

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
*Presidenza*

Dipartimento degli Affari Extraregionali  
Servizio Sede di Roma

Prot. n° 2470

Data 26.02.2016

All'Assessore per le Infrastrutture e Trasporti  
Giovanni Pistorio

Al Dirigente Generale del Dipartimento  
Infrastrutture Fulvio Bellomo

Ai Dirigenti referenti tecnici

e p.c. Al Vice Presidente della  
Regione Siciliana Mariella Lo Bello

LORO SEDI

**Oggetto: Report della Commissione Infrastrutture e Trasporti del giorno 24 Febbraio 2016 (ore 11.00) presso la sede della Regione Veneto via del Tritone, 46 – Roma.**

Presenti alla riunione della Commissione gli Assessori delle Regioni:

Fulvio Bonavitacola - Regione Campania (Coordinatore);

Aldo Berlinguer - Regione Basilicata;

Francesco Balocco - Regione Piemonte;

Vincenzo Ceccarelli - Regione Toscana.

Tecnici Presenti alla riunione:

Referenti ASTRA, ANAV, Veneto, Sardegna, Lazio, Liguria, Abruzzo, Conferenza Regioni, Calabria, Basilicata, Toscana.

***Per la Regione Siciliana presente per il Dipartimento degli Affari Extraregionali: Michele Tumminelli (Referente Commissione Infrastrutture e Trasporti).***

I lavori sono coordinati dalla Presidente della Commissione, la quale accertata la sussistenza del quorum legale apre la seduta secondo l'o.d.g:

**Audizione ANAV e ASSTRA (punto fuori sacco).**

Il Coordinatore ricorda che il Presidente della Conferenza delle Regioni e P. A. ha dato mandato alla Commissione di audire i Presidenti delle due Associazioni datoriali del TPL – ANAV e ASSTRA – al fine di acquisire i loro pareri, in particolare sui temi attinenti ai decreti di riordino della P.A. di cui alla legge delega 124/2015. Il Presidente di ASSTRA, dott. Massimo Roncucci e il Direttore Generale di ANAV, dott. Tullio Tulli, hanno esposto le posizioni delle loro Associazioni su tre temi specifici:

- 1) fondo per l'Acquisto BUS;
- 2) Centrale Unica di acquisto dei mezzi per il TPL;
- 3) D.lgs. "Madia" su Servizi Pubblici Locali di Interesse Economico Generale (SIEG) e Società Partecipate.

**La Commissione propone ai rappresentanti di ASSTRA e ANAV di aggiornarsi a un successivo incontro.**

**1) Comunicazioni del Coordinatore sugli esiti dell'incontro con il Ministro Delrio sul "*Piano strategico nazionale della portualità e della logistica*" e sullo schema di decreto legislativo recante '*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina delle Autorità portuali, di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n.84*'. Determinazioni sullo schema di d.lgs. da trasmettere alla Commissione Affari Istituzionali ai fini dell'incontro con il Ministro Madia.**

Il Coordinatore riepiloga la differenza tra gli iter approvativi del Piano Straordinario Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL) e del d.lgs. di riordino delle Autorità Portuali (d.lgs AAPP). Presenta i risultati dell'incontro con il Ministro e, in particolare, delle posizioni espresse in qualità di Coordinatore della Commissione Infrastrutture. Rimanda alla sintesi dell'incontro,

predisposta dal Coordinatore Tecnico sottolineando che la stessa ripropone solo i punti salienti degli interventi di tutti i partecipanti all'incontro.

In merito alle proposte di emendamenti al d.lgs. e di intervento nel PSNPL evidenzia che è necessario fare una sintesi delle stesse che non presenti specificità volte a risolvere problematiche locali, ma introduca principi di ordine generale che permettano l'ottenimento delle stesse soluzioni ma con procedure condivise.

il Coordinatore propone tre linee guida:

**a-** introdurre il tema della Governance per la Logistica all'interno del d.lgs AAPP introducendo il principio degli Accordi di Programma tra Regioni, Ministero e principali attori per lo sviluppo logistico quali ANAS e RFI e costituzione di Comitati di Sistema Logistico, soluzione, da non configurarsi come eccesso di delega.

**b-** introdurre alcune norme procedurali che permettano di intervenire, a decreto efficace, sulla modifica delle composizioni di ciascuna delle quindici Autorità di Sistema Portuale e, quindi, ottenere la modifica dell'Allegato "A" al decreto e, parallelamente, omogeneizzare e unificare maggiormente tutte le proposte emendative già introdotte per migliorare e superare le criticità negli iter di approvazione dei Piani Regolatori Portuali.

