari Extraregionali della Regione Siciliana sede di Roma.*

Il Dott. Massimiliano Cosenza, Dirigente responsabile dell'istruttoria della Segreteria della Conferenza Stato-Regioni, ha invitato i rappresentanti del M.A.T.T.M a introdurre il provvedimento in esame.

La Dott.ssa Cristina Tombolini (M.A.T.T.M.) dopo un breve richiamo alla Legge 28 Dicembre 2015 n. 221 ha descritto lo schema del decreto ministeriale in esame che individua le risorse per il cofinanziamento del Programma Sperimentale e disciplina l'iter procedurale per la presentazione e l'ammissione a cofinanziamento dei progetti, le modalità di trasferimento delle risorse agli enti locali, i casi di rimodulazione dei progetti ammessi e di revoca dei cofinanziamenti concessi. Costituiscono parte integrante del decreto due allegati che definiscono rispettivamente il Programma Sperimentale (allegato 1) e le modalità ed i criteri per la presentazione dei progetti (allegato 2).

La Dott.ssa Tombolini ha tenuto a precisare che il testo del decreto è stato predisposto a seguito di incontri tecnici avviati con i rappresentanti dell'A.N.C.I., della Conferenza delle Regioni e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Dott.ssa Paola Zinzula (Regione Autonoma della Sardegna), nella qualità di rappresentante del coordinamento delle Regioni, ha comunicato che l'istruttoria del provvedimento è stata espletata dai tecnici della Regione Piemonte (ex capofila del coordinamento) e che lo schema di decreto è stato condiviso dalle Regioni.

La Dott.ssa Daniela Manca (Regione Autonoma della Sardegna) è intervenuta per alcuni chiarimenti con particolare riferimento ai criteri e parametri per la valutazione dei progetti di cui al punto 3.1 – Criterio I lettera (h) e Criterio II dell'allegato 2 (criteri che tengono conto dei valori di inquinamento dell'aria – Decreto Legislativo 13 Agosto 2010, n.155).

Il Dott. Giovanbattista Fazzolari (Regione Lazio) ha chiesto chiarimenti in merito al criterio VI Mobility Management (tabella al punto 3.2 – Criteri e parametri di valutazione).

Il Dott. Francesco Amodeo (M.A.T.T.M.) ha specificato che, come previsto nello schema di decreto, la nomina del Mobility Manager antecedente alla presentazione del progetto consentirà di esprimere una valutazione più alta.

Il Dott. Vincenzo Naso (Regione Toscana), facendo riferimento all'allegato 2, ha evidenziato che al punto 2.6 tra i costi ammissibili sono compresi quelli per l'acquisto di autobus di cui però non è specificato il tipo di alimentazione.

La Dott.ssa Giada Maio (A.N.C.I.), ha proposto le seguenti modifiche allo schema di decreto:

- con riferimento all'articolo 5 comma 2 è stato chiesto di **innalzare la quota destinata alle attività di monitoraggio fino al 4% delle risorse di cui al comma 1**;
- con riferimento all'allegato 2 paragrafo 2 - Limiti di cofinanziamento e costi ammissibili - è stata chiesta una parziale modifica al testo del punto 2.2 (dopo **“l'importo massimo finanziabile è elevato a Euro 3.000.000,00”** aggiungere **” da enti locali o aggregazione di enti locali”**).

Il M.A.T.T.M. ha accolto positivamente le proposte dell'A.N.C.I.

Dall'esito delle consultazioni si è ritenuto che dal punto di vista tecnico sul decreto possa essere espresso parere favorevole.

Il Dott. Cosenza ha chiesto al M.A.T.T.M. di trasmettere il testo definitivo dello schema di decreto per inserire il provvedimento all'ordine del giorno della prossima Conferenza prevista per il 5 Maggio 2016.

Si rimane a disposizione per ogni utile chiarimento.

F.to Il Referente

Funzionario Direttivo

Dott. Roberto Calogero Antonio Asaro

*firmato*

Visto

Il Dirigente del Servizio

Dott. Pietro Antonello Rinaldi

*firmato*