

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza

Dipartimento degli Affari Extraregionali
Servizio Sede di Roma

Prot. n° 5010

Roma, 20/04/2016

All'assessore Infrastrutture Mobilità e Governo
Giovanni Pistorio

Al dirigente generale Fulvio Bellomo

Ai dirigenti tecnici referenti

Epc al vice presidente della regione siciliana
Mariella Lo Bello

LORO SEDI

Oggetto: report riunione del 13/04/2016 Coordinamento Interregionale Tecnico Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio – tutti gli ambiti, presso Regione Veneto, sita in via del Tritone 46 Roma con i punti all'ordine del giorno, come di seguito riportati.

Ambito Governo del Territorio.

1) Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di approvazione del bando di cui all'articolo 1, comma 975 L. 208/2015 (legge di stabilità 2016) avente oggetto riqualificazione urbana e sicurezza periferie delle città metropolitane.

2) Richiesta di audizione della Commissione Giustizia della Camera dei Deputati nell'ambito della proposta di legge d'iniziativa parlamentare recante "disposizioni in materia di criteri di priorità per l'esecuzione di procedure di demolizioni di manufatti abusivi" (C 1994), già approvata dal senato della repubblica.

3) Conferenza Mondiale "HABITAT III". Stato di avanzamento del Documento Nazionale.

4) Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri sull'Archivio Nazionale dei Numeri Civici e delle strade Urbane (ANNCSU). Determinazioni del Tavolo Tecnico in Conferenza Unificata.

Ambito Infrastrutture e Mobilità

5) Cabina di Regia per il FSC – Pianificazione Infrastrutture e Allegato Infrastrutture, Indagine su Contratto di Programmazione RFI – Aggiornamento 2015.

6) L. 124/2015. Schema di decreto legislativo recante "Testo Unico dei Servizi Pubblici Locali di Interesse Economico Generale".

7) Decreto di individuazione delle reti ferroviarie locali, rientranti nell'ambito di applicazione della direttiva europea RECAST (Spazio ferroviario europeo unico). Stato del lavoro.

8) Mobilità per la definizione dei canoni di accesso differenziati alle infrastrutture ferroviarie in funzione del rumore prodotto dal materiale rotabile (Reg. UE 429/2015) – Applicazione alla rete RFI. Punto proposto dalla provincia autonoma di Bolzano.

9) Tessere per la libera circolazione sul TPL regionale a dipendenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Punto proposto dalla Regione Marche.

Partecipanti alla riunione in video conferenza i rappresentanti di: LIGURIA, VENETO, LOMBARDIA, SARDEGNA, UMBRIA, PUGLIA, e la provincia autonoma di BOLZANO.

Presenti, partecipanti alla riunione i rappresentanti delle seguenti Regioni: SARDEGNA, BASILICATA, FRIULI VENEZIA GIULIA, CALABRIA, PUGLIA, TOSCANA, ABRUZZO, LAZIO.

Per la regione Siciliana, Dipartimento Affari extraregionali sede di Roma, Marco Montoneri.

Aprire il tavolo dei lavori il coordinatore dott. Giuseppe D'Angelo, ripercorrendo quelle che sono i punti all'ordine del giorno partendo dal primo punto che tratta la riorganizzazione urbana, il tema è

complesso anche perché i fondi a disposizione sono 500 milioni di euro, quindi l'intervento delle Regioni è fondamentale. Per avere una maggiore analisi del punto, trattandosi di un tema molto delicato, se ne propone il rinvio per un maggiore approfondimento nella riunione del 5 maggio.

Il coordinatore dott. Giuseppe D'Angelo passa al secondo punto all'ordine del giorno che tratta le audizioni della Commissione Giustizia della Camera dei Deputati in merito alle procedure e la priorità per le demolizioni delle strutture edilizie o manufatti abusivi, chiedendo alle Regioni un elenco delle strutture demolite negli ultimi tre anni abitative ed industriali e le principali difficoltà incontrate.

Alla discussione del punto tre "HABITAT III" il coordinatore dott. D'Angelo Giuseppe comunica che c'è bisogno di un intervento da parte del coordinamento tecnico chiedendo alle Regioni di integrare con un documento quelli che sono gli interventi importanti per Regioni.

Giunti al punto quattro le proposte delle Regioni sono state fissate e chiuse in riferimento alle modifiche dei numeri civici. Una proposta della Valle d'Aosta e della Provincia autonoma di Bolzano che sono scritte in francese ed in tedesco, non viene accolta dall'ISTAT perché il sistema di classificazioni non accetta alfabetica non italiana.

Passando al punto cinque e sei all'ordine del giorno, il coordinatore dott. D'Angelo motiva l'introduzione di questo punto poiché si evidenzia qual'è la strategia del governo su quella che è la questione riguardante il funzionamento della cabina di regia FSC che è stata appena formata e che verrà approfondito dal presidente Bonavitacola nella riunione che si svolgerà nel pomeriggio di oggi.

Arrivati al punto sette il coordinatore si pronuncia chiudendo velocemente questo punto, ribadendo che bisogna affrontare il tema della RECAST nell'ambito del confronto più ampio dello Stato e delle Regioni sul TPL.

Punto otto, la questione viene proposta dalla provincia autonoma di Bolzano per essere discussa a livello politico incontrando il MIT sull'applicazione di questo canone aggiuntivo per chi utilizza dei treni per il trasporto merci che hanno un elevato inquinamento acustico determinato dal materiale rotante utilizzato, che ovviamente è da intendersi a carico delle Regioni.

Punto nove proposto dalla regione Campania, riguardante il rilascio delle tessere per la libera circolazione sul TPL regionale limitando il rilascio ai soli dirigenti. Bisogna quindi verificare, interpellando il MIT, il numero dei rilasci Regione per Regione per verificare il significativo intervento su ognuna di loro.

Arrivati al punto dieci, di verificare la direttiva RFI che tratta il passaggio dei treni nei pressi dei passaggi a livello privati che in Italia sono circa 800 con 1881 km di ferrovie interconnesse e nessuna conforme all'attuale normativa dell'ANCI, si riconosce che il problema esiste e che va affrontato nella riunione pomeridiana.

La riunione si conclude qui e viene dato appuntamento al CINSEDO in via Parigi per la commissione Politica che si terrà alle 14,30.

Il Referente
Marco Montoneri
firmato

Visto
Il Dirigente del Servizio
Pietro Antonello Rinaldi
firmato