

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
*Presidenza*

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Servizio 2

U.O. "Coordinamento attività connesse alle  
Commissioni della Conferenza delle Regioni e  
delle Province autonome"

Prot. n° 6694 del 11/07/2017

All'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità  
[gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Al Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle  
Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
[dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Ai Dirigenti referenti tecnici

e.p.c. Alla Vice Presidente della Regione Siciliana  
Mariella Lo Bello  
Assessore delegato alle Conferenze  
[mariellalobello@gmail.com](mailto:mariellalobello@gmail.com)

LORO SEDI

**Oggetto: Report della riunione della Commissione "Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, del 5 luglio 2017, ore 14.00, presso la sede di Roma del CINSEDO via Parigi, 11, con il seguente odg:**

**TARIFFE TPL SOVRAREGIONALI. Audizione delle Associazioni degli utenti e dei consumatori.**

**Temi dell'ambito "INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ"**

**1. TARIFFE TPL SOVRAREGIONALI. Presentazione documento finale. Determinazioni**

**2. FONDO MATERIALE ROTABILE FERRO. Ex art. 1, co. 866, Legge di Stabilità 2016. 640 M€. Schema di Decreto di Riparto. Determinazioni.**

**3. CIPE 54/2016 MATERIALE ROTABILE. Risultanze lavoro con MIT e Agenzia per la Coesione per spesa FSC Materiale Rotabile Ferro e Gomma (800 M€ + 200 M€). Comunicazioni.**

**4. SICUREZZA FERROVIE ISOLATE. Risultanze dell'indagine regionale per la messa in sicurezza delle ferrovie isolate. Comunicazioni.**

**5. UE- AIUTI DI STATO TPL. Esiti dell'incontro con il Dipartimento per le Politiche Europee sulla relazione annuale sugli Aiuti di Stato estesa, quest'anno, su richiesta della Commissione Europea, anche alle "compensazioni e gli aiuti concessi nell'anno 2016 al settore ferroviario". Comunicazioni.**

**6. NTC - FORMAZIONE GENI CIVILI. Informativa sullo stato del lavoro con MIT/C.S.LL.PP. e Agenzia per la Coesione per l'attuazione di un Piano di formazione per i dirigenti/tecnici dei Geni Civili per l'applicazione delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni. Comunicazioni.**

**7. Altri punti in ambito Infrastrutture e Mobilità eventualmente inseriti all'Ordine del Giorno delle Conferenze del 6 luglio 2017.**

**7.1. AUDIZIONI – MOBILITÀ SOSTENIBILE. Richiesta dalle Commissioni Lavori pubblici, comunicazioni e Territorio, ambiente, beni ambientali del Senato della Repubblica, di audizione della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome in materia di mobilità sostenibile. Punto trattato anche da Commissione Energia e Ambiente. Determinazioni.**

**7.2. AUDIZIONI – DL SVILUPPO MEZZOGIORNO. Richiesta della Commissione Bilancio del Senato della Repubblica la richiesta di audizione sul Decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91 “Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno, (S 2860)”. Determinazioni.**

**7.3. ART. 39 DL 50/2017. Richiesta delle Regioni, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 e dell'articolo 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, per la modifica dell'articolo 39 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge**

---

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745

Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455

E-mail: [dipartimento.affari.extra regionali@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.affari.extra regionali@regione.sicilia.it)

Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720

E-mail: [pietro.rinaldi@regione.sicilia.it](mailto:pietro.rinaldi@regione.sicilia.it)

**21 giugno 2017, n.96 sui trasferimenti regionali a province e città metropolitane per le funzioni conferite in materia di trasporto pubblico locale. Determinazioni.**

**Temi dell'ambito "TUTTI GLI AMBITI"**

**8. REVISIONE RETE NAZIONALE. Proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale ai sensi dell'art. 2 del Codice della strada: Riclassificazione e Declassificazione tratti stradali. Esiti Tavolo Tecnico in sede di Conferenza Unificata del 29/5/2017 e successivi adempimenti. Comunicazioni.**

**9. DM 481/2016- SICUREZZA STRADALE. Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 481 del 29/12/2016 recante "Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Programma di interventi per la sicurezza stradale. Attuazione art. 20 del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98". Comunicazioni.**

**10. PNIRE. Realizzazione di reti di ricarica per veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 17-septies, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134. Comunicazioni.**

**11. Altri punti in ambito Governo del Territorio eventualmente inseriti all'Ordine del Giorno delle Conferenze del 6 luglio 2017**

**12. Eventuali e varie**

Presenti alla riunione, i seguenti Assessori:

- Fulvio BONAVITACOLA – Regione Campania (Coordinatore)
- Pierpaolo NAGNI – Regione Molise
- Roberto MUSMANNO – Regione Calabria (in videoconferenza)
- Elisa DE BERTI – Regione Veneto
- Giovanni BERRINO – Regione Liguria

Sono inoltre presenti i rappresentanti tecnici delle Regioni.

