

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Servizio 2

Relazioni con gli organi e le istituzioni dello Stato

Prot. n° 11049

Roma 23/09/2016

All'Assessore Infrastrutture Mobilità e Governo
Giovanni Pistorio

Al Dirigente Generale Fulvio Bellomo

Ai Dirigenti Tecnici Referenti

Epc al Vice presidente della Regione Siciliana
Mariella Lo Bello

Loro Sedi

Oggetto: report riunione coordinamento tecnico tutti gli ambiti, della Commissione Infrastrutture, Mobilità, Governo del Territorio, presso la sede della Regione Veneto via del Tritone 46 Roma il 21.09.2016 ore 10,30.

“ambito governo del territorio”

1) Ret schema del regolamento edilizio tipo in attuazione dell'art 4 comma 1- sexies, del decreto del Presidente del Repubblica 6 giugno 2001 n 380, finalizzazioni documenti.

2) Scia 2 Schema di Decreto Legislativo in materia di individuazione di procedimenti oggetto di autorizzazione, segnalazione certificata di inizio attività (Scia) silenzio assenso e comunicazione e di definizione dei regimi amministrativi applicabili a determinate attività a procedimenti, ai sensi dell'articolo 5 della legge 7 agosto 2015 n 124. Finalizzazioni proposte emendative.

3) Norme Tecniche per le Costruzioni. Schema di Decreto Legislativo in materia di individuazione di procedimenti oggetto di autorizzazione, segnalazione certificata di inizio attività (Scia) silenzio assenso e comunicazione di definizione dei regimi amministrativi applicabili a determinate attività a procedimenti, ai sensi dell'articolo 5 della legge 7 agosto 2015 n 124. Criteri e modalità di intervento del Coordinamento Tecnico.

Ambito Infrastrutture e Mobilità.

4) Atto di regolazione ART. "schema atto di regolazione dell'autorità di regolazione trasporti – delibera n 83 2016 – definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di Servizio Pubblico e delle modalità di finanziamento più efficienti, ai sensi dell'articolo 37, comma 1, del decreto legge n. 201 2011 e dell'articolo 37 comma 1 del decreto legge n 1 /2012", Determinazioni.

5) Fondo Porti. Schema di decreto di ripartizione del fondo di cui all'articolo 18-legge bis della legge 84/1994 relativi all'anno 2015 e all'anno 2016 (c.d fondo IVA) Esiti del lavoro Tecnico Congiunto Mit Regioni.

6) Cammini, interventi denominati "cammini - Itinerari Turistici", definiti dal co 640 art 1 della Legge di Stabilità 2015 n. 208, stato del lavoro dei tecnici della Commissione Turismo e Beni Culturali e della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio. Proposte Regionali.

7) Fondo Autobus 2015 -2016. Riproposizione del Decreto di riparto 2015- 2016 alla luce della Sentenza della Corte Costituzionale n 211/2016 del 16/09/2016.

8) Varie ed Eventuali.

Erano presenti in video conferenza :

Regione Liguria, Regione Friuli Venezia Giulia, Regione Toscana, Regione Lombardia, Regione Umbria (unità Sismica), Regione Basilicata, Regione Piemonte, Regione Piemonte (unità Sismica).

Erano presenti alla riunione:

Coordinatore Giuseppe D'Angelo (Regione Campania), Rando Maria Grazia (Regione Campania), Angelino Mazza (Regione Basilicata), Silvia Russo (Regione Basilicata), Merante Marco (Regione Calabria), Giuseppe Iiritano (Regione Calabria), Viviana Taddeo (Regione Lazio), Emanuela Vecchio (Regione Lazio), Anna M. Curcuruto (Regione Puglia), Ludovica Diliberto (Regione Sardegna), Nicola Pusceddu (Regione Sardegna), Cinzia Gandolfi (Regione Toscana), Nastasi Rocco Guido (Regione Toscana), Migliorini Martina (Regione Toscana), Gori Luca (Regione Toscana), Campana Claudia (Regione Toscana), Sara Di Maio (Regione Toscana), Sauro Sorini (Regione Umbria), Francesca Dalla Costa (Regione Veneto), Carrarelli Daniela (Regione Lazio), Morgana Lupo (Regione Lazio).

