

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza

Dipartimento degli Affari Extraregionali
Servizio Sede di Roma

Prot. n° 5696

Data 06.05.2016

All'Assessore per le Infrastrutture e Trasporti
Giovanni Pistorio

Al Dirigente Generale del Dipartimento
Infrastrutture Fulvio Bellomo

Ai Dirigenti referenti tecnici

e p.c. Al Vice Presidente della
Regione Siciliana Mariella Lo Bello

LORO SEDI

Oggetto: Report della Commissione Infrastrutture e Trasporti del giorno 04 Maggio 2016 (ore 15.00) presso la sede di Roma della Regione Veneto, via del Tritone, 46.

Assessori presenti alla riunione:

Fulvio BONAVIDACOLA – Regione Campania (Coordinatore); Francesco BALOCCO – Regione Piemonte; Anna Maria CURCURUTO – Regione Puglia (in videoconferenza); Vincenzo CECCARELLI – Regione Toscana; Paolo Giovanni MANINCHEDDA – Regione Sardegna (in videoconferenza).

Per la Regione Siciliana presente per il Dipartimento degli Affari Extraregionali: Michele Tumminelli (Referente Commissione Infrastrutture e Trasporti).

Il Coordinatore apre la riunione come da Ordini del Giorno, di seguito riportati.

1. Conferenza mondiale “HABITAT III”. Stato di avanzamento del Documento nazionale e determinazioni relative alla partecipazione delle Regioni alla Pre-conferenza (tecnica) di Giacarta di Luglio 2016 e alla Conferenza di Quito di Ottobre 2016. Ulteriori comunicazioni.

Il Coordinatore Tecnico riporta gli esiti dell'ultimo incontro avuto presso il MAECI il 21 aprile nel quale sono stati trattati diversi temi che l'Italia metterà in luce in occasione delle consultazioni della prossima settimana a New York, preparatoria delle Conferenza di ottobre. Ricorda, altresì, di aver rappresentato in quella sede la richiesta della Commissione di conoscere le modalità di partecipazione del livello politico a Quito. È stato più tardi chiarito, dal MAECI, che lo Stato Italiano parteciperà con una Delegazione Nazionale agli eventi destinati ai Delegati. A tale gruppo nazionale hanno già aderito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Ambiente ed è stato ritenuto importante che la Delegazione Italiana fosse composta anche da rappresentanti della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e dell'ANCI, precisando che non sono ancora stati definiti i temi degli incontri destinati ai Delegati Nazionali, ma che questi dovrebbero ripercorrere l'Agenda della Conferenza. L'Assessore Balocco, della Regione Piemonte, si dichiara disponibile come Assessore rappresentante della Commissione. L'Assessore Curcuruto, della regione Puglia, manifesta la propria disponibilità in merito comunicando, altresì, di aver provveduto all'invio di Buone Prassi sui temi del Rapporto Nazionale, riferite a cinque Comuni pugliesi.

Il Coordinatore, nell'evidenziare la sicura possibilità che sia una delegazione di rappresentanti della Commissione a far parte della Delegazione Nazionale, ha proposto e l'Assemblea ha approvato all'unanimità, di inviare al Presidente Bonaccini e, per conoscenza, al Coordinatore della Commissione Affari Europei e internazionali, Presidente Marini, una propria nota con la richiesta di decisioni sul tema.

2. Richiesta di audizione della Commissione Giustizia della Camera dei deputati nell'ambito della proposta di legge d'iniziativa parlamentare recante “Disposizioni in materia di criteri di priorità per l'esecuzione di procedure di demolizione di manufatti abusivi” (C 1994), già approvata dal Senato della repubblica. Presentazione del documento finale.

Nel Coordinamento tecnico della mattina è stato proposto di togliere tutte le tabelle di dettaglio fornite dalla Regione Friuli Venezia Giulia sugli interventi di abbattimento e lasciare solo le tabelle e i grafici statistici. Il Coordinatore condivide la proposta dei tecnici evidenziano che in tal modo non si introducono sbilanci nelle informazioni fornite.

La Commissione approva quindi all'unanimità il documento presentato come modificato a seguito dell'ulteriore indicazione del coordinamento tecnico e incarica il Coordinatore di consegnarlo alla Conferenza dei Presidenti per il successivo invio alla Commissione Giustizia della Camera.

3. Aggiornamento dell'elenco dei Comuni ad Alta Tensione Abitativa (ATA) (ex legge n. 431 del 1998, art. 8). Comunicazioni.

Il Dott. D'Angelo ricorda che la Conferenza ha approvato e sottoposto al MIT il richiesto strumento metodologico volto ad aggiornare l'elenco dei Comuni ad Alta Tensione Abitativa, evidenzia che stanno emergendo delle criticità, per ora rappresentate solo da confronti informali, da parte del MEF in merito alle coperture finanziarie derivanti dall'aggiornamento. Precisa quindi che potrebbe rivelarsi necessario un intervento politico volto ad affrontare questa criticità se e nella misura in cui si presentasse.

La Commissione prende atto delle comunicazioni del Coordinatore Tecnico rimandando qualsiasi decisione a seguito di eventuali formali comunicazioni da parte degli organi statali.

4. Schema di decreto MIT per il riparto delle risorse destinate al rinnovo del contratto collettivo settore TPL da assegnare alle Regioni a statuto speciale, alle gestioni governative, nonché alle aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto collettivo nazionale." Il punto è inserito all'OdG della Conferenza del prossimo 5 maggio 2016.

Il Coordinatore tecnico comunica che su tale tema non sono pervenuti pareri o osservazioni negative da parte delle Regioni interessate, aspetto che è stato evidenziato al Tavolo Tecnico in Conferenza Unificata sul tema svolto il 2 maggio.

La Commissione, su proposta del Coordinatore, approva quindi all'unanimità l'espressione del parere positivo all'Intesa sul dispositivo, ai fini della comunicazione alla Conferenza.

5. Cabina di Regia per il FSC – Pianificazione infrastrutture e Allegato Infrastrutture. Posizione della Commissione. Stato dell'arte.

La Commissione si è espressa in due successive sedute su tale tema presentando alla Conferenza e, tramite essa, alla Cabina di Regia, istituita ai sensi del comma 703, art. 703, Legge di Stabilità 190/2014, un dettagliato documento politico e una sua successiva integrazione. Nel ricordare l'importanza di aver evidenziato in modo dettagliato le criticità generali e specifiche che erano emerse nelle prassi avviate dal MIT, per arrivare a una definizione del programma di spesa per le infrastrutture delle Regioni italiane, ha messo in luce come proprio a seguito di tale presa di posizione si sono avviati e sono tutt'ora in corso gli incontri specifici di ciascuna Regione con MIT, ANAS e RFI, volti a intervenire sulle tabelle programmatiche originariamente sottoposte attraverso la Cabina di Regia, al fine di dirimere tutti i punti critici e definire le priorità.

Il Coordinatore propone e la Commissione approva all'unanimità di attendere il completamento di questo lavoro delle Regioni e della Cabina di Regia per fare il punto della situazione e valutare la necessità o meno di ulteriori interventi sul tema.

6. L. 124/2015. Schema di decreto legislativo recante “Testo Unico dei Servizi Pubblici Locali di Interesse Economico Generale”. Comunicazioni.

Il Coordinatore Tecnico presenta il documento che è stato inviato prima dell'inizio della seduta della Commissione a tutti i componenti della stessa. Evidenzia che quanto inserito in questa proposta è frutto della mediazione rispetto alle posizioni tecniche espresse dalla Commissione, al netto, della proposta di espunzione del TPL dal Decreto legislativo. Evidenzia altresì, prima di passare all'illustrazione puntuale delle singole proposte emendative, che l'unico punto sul quale non vi era espressione della Commissione, in quanto i tecnici a suo tempo non avevano neanche analizzato il punto, è quello relativo all'Art. 23 che tratta del Fondo Nazionale per il TPL. In ogni caso il punto viene rimandato alla successiva seduta della Commissione, al termine del lavoro che faranno i tecnici regionali in merito.

Il Coordinatore propone e l'Assemblea approva all'unanimità di dare mandato ai tecnici regionali di analizzare la proposta contenuta nel documento presentato eventualmente con un confronto anche con i tecnici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e programmare una nuova seduta della Commissione per la settimana seguente (9-13 maggio).

Varie ed eventuali. Incontro con Trenitalia.

Il Coordinatore Tecnico comunica che il prossimo 11 maggio ci sarà un incontro con Trenitalia al quale sarebbe utile che vi fosse la partecipazione anche degli Assessori. L'incontro segue quello dello scorso 13 ottobre 2015 e vuole fare il punto sui primi risultati ottenuti con l'introduzione del Pool Antievasione

e la dismissione dei Biglietti a Fascia Km. Inoltre, l'incontro è volto a presentare le ulteriori innovazioni previste per il Biglietto regionale e le nuove iniziative antievasione. Infine l'incontro è dedicato alla presentazione di ulteriori proposte di Trenitalia sui temi di interesse e volti all'utilizzazione delle risorse Comunitarie del Piano Operativo Nazionale, in particolare quelle del PON Legalità.

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente

Michele Tumminelli

Firmato

Visto

Il Dirigente del Servizio

Pietro Antonello Rinaldi

firmato