**c-** organizzare in un pacchetto omogeneo le modifiche/integrazioni da apportare nel PSNPL e che, in particolare, introducano i principi volti a costruire meccanismi di governo della Logistica.

Sui punti (a) e (b) presenta due emendamenti elaborati dalla Regione Campania che sono condivisi dagli Assessori presenti e si propone di utilizzarli come base per l'elaborazione di una versione unitaria.

Il Coordinatore ricorda che alcune Regioni, tra cui la Campania, hanno proposto modifiche/integrazioni al PSNPL, pertanto propone che queste siano coordinate in un pacchetto univoco e ben articolato. La Commissione condivide.

Infine, il Coordinatore comunica che alla seduta della Commissione Affari Istituzionali prevista per il pomeriggio, porterà al momento la posizione generale e interlocutoria della Commissione IMGT e che non presenterà le singole proposte emendative, ma comunicherà che queste sono in fase di puntuale elaborazione.

Il Coordinatore Tecnico ricorda che sarà convocato il tavolo tecnico in Conferenza Stato-Regione sui due dispositivi e preannuncia che probabilmente sarà martedì 1 marzo.

**La Commissione approva le diverse proposte avanzate dal Coordinatore, che da mandato al Coordinatore Tecnico di predisporre una sintesi degli emendamenti prodotti e al Coordinamento Tecnico di elaborare una proposta organica di modifiche al PSNPL.**

**2) “Contratto di programma RFI 2012-2016 - Aggiornamento 2015”. Analisi della distribuzione e della tipologia degli investimenti per ambiti territoriali.**

Il Coordinatore chiarisce che ha proposto il tema in questione per portare all’evidenza della Commissione il fatto che i programmi per lo sviluppo delle infrastrutture, ANAS e RFI li realizzano autonomamente con il Governo, producendo soluzioni che in molti casi sono vere e proprie penalizzazioni. Nell’aggiornamento 2015 al Contratto di Programma di RFI, le risorse destinate al Sud sono assolutamente marginali. Per non ridurre la propria critica a sole questioni di distribuzione geografica delle risorse, evidenzia che un altro limite che emerge da tale CdP è che lo Stato e RFI hanno abbandonato al loro destino le reti ferroviarie regionali che necessitano, molto spesso e diffusamente sul territorio nazionale, di interventi di manutenzione straordinaria.

In merito ai costi il Coordinatore Tecnico ricorda alla Commissione che i tecnici del coordinamento hanno elaborato una indagine molto significativa sullo stato delle ferrovie interconnesse che è al momento in fase di perfezionamento ma che ha già evidenziato costi di sicurezza che sono nell’ordine dei 500 M€.

**Il Coordinatore propone e la Commissione approva all’unanimità, di dare mandato al Coordinamento Tecnico di istituire un gruppo di lavoro che faccia una verifica di dettaglio su come è articolato, per aree territoriali, il Contratto di Programma RFI nel suo aggiornamento 2015 e quali tipologie principali di intervento questo prevede.**

**3) "Testo unico sui servizi pubblici locali di interesse economico generale". Determinazioni.**

**Il Coordinatore nel sottolineare l’assenza, ancora, del d.lgs. di cui al punto all’OdG, rimanda la discussione del punto al ricevimento dello stesso.**

**5) Eventuali e varie**

Il Coordinatore Tecnico comunica alla Commissione che è pervenuto lo **schema di decreto di riparto del primo 60% del Fondo Nazionale Trasporti per l’anno 2016** e che per il prossimo 16 marzo è stata convocata una riunione tecnica in Conferenza Unificata per l’approvazione dello stesso. Ha inoltre evidenziato che il decreto citato non recepisce ancora il recupero fatto nel 2015

dalla Regione Abruzzo di uno dei tagli subiti in applicazione dei criteri di penalizzazione. Tale recupero è stato recepito con apposito nuovo decreto di riparto del 10% del Fondo 2015, approvato a fine dicembre. Su questo aspetto ha comunicato che a seguito di proprie interlocuzioni con il MIT ha raccolto la volontà e l'intenzione dello stesso di allineare i due dispositivi e procedere a un riparto del 60% che tenga conto del recupero della Regione Abruzzo nell'applicazione dei tagli 2015.

**La Commissione prende atto delle comunicazioni.**

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente  
Michele Tumminelli  
*Firmato*

Visto  
Il Dirigente del Servizio  
Pietro Antonello Rinaldi  
*firmato*