I lavori sono coordinati dalla Dott. Bonavitacola il quale, accertata la sussistenza del quorum legale, apre la discussione sui seguenti punti all'odg, con i relativi esiti:

**TARIFFE TPL SOVRAREGIONALI. Audizione delle Associazioni degli utenti e dei consumatori**

L'audizione è stata decisa a seguito delle richieste delle Associazioni di completare l'iter per la definizione delle nuove tariffe sovraregionali e segue quella dello scorso 3 maggio nella quale furono presentate le soluzioni per gli Abbonamenti e illustrate le complessità riferite all'individuazione della soluzione più adeguata per le Corse Semplici.

All'audizione sono presenti i seguenti rappresentanti delle Associazioni ASSOUTENTI, MOVIMENTO CONSUMATORI, CITTADINANZA ATTIVA, FEDERCONSUMATORI.

Il Coordinatore sottolinea la questione relativa alla verifica sugli effetti attuativi della scelta fatta per la Corsa Semplice ed, in particolare, gli effetti sulle decisioni per gli utenti sistematici con il principio dell'entrata in vigore della nuova Applicazione Sovraregionale a partire dal 1° luglio 2017 e l'introduzione di un meccanismo di rimborso per quegli abbonati che vedranno il proprio abbonamento ridotto con la nuova modalità di calcolo del prezzo e che acquisteranno l'abbonamento nel periodo luglio-dicembre 2017. Ricorda che sulla Corsa Semplice la soluzione che si è andata consolidando, che vede un blocco dei prezzi per quasi un anno, risponde alla necessità di non determinare insostenibili riduzioni di introiti e lasciare il sistema in equilibrio, attese in ogni caso le riduzioni che si determineranno con la Nuova Applicazione Sovraregionale per gli Abbonamenti.

Negli interventi dei rappresentanti delle Associazioni si manifesta, anche se con specifici distinguo da parte di ciascuno, un generale apprezzamento per lo sforzo che si sta facendo ma si lamenta un forte ritardo rispetto a quanto concordato precedentemente, in merito all'attuazione della nuova applicazione. Inoltre viene evidenziata l'esigenza di arrivare a un accordo sottoscritto da Regioni/PA, Associazioni e Trenitalia sia sul monitoraggio della Nuova Applicazione sia sul pregresso – sottolineando che Trenitalia ha già dato la propria disponibilità a chiudere il pregresso in termini di rimborsi se dovuti, sugli Abbonamenti – sia sui temi più generali della sicurezza e della qualità dei servizi di trasporto ferroviario interregionale.

Il Coordinatore Tecnico interviene, chiarendo che sono state introdotte due integrazioni, che saranno sottoposte all'approvazione della Commissione: la prima è quella di bloccare per la Corsa Semplice i prezzi dei biglietti ai valori del 30 settembre 2017 e la seconda di imporre che la revisione delle tariffe sovraregionali sia effettuata solo due volte all'anno: il 1° febbraio e il 1° agosto. La motivazione della prima decisione che rivede quella precedente di fissare i prezzi della Corsa Semplice a quelli in vigore il 1° luglio deriva dal fatto che mentre una serie di Regioni hanno provveduto il 1° febbraio scorso all'adeguamento delle tariffe sovraregionali, altre Regioni che pure avevano deliberato questi adeguamenti prima del 1° luglio, avrebbero visto bloccato lo stesso non potendo gli stessi entrare in vigore al 1° agosto. La scelta di fissarli al 30 settembre deriva quindi dall'esigenza di mettere sullo stesso piano tutte le Regioni.

Il Coordinatore Tecnico ricorda infine che i prezzi delle Corse Semplici resteranno bloccati fino al 30 giugno 2018.

Al termine della discussione la Commissione ha deciso che verrà elaborato un testo condiviso per raggiungere l'Accordo.

## **Temi dell'ambito "INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ"**

### **1. TARIFFE TPL SOVRAREGIONALI. Presentazione documento finale. Determinazioni**

Nella Commissione del 21 giugno la Commissione ha dato mandato al Coordinamento Tecnico di predisporre il documento di sintesi finale, descritto in sede di Commissione, da sottoporre all'attenzione delle Regioni prima della successiva seduta della Commissione per un'approvazione dell'intera proposta, comprensiva, quindi, anche della parte già deliberata relativa agli abbonamenti. Il Coordinamento Tecnico ha elaborato un documento che è stato valutato dalla Commissione; quest'ultima, dopo ampia discussione, ha deciso di confermare il mandato al Coordinamento Tecnico per completare il documento in tutte le sue parti, arricchendolo anche dell'analisi di impatto della Nuova Applicazione Sovraregionale sull'Abbonamento e di elaborare altresì un documento che contenga gli impegni reciproci delle parti – Regioni/PA e Trenitalia S.p.A. – per rendere applicabile la nuova Applicazione, riservarsi di approvarlo nella prossima Seduta del 26 luglio p.v., ed arrivare così alla chiusura del tema entro la prossima Conferenza dei Presidenti del 27 luglio 2017.

### **2. FONDO MATERIALE ROTABILE FERRO. Ex art. 1, co. 866, Legge di Stabilità 2016. 640 M€. Schema di Decreto di Riparto. Determinazioni.**

Nella seduta del 24 maggio u.s., la Commissione, all'unanimità, aveva stabilito il criterio di riparto delle risorse del Fondo determinato dai seguenti indicatori con i relativi pesi: Treni/Km anno 2015 (35%), Passeggeri anno 2015 (35%), Passeggeri/TreniKm anno 2015 (10%), Abitanti Regione (10%) e Densità popolazione regionale (10%), rimandando a successive determinazioni l'approvazione del redigendo Decreto di riparto.

La Commissione ha aggiornato la trattazione del punto

### **3. CIPE 54/2016 MATERIALE ROTABILE. Risultanze lavoro con MIT e Agenzia per la Coesione per spesa FSC Materiale Rotabile Ferro e Gomma (800 M€ + 200 M€). Comunicazioni.**

Nella Seduta del 21 giugno la Commissione aveva dato mandato al Coordinatore tecnico di partecipare, con l'eventuale supporto di altri tecnici, al lavoro di predisposizione dello schema di Convenzione ai fini dell'erogazione delle risorse in questione, ricordando che per il completamento dell'istruttoria prevista dalla Delibera CIPE volta all'elaborazione del Piano di intervento, le Regioni avevano fino al 10 luglio e che il MIT si impegnava ad elaborare una Scheda di sintesi per ciascun Piano da utilizzare come allegato alla Convenzione stessa.

Il Coordinatore Tecnico ha partecipato a un incontro con MIT e Agenzia per la Coesione nel quale è stato stabilito che, prima di definire le procedure per il monitoraggio della spesa e, quindi, la versione della convenzione, si deve verificare la modalità di cofinanziamento, ed in particolare la possibilità di cofinanziare con gli acquisti di materiale rotabile effettuato già dal 2014.

La Commissione ha preso atto, rinviando qualunque ulteriore approfondimento alla presentazione da parte del MIT della documentazione utile al completamento del procedimento.

#### **4. SICUREZZA FERROVIE ISOLATE. Risultanze dell'indagine regionale per la messa in sicurezza delle ferrovie isolate. Comunicazioni.**

Nella Seduta del 21 giugno la Commissione aveva dato mandato al Coordinamento Tecnico di avviare un'indagine sul fabbisogno delle Regioni interessate in materia di messa in sicurezza delle linee ferroviarie c.d. "isolate".

Il coordinatore Tecnico ha predisposto una tabella di ricognizione richiedendo alle Regioni di compilarla allegando anche un breve documento di accompagnamento.

La Commissione ha preso atto del lavoro svolto.

#### **5. UE – AIUTI DI STATO TPL. Esiti dell'incontro con il Dipartimento per le Politiche Europee sulla relazione annuale sugli Aiuti di Stato estesa, quest'anno, su richiesta della Commissione Europea, anche alle "compensazioni e gli aiuti concessi nell'anno 2016 al settore ferroviario". Comunicazioni.**

La Commissione europea quest'anno ha aggiunto, a margine della più generale relazione annuale sulla spesa relativa agli aiuti di Stato, la richiesta di raccolta dei dati di spesa per il 2015 e stime per il 2016 relativi a iniziative di sostegno pubblico al settore ferroviario.

Nella riunione di coordinamento tenuta il giorno 3 luglio presso il Dipartimento delle Politiche Europee, per fare il punto su tale raccolta, si è evidenziato un ritardo nella completa ricognizione da

attribuirsi, in particolare, alla non corretta identificazione dei soggetti che hanno la disponibilità dei dati richiesti, sulla base di una tabella articolata sulle diverse tipologie di intervento pubblico a sostegno del settore.

Dalla discussione è emerso che la maggior parte dei dati relativi al trasporto pubblico locale – Punto 1. della tabella di ricognizione – dovrebbe essere nella disponibilità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con particolare riferimento all'Osservatorio nazionale per le politiche del TPL in Italia, che potrebbe rendere immediatamente disponibili anche i dati relativi alla spesa regionale per il TPL, per lo meno con riferimento all'annualità 2015, mentre le stime per il 2016 potrebbero essere disponibili solo nella seconda parte del semestre in corso.

Al termine del confronto è stato stabilito che per ricavare il quadro completo dei dati da comunicare alla Commissione europea è stata, altresì, verificata la necessità di avere un riscontro dal Ministero dell'economia e finanze dei dati da questo già forniti al DPE, per evitare il rischio di duplicazione, in particolare, dei dati riferibili alle risorse del Fondo Nazionale Trasporti. Pertanto si è deciso di convocare una nuova riunione interlocutoria di coordinamento con la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del MIT, competente con riferimento all'Osservatorio nazionale per le politiche del TPL, il MEF ed il MISE oltre che i rappresentanti della Conferenza delle Regioni e Province autonome

Inoltre è stato stabilito che agli esiti della predetta riunione tecnica, si terrà una nuova riunione di coordinamento il 12 luglio 2017, nella quale saranno stabiliti i tempi e le modalità per la definizione della ricognizione in atto che terranno conto della proroga dei termini – ad oggi scaduti il 30 giugno u.s. – che la Commissione europea avrà inteso concedere all'Italia dopo che il DPE avanzerà formale richiesta in tal senso.

Al termine dell'ampio dibattito il Coordinatore propone – e l'Assemblea approva all'unanimità – di sottoporre al DPE la richiesta primaria di richiedere nell'ambito di quali norme avviene l'indagine della Commissione Europea sul TPL ferroviario e di ritenere che in prima istanza debba essere il MIT, in particolare attraverso l'Osservatorio Nazionale per le Politiche del Trasporto Pubblico Locale in Italia a fornire i dati possibili, tra l'altro certificati e forniti direttamente dalle imprese esercenti.

## **6. NTC - FORMAZIONE GENI CIVILI. Informativa sullo stato del lavoro con MIT/C.S.LL.PP. e Agenzia per la Coesione per l'attuazione di un Piano di formazione per i**

---

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745

Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455

E-mail: [dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it)

Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720

E-mail: [pietro.rinaldi@regione.sicilia.it](mailto:pietro.rinaldi@regione.sicilia.it)

## **dirigenti/tecnici dei Geni Civili per l'applicazione delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni. Comunicazioni.**

Nella precedente seduta del 7 giugno u.s., la Commissione, nell'affrontare il tema della costituzione del tavolo permanente presso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la Revisione e Unificazione delle norme per l'Edilizia, ha preso atto della richiesta del C.S.LL.PP. di avere supporto per questa attività di formazione, della quale si era discusso in una riunione del precedente 27 maggio e alla quale avevano partecipato il Coordinatore Tecnico, dott. Giuseppe Rizzuto, di ITACA e il Presidente del C.S.LL.PP. In quella sede era stata prospettata la possibilità che questa attività formativa fosse finanziata con risorse del PON "Governance" 2014-2020.

La Commissione ha dato quindi mandato al Coordinatore Tecnico di andare avanti su questa attività, anche con il supporto di ITACA.

In data 27 giugno si è tenuta una riunione tecnica presso l'AdG del PON "Governance" in cui si è effettuata una prima ricognizione dei possibili interventi finanziabili. Da tale riunione è emerso che essendo le risorse del PON "Governance" assegnate in ambito FESR, le soluzioni a cui si può pensare sono di tipo "sistemico", nel senso di far in modo che l'attività di formazione sia un'applicazione dello sviluppo di sistemi di formazione/addestramento di natura avanzata basati sull'uso di e-Learning e *Learning Communities*.

Si è programmata una ulteriore riunione, allargata al Direttore Generale Ludovica Agrò, del Dirigente competente per il PON "Governance", Riccardo Monaco, il Presidente del C.S.LL.PP., Massimo Sessa, il Coordinatore Tecnico della Commissione IMGT, Giuseppe D'Angelo e il Direttore di ITACA, Giuseppe Rizzuto, per definire i successivi passi anche formali.

La Commissione ha preso atto, esprimendo manifestazioni di apprezzamento per l'evoluzione del lavoro e restando in attesa di essere ulteriormente aggiornata sul tema al fine delle successive necessarie decisioni formali.

## **7. Altri punti in ambito Infrastrutture e Mobilità**

**7.1 AUDIZIONI – MOBILITÀ SOSTENIBILE. Richiesta dalle Commissioni Lavori pubblici, comunicazioni e Territorio, ambiente, beni ambientali del Senato della Repubblica, di audizione della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome in materia di mobilità sostenibile. Punto trattato anche da Commissione Energia e Ambiente. Determinazioni.**



E' pervenuta la richiesta dalle Commissioni Lavori pubblici, comunicazioni e Territorio, ambiente, beni ambientali del Senato della Repubblica, di audire la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome in materia di mobilità sostenibile.

Il Presidente della Conferenza delle Regioni e Province autonome ha dato mandato alle Commissioni IMGT ed EeA di istruire il punto ai fini dell'audizione prevista per il giorno 19 luglio.

La Commissione ha dato mandato al Coordinamento Tecnico.

## **7.2 AUDIZIONI – DL SVILUPPO MEZZOGIORNO. Richiesta della Commissione Bilancio del Senato della Repubblica la richiesta di audizione sul Decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91 “Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno, (S 2860)”,. Determinazioni.**

E' pervenuta la richiesta dalla Commissione Bilancio del Senato della Repubblica la richiesta di audizione sul Decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91 Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno, (S 2860), che interviene su molteplici materie.

La Commissione Affari Finanziari è stata individuata quale Commissione capofila per la raccolta delle proposte di modifica/integrazione al ddl di conversione del DL in oggetto.

Il Coordinatore, avendo verificato che nella discussione non sono emerse specifiche richieste emendative specifiche, propone – e l'Assemblea approva all'unanimità – da dare parere favorevole al ddl, ferma restando la possibilità di ulteriori proposte che porteranno a una riproposizione del tema in sede di Commissione.

## **7.3 ART. 39 DL 50/2017. Richiesta delle Regioni, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 e dell'articolo 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, per la modifica dell'articolo 39 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n.96 sui trasferimenti regionali a province e città metropolitane per le funzioni conferite in materia di trasporto pubblico locale. Determinazioni.**

Su richiesta delle Regioni/PA è stato chiesto l'inserimento all'Odg della Conferenza Unificata del 6 luglio il tema in oggetto.

I Coordinatori Tecnici delle Commissioni IMGT e AA.FF. hanno predisposto un documento congiunto che la Commissione ha approvato all'unanimità.

## **Temi dell'ambito "GOVERNO DEL TERRITORIO"**

### **8. REVISIONE RETE NAZIONALE. Proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale ai sensi dell'art. 2 del Codice della strada: Riclassificazione e Declassificazione tratti stradali. Esiti Tavolo Tecnico in sede di Conferenza Unificata del 29/5/2017 e successivi adempimenti. Comunicazioni e determinazioni.**

Nell'ultima seduta del 21 giugno, la Commissione aveva preso atto dello stato dei lavori e aveva autorizzato il Coordinatore Tecnico di sollecitare al MIT gli incontri bilaterali; il MIT, però, per le vie brevi, ha fatto sapere che non vuol più convocare gli incontri bilaterali.

Il Coordinamento Tecnico ha avviato, quindi, una urgente ricognizione in merito alla posizione delle diverse Regioni interessate ed è stato predisposto, con il supporto della Regione Lombardia, un documento dei riferimenti legislativi.

La Commissione ha preso atto dello stato di avanzamento del lavoro ed ha autorizzato il Coordinatore Tecnico a sollecitare al MIT la convocazione degli incontri bilaterali.

### **9. DM 481/2016 - SICUREZZA STRADALE. Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 481 del 29/12/2016 recante "Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Programma di interventi per la sicurezza stradale. Attuazione art. 20 del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98". Comunicazioni.**

Con nota del 28 giugno il Presidente della Conferenza delle Regioni e Province autonome, Stefano Bonaccini, su proposta del Coordinatore della Commissione, Vicepresidente Fulvio Bonavitacola, ha inviato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti una richiesta di proroga della data di scadenza prevista dal DM 461/2016 per la predisposizione del Piano di interventi ai fini della sottoscrizione delle relative Convenzioni.

Il Coordinamento Tecnico ha, nel frattempo, anche su invito della Direzione Generale del MIT competente per la materia, avviato una verifica sullo stato di avanzamento dell'istruttoria di merito per ciascuna Regione/PA.

La Commissione ha preso atto.

**10. PNIRE. Realizzazione di reti di ricarica per veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 17-septies, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134.**

**Comunicazioni.**

Con decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 503 del 22/12/2015 – ai fini dall'attuazione del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) – sono state assegnate e ripartite alle Regioni le risorse statali di cui al fondo previsto dal comma 8 dell'art. 17septies del Capo IV bis della Legge n. 134/2012 per complessivi € 28.671.680,00.

In osservanza al predetto decreto, le Regioni, nel rispetto dei termini stabiliti, hanno presentato nel corso dell'anno 2016 alla competente Direzione Generale del Ministero, le proposte progettuali individuate a livello locale per la promozione – ai sensi del comma 5 dell'art. 17septies – dell'accordo di programma con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

In data 9 marzo 2017, dopo aver acquisito dalle Regioni la “Scheda Programmi degli interventi (PdI)” da allegare all'Accordo di Programma, è stato approvato in sede di Conferenza Unificata lo schema di Accordo di Programma fra MIT e Regioni e lo schema della Convenzione bilaterale con il MIT;

A tutt'oggi, l'iter approvativo di cui al comma 5 dell'articolo 17septies della Legge n. 134/2012 di approvazione, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, dell'accordo di programma e della convenzione così come approvati con l'Intesa Stato-Regioni del 9 marzo 2017 non risulta ancora avviato.

La situazione in essere, quindi, non consente la trasferibilità e l'operatività agli enti interessati dello stanziamento ministeriale previsto a valere sul cap. 7119/Fondi MIT, e sta determinando criticità e ritardi attuativi non più procrastinabili in merito alle progettualità e alle aspettative sul territorio.

La Commissione ha preso atto.

**11. DDL CONSUMO DEL SUOLO. Approvazione documento definitivo ai fini dell'incontro informale delle Regioni con i relatori del disegno di legge approvato dalla Camera il 12 maggio 2016 dal titolo, "Contenimento del consumo del suolo e riuso del suolo edificato - S 2383" e in discussione presso le Commissioni Agricoltura e Territorio, Ambiente, Beni ambientali del Senato della Repubblica. Determinazioni.**

La Commissione aveva approvato un testo degli emendamenti condivisi nei Coordinamenti Tecnici competenti. Invita quindi il Vicepresidente Casini, nella sua figura di delegato del Coordinatore

---

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745

Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455

E-mail: [dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it)

Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720

E-mail: [pietro.rinaldi@regione.sicilia.it](mailto:pietro.rinaldi@regione.sicilia.it)

della Commissione Agricoltura, a riportare gli esiti della Commissione Agricoltura che si è espressa qualche ora prima su questo punto. Il Vicepresidente Casini riporta l'approvazione anche da parte di tale Commissione del testo citato.

La Conferenza approva all'unanimità di ribadire l'approvazione del pacchetto di Proposte emendative in merito al ddl recante "Contenimento del consumo del suolo e riuso del suolo edificato" – (S 2383), da presentare ai Relatori delle Commissioni competenti del Senato della Repubblica nella versione approvata nella seduta del 7 giugno 2017, prendendo nel contempo atto del parere positivo espresso dalle altre Commissioni competenti: Agricoltura e Ambiente ed Energia.

Al termine della riunione, il Coordinatore comunica che la prossima seduta della Commissione, a meno di esigenze derivanti da convocazioni straordinarie della Conferenza dei Presidenti o a specifiche richieste delle Regioni, si terrà il 26 luglio 2017 alle ore 14.30 in vista delle Conferenze del 27 luglio 2017.

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente

*Michele Tumminelli*

Firmato

Il Dirigente dell' U.O.

Margherita Cappelletti