

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
*Presidenza*

Dipartimento degli Affari Extraregionali  
Servizio Sede di Roma

Prot. n° 5213

Data 28.04.2016

All'Assessore per le Infrastrutture e Trasporti  
Giovanni Pistorio

Al Dirigente Generale del Dipartimento  
Infrastrutture Fulvio Bellomo

Ai Dirigenti referenti tecnici

e p.c. Al Vice Presidente della  
Regione Siciliana Mariella Lo Bello

LORO SEDI

**Oggetto: Report della Commissione Infrastrutture e Trasporti del giorno 20 Aprile 2016 (ore 14.30) presso la sede di Roma della Regione Basilicata, via Nizza, 56.**

Assessori presenti alla riunione:

Fulvio BONAVITACOLA – Regione Campania (Coordinatore); Francesco ROSSI – Regione Calabria; SANTORO – Friuli V. Giulia (in videoconferenza); Giacomo Raul GIANPEDRONE – Regione Liguria; Pierpaolo NAGNI – Regione Molise; Francesco BALOCCO – Regione Piemonte (in videoconferenza) Giovanni GIANNINI – Regione Puglia (in videoconferenza); Anna Maria CURCUTURO – Regione Puglia; Vincenzo CECCARELLI – Regione Toscana; Michele CIVITA – Regione Lazio.

*Per la Regione Siciliana presente per il Dipartimento degli Affari Extraregionali: Michele Tumminelli (Referente Commissione Infrastrutture e Trasporti).*

Il Coordinatore apre la riunione come da Ordine del Giorno:

**1. Conferenza mondiale “HABITAT III”. Stato di avanzamento del Documento nazionale e determinazioni relative alla partecipazione delle Regioni alla Pre-conferenza (tecnica) di Giacarta di Luglio 2016 e alla Conferenza di Quito di Ottobre 2016.**

Il Coordinatore tecnico ha riferito che il paragrafo relativo al TPL è stato completato e ha ricordato che altri contributi regionali sono stati inseriti in altre parti del rapporto destinate ai temi dell’edilizia e dell’urbanistica. E’ in corso di completamento il lavoro di predisposizione del contributo delle Regioni relative alle Buone Prassi in ambito TPL e negli altri ambiti del Governo del Territorio di interesse di Habitat III. In merito alle Buone Prassi in ambito TPL ha evidenziato che sono stati forniti i contributi delle Regioni: Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Sardegna, Toscana, Veneto.

Il Coordinatore tecnico ha poi ricordato alla Commissione che la Presidenza del Consiglio è in attesa di ricevere le informazioni relative alle eventuali partecipazioni politiche e tecniche alla Pre-conferenza tecnica di Giacarta di luglio/2016 e alla Conferenza di Quito/2016 di Ottobre.

**La Commissione ha deliberato di portare il tema all’attenzione della Conferenza dei Presidenti subordinando però la decisione a un chiarimento sul significato e ruolo della partecipazione politica delle Regioni, in particolare se questa presuppone anche interventi in specifici tavoli/plenarie o si dovrà limitare alla sola presenza istituzionale.**

**Fuori sacco Richiesta di audizione della Commissione Giustizia della Camera dei deputati nell’ambito della proposta di legge d’iniziativa parlamentare recante “Disposizioni in materia di criteri di priorità per l’esecuzione di procedure di demolizione di manufatti abusivi” (C 1994), già approvata dal Senato della repubblica. Determinazioni.**

Il Presidente, considerata la sopravvenuta urgenza in ragione dell’accelerazione dei relativi lavori parlamentari, chiede di poter trattare, fuori sacco, il tema in oggetto ai fini di un’informazione da parte dei tecnici. La Commissione approva l’inserimento del punto all’OdG. Il Coordinatore Tecnico comunica che le regioni che hanno risposto all’indagine sono: Abruzzo, Campania, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Molise, Piemonte, Puglia, Sicilia, Umbria, Veneto.

L’Assessore Civita precisa che la sua Regione e presuppone anche altre, sono state contattate direttamente dalla Commissione Giustizia in merito a quest’indagine. Il Presidente ritiene che la richiesta di sentire la Conferenza sia venuta in relazione all’esigenza per la Commissione di avere una

risposta integrata da parte delle Regioni. Il Coordinatore Tecnico ha reso noto che entro venerdì 23 aprile sarà in grado di inviare il documento unitario con le risultanze dell'indagine e delle varie posizioni regionali sul tema. Il Presidente si riserva d'inoltrare gli esiti dell'indagine alla Commissione Giustizia della Camera, con una nota d'accompagnamento di carattere meramente illustrativo.

## **2. Cabina di Regia per il FSC – Pianificazione infrastrutture e Allegato Infrastrutture.**

### **Posizione della Commissione. Stato dell'arte ai fini della Cabina di Regia del 21 Aprile.**

Il Presidente riepiloga quanto già discusso nella precedente seduta della Commissione del giorno 13 aprile ed evidenzia il contenuto del documento politico che ha sottoposto all'attenzione dei Presidenti nella Conferenza del 14 e nel quale, sottolinea, ha inteso sintetizzare quanto emerso nella discussione con gli Assessori.

Il Presidente nelle sue conclusioni ricorda che il non essere voluti entrare nel merito delle programmazioni delle singole Regioni e nella questione del Piano Stralcio per il Centro-Nord è stato dovuto alla presa di posizione della Commissione di discutere, in materia di programmazione delle infrastrutture del nostro Paese, prima del metodo ai fini della definizione di una strategia comune e di opportuni tavoli decisionali che vanno oltre il tema delle risorse. Si evidenzia che così come può esistere un Piano Stralcio per il Centro-Nord sulle risorse ad esse destinate, deve esistere un corrispondente Piano Stralcio per i Patti per il Sud. In ogni caso l'aleatorietà delle risorse effettive disponibili, della loro competenza e degli attori chiamati a programmarle, impone che sia fatta una volta per tutte chiarezza. Il Presidente condivide la posizione espressa in alcuni interventi, e che le problematiche gestionali e di spesa in corso di attuazione dei Programmi del FSC non devono incidere o compromettere le dotazioni finanziarie determinate dalle ripartizioni.

Il Presidente propone e la Commissione approva all'unanimità, che sia redatto un documento integrativo di quello già presentato alla Conferenza per essere inviato alla Cabina di Regia, nel quale siano ribadite le seguenti posizioni:

- Piani stralcio e competenza delle Risorse: nell'ambito delle procedure disciplinate dall'art. 1, comma 703 della Legge di stabilità 2015, attribuire valenza di Piani Stralcio sia agli interventi destinati alle Regioni del Centro-Nord, sia agli interventi di cui è prevista l'inclusione nei redigenti Patti per il Sud, per quanto compete alle Regioni meridionali, con un riparto da considerare non modificabile, per i due territori (Centro-Nord e Sud), anche in esito a eventuali procedimenti

sanzionatori nei confronti di soggetti inadempienti, che potranno originare una ricollocazione delle risorse solo all'interno delle due macro-destinazioni previste (Centro-Nord e Sud).

- Programmi RFI e ANAS: Espressione di viva preoccupazione per il permanere di procedure parallele nella programmazione degli interventi di RFI e ANAS e riproposizione forte della richiesta di tavoli bilaterali di condivisione con RFI e ANAS per quanto riguarda le opere infrastrutturali di rango regionale e interregionale, restando riservate alla programmazione esclusiva di livello nazionale le opere strategiche di interesse statale, con una inequivoca individuazione di elementi conoscitivi sull'effettiva fonte di copertura finanziaria degli interventi inseriti nelle programmazioni di RFI e ANAS.
- Rischio idrogeologico: richiesta di inserimento nella quota di risorse di competenza nazionale. Meccanismi sanzionatori: richiesta del superamento del vincolo dell'OGV a fini sanzionatori. Acquisto materiale rotabile: possibilità di utilizzare: le risorse FSC di competenza regionale anche per l'acquisto di materiale rotabile.

### 3. **L. 124/2015. Schema di Decreto Legislativo recante “Testo Unico dei Servizi Pubblici Locali di Interesse Economico Generale”. Comunicazioni.**

Il Presidente ricorda che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proposto un ampliamento di istruttoria al fine di valutare la possibilità che la posizione delle Regioni sull'esclusione del TPL dal d.lgs sia modificata. Sulla base di questa richiesta la Conferenza dei Presidenti ha deliberato di attivare un percorso di confronto politico e tecnico ulteriore sul tema, partendo, dalla posizione già espressa dalla Commissione e fatta propria dalla Commissione Affari Istituzionali, competente in modo trasversale sui d.lgs. “Madaia” e dalle criticità da essa evidenziate. Ha ricordato il tema della estrema criticità della presenza di un articolo che afferisce al tema del riparo del Fondo Nazionale Trasporti in un dispositivo che per altri servizi non scende a tali livelli di dettaglio.

Il Presidente chiede alla Commissione il mandato a proseguire nel confronto politico richiedendo che partendo dalla documentazione già predisposta gli Assessori inviino velocemente ulteriori eventuali osservazioni.

**La Commissione esprime parere favorevole alla continuazione del lavoro del Presidente per il confronto politico con il Ministro Delrio sulla base di quanto già determinato e di ulteriori indicazioni che eventualmente perverranno.**

**4. Decreto di individuazione delle reti ferroviarie locali, rientranti nell'ambito di applicazione della direttiva europea RECAST (Spazio ferroviario europeo unico). Proposta ordine del giorno.**

Il Coordinatore tecnico illustra il report sullo stato del lavoro. Informa che dopo l'ultima riunione tecnica in sede di Conferenza Stato-Regioni non si sono fatti passi avanti pur avendo le Regioni presentato i risultati di una puntuale indagine che evidenzia tutta la criticità del tema. Ha chiesto alla Commissione di rappresentare, in sede di confronto con il Ministro Delrio sul d.lgs. Servizi Pubblici Locali, questo problema e la richiesta che l'entrata in vigore del Decreto Ministeriale di individuazione delle Ferrovie Interconnesse entri in vigore 36 mesi dopo l'emanazione dello stesso. L'Assessore Civita, fermo restando il proprio parere non negativo sulla proposta del Coordinamento tecnico, ricorda che in ogni caso la Direttiva RECAST da un limite al 2019 per l'adeguamento della sicurezza delle infrastrutture ferroviarie alle norme europee.

**Il Presidente, al termine della discussione, propone di approvare la posizione indicata dal Coordinamento tecnico. La Commissione approva all'unanimità.**

**5. Modalità per la definizione dei canoni di accesso differenziati alle infrastrutture ferroviarie in funzione del rumore prodotto dal materiale rotabile (Reg. UE 429/2015- Applicazione alla rete RFI).**

Il Presidente ha ricordato che il tema, per come proposto dall'Assessore Florian Mussner della Provincia autonoma di Bolzano, è più legato a questioni ambito ambientale che trasportistico, ferme restando tutte le valenze dello stesso.

**Il Presidente propone e la Commissione approva all'unanimità di dare mandato al Coordinatore tecnico di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a RFI un incontro tecnico per affrontare il tema, considerato l'interesse delle Regioni a favorire iniziative di contenimento dell'inquinamento acustico nelle tratte di attraversamento di centri abitati.**

**6. Direttiva RFI per la circolazione dei treni nei pressi dei Passaggi a livello privati. Criticità e azioni da compiere.**

Il Presidente ha evidenziato che sono pervenute informazioni, da parte di tecnici di alcune Regioni, che fanno pensare che RFI non emanerà tale Direttiva; l'Assessore Ceccarelli ha sottolineato che non è certo che questa sia la posizione definitiva di RFI, pertanto chiede che sia fatto un ulteriore approfondimento.

---

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745

Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455

E-mail: [dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it)

Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720

E-mail: [pietro.rinaldi@regione.sicilia.it](mailto:pietro.rinaldi@regione.sicilia.it)

**Il Presidente, propone e la Commissione approva all'unanimità, di dare mandato al Coordinatore Tecnico di scrivere in merito a MIT e RFI e, nell'eventualità, chiedere un incontro tecnico specifico sul tema.**

**7. Tessere per la libera circolazione sul TPL regionale a dipendenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Proposta di indagine per verifica dell'entità del fenomeno.**

Il Coordinatore Tecnico riporta i risultati del confronto avuto nel corso della precedente riunione del Coordinamento dello scorso 13 aprile. Evidenzia che non sono chiari, a livello nazionale, le dimensioni del problema. In particolare non è chiaro: quante tessere sono rilasciate a dipendenti del MIT per Regione e se queste danno l'accesso a tutto il TPL nazionale. Non è altresì chiaro quali sono gli esiti delle ispezioni effettuate da tale personale.

**Il Presidente, propone e la Commissione approva all'unanimità, di dare mandato al Coordinatore Tecnico di effettuare una richiesta in merito al MIT per avere informazioni sia sui numeri che sull'attuazione delle ispezioni.**

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente  
Michele Tumminelli

*Firmato*

Visto

Il Dirigente del Servizio  
Pietro Antonello Rinaldi

*firmato*