Per la Regione Siciliana Dipartimento degli affari extraregionali di Roma il referente Marco Montoneri.

Aprè il tavolo dei lavori, il dott. D'Angelo facendo un breve riepilogo di quelli che sono i punti inserite all'ordine del giorno. Analizzando il primo punto all'ordine del giorno vengono elencate ed esposte tutte le numerose proposte che sono arrivate dalle Regioni (Piemonte, Umbria, Toscana) al Coordinamento, alcune considerate dal coordinatore D'Angelo molto invasive. A tal fine il coordinatore ha dato mandato all'architetto Mazza di filtrare le proposte che verranno ritenute ammissibili e che saranno vagliate ed elaborate e rappresentate al (Mit). Dopo gli interventi delle Regioni Toscana, Puglia, Marche, Emilia Romagna e Liguria, ogni una con un punto di vista diverso dall'altra, si conclude il primo punto all'ordine del giorno con la condivisione.

Passando al secondo punto all'ordine del giorno viene precisato che in materia di "SCIA 2" le Regioni partecipano come coattori della Commissione Affari Istituzionali. E' questo un argomento particolarmente delicato in quanto " la SCIA 2 " procede di pari passo con le norme e le procedure per la sicurezza sismica, quindi la semplificazione nel concedere la "scia 2" in questo caso come enunciato dal testo non può essere adottato così come è stato rappresentato da diverse Regioni,(Calabria, Umbria, Liguria, Campania, Liguria). Il coordinatore D'Angelo in merito chiede alle Regioni Toscana, Liguria, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, di rimandare il loro contributo e di controllare velocemente se ci sono degli emendamenti sui quali subordinare l'intesa. Essi verranno raccolti e introdotti in un documento da inviare alla Commissione.

...seguito lettera

Terzo punto all'ordine del giorno sulle norme tecniche in materia di costruzioni, il coordinatore chiede alle Regioni di costituire un gruppo di lavoro composto da Piemonte, Umbria, Calabria, Emilia Romagna, Val d'Aosta, Campania, Toscana, e di lavorare su questo punto che viene chiuso.

Quarto punto all'ordine del giorno, atto di regolazione "ART", dopo il positivo incontro avvenuto il 15 settembre, si rimane in attesa del successivo incontro. Nel frattempo verranno elaborati dalle Regioni prossimi emendamenti.

Quinto punto all'ordine del giorno, già è stato condiviso un riparto, nel tavolo tecnico Conferenza Stato Regioni ma, si è stabilito di rimettere i giochi al gruppo tecnico, pur approvando il riparto del contributo perequativo destinando ai porti il 20%. 11 milioni di euro andranno a Piombino, Cagliari e Trieste, 12,7 milioni Marina di Carrara, Palermo, Brindisi, Ancona.

Punto sei all'ordine del giorno, il Coordinatore D'Angelo inoltra il tema dei "cammini" ed inoltre molte Regioni hanno inviato le loro proposte trovandolo interessante.

Punto sette all'ordine del giorno, il coordinatore esamina il punto riferendo che sono stati messi a disposizione dal Ministero dei Trasporti 350 milioni per il TPL, ed alcune Regioni stanno già lavorando sulla materia per stabilire un piano di lavoro. possibilmente sarà creato un tavolo tecnico per ottimizzare il lavoro. La Consip si sta occupando come già detto in altre sedi di ordinare i veicoli che saranno messi a disposizione (autobus) delle Regioni utilizzando 150 milioni stanziati dal Ministero dei trasporti alla Consip e che saranno ripartiti con lo stesso criterio.

Il referente

Marco Montoneri

firmato

Il Dirigente del Servizio

Pietro Antonello Rinaldi

firmato