

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Servizio 2

U.O. "Coordinamento attività connesse alle
Commissioni della Conferenza delle Regioni e
delle Province autonome"

Prot. n° 2085 del 03.03.2017

All'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità

Giovanni Pistorio

gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it

Al Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle
Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Fulvio Bellomo

dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it

Ai Dirigenti referenti tecnici

LORO SEDI

Oggetto: report della riunione del coordinamento tecnico interregionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, del 1 marzo 2017, ore 10.30, presso la sede di Roma della Regione Basilicata via Nizza, 56, con il seguente odg:

- 1. TPL: Punti aperti sui vari temi del Trasporto Pubblico Locale, tra cui: nuovo DPCM 11/3/2013, Anticipazioni FNT 2017, Tariffe Sovraregionali.**
- 2. Eventuali e Varie.**

3. PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA. Descrizione delle procedure per l' erogazione dei contributi definiti dalla Delibera CIPE de 2/12/2016 in corso di registrazione.

4. FONDO MATERIALE ROTABILE FERRO. Ex art. 1, co. 866, Legge di Stabilità 2016.

Ipotesi di Criteri di Riparto.

5. PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE. Ali. 1, co. 613 Legge di Stabilità 2017. Prime riflessioni per il riparto ai fini del rinnovo dei parchi automobilistici.

Presenti in video-conferenza: Regione Piemonte, Regione Emilia-Romagna, Regione Liguria, Regione Calabria, Regione Marche, Regione Sardegna, Regione Lombardia.

Presenti in sala i tecnici delle seguenti Regioni: Campania, Calabria, Toscana, Veneto, Sardegna e Lazio,. Sono altresì presenti i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) ed il referente del CINSEDO.

Per la Regione Siciliana, Dipartimento degli Affari Extraregionali, presente Michele Tumminelli (Referente Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio)

I lavori sono coordinati dal Dott. Giuseppe D'Angelo che apre la seduta secondo l'o.d.g.:

1. TPL. Punti aperti sui vari temi del Trasporto Pubblico Locale, tra cui: nuovo DPCM 11/3/2013, Anticipazioni FNT 2017, Tariffe Sovraregionali.

Il Dott. D'Angelo informa che il Coordinamento attende la trasmissione delle 4 simulazioni sulle tariffe Sovraregionali previsto entro breve tempo.

Per quanto riguarda l'AV (alta velocità), Trenitalia ha comunicato che ha temporaneamente congelato le tariffe e programmato un tavolo tecnico sul tema AV.

Il Coordinamento, sul punto, non ha ritenuto di prendere, per il momento, alcuna posizione. Trenitalia ha confermato che i possessori di abbonamenti interregionali possono accedere, con un sovrapprezzo, anche ai servizi di intercity e AV.

Le Regioni non sono d'accordo nell'equiparare gli abbonamenti.

Il Presidente Bonaccini ha richiesto un incontro il 9 marzo c.m. con i vertici di Trenitalia.

2. Eventuali e varie. PNIRE –DPCM

Il Coordinatore informa che l'iter del DPCM è in fase conclusiva cioè alla firma del Ministro dell'Economia e del Presidente del Consiglio.

Si auspica che la questione possa essere inserita all'odg della seduta Conferenza del 9 marzo c.m.. A tal fine, sono state sollecitate le tre Regioni che ancora non hanno inviato le proprie schede, per completare la redazione del documento comprendente la posizione di tutte le Regioni.

3. PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA. Descrizione delle procedure per l'erogazione dei contributi definiti dalla Delibera CIPE del 2/12/2016 in corso di registrazione.

Il Dott. Virginio Di Giambattista, rappresentante del MIT, illustra il documento prodotto, distribuito ai presenti ed inviato via mail nel corso della seduta a tutte le Regioni, rispondendo altresì alle domande dei tecnici regionali.

Il Dott. Di Giambattista invita, altresì, le Regioni ad inviare ulteriori progetti, perché sono stati stanziati fondi per la loro realizzazione.

4. FONDO MATERIALE ROTABILE FERRO. Ex art. 1, co. 866, Legge di Stabilità 2016. Ipotesi di Criteri di Riparto.

Espongono il Dott. Catalano, rappresentante del MIT.

Il Dott. Catalano riferisce che sono stati stanziati ulteriori 640 milioni di euro, della disponibilità 2016, da impiegare entro in mese di giugno 2017, destinati all'acquisto di materiale ferroviario.

Il MIT, visti i tempi ristretti, chiede alle Regioni la condivisione di un percorso per elaborare il provvedimento entro 15 giorni, prevedendo la costituzione di un tavolo.

Informa che le clausole da osservare sono le seguenti:

- mantenere il cofinanziamento possibilmente il 40%
- possono acquistare i mezzi ferroviari regionali, le Regioni, le società autorizzate dalle Regioni (Aziende pubbliche o private, partecipate).
- vincolo di reversibilità e destinazione.

Suggerisce, inoltre, altri indicatori e criteri, illustrati e distribuiti a tutti, oltre che trasmessi via mail a tutte le Regioni nel corso della seduta.

Infine, auspica di definire il riparto nel più breve tempo possibile.

5. PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE. Ali. 1, co. 613 Legge di Stabilità 2017. Prime riflessioni per il riparto ai fini del rinnovo dei parchi automobilistici.

Il Dott. Catalano distribuisce ai presenti un elaborato trasmesso anche via mail alle Regioni e ne illustra il contenuto.

Informa che le risorse stanziare per l'acquisto di materiale rotabile su gomma sono le seguenti:

2 milioni per il 2017

50 milioni per il 2018

200 milioni per il 2019

250 milioni dal 2020 al 2033.

I fondi sono destinati per la sostituzione di autobus vetusti con mezzi più moderni, ovvero anche bus elettrici o alimentati con combustibile ad idrogeno.

Parte delle risorse potranno essere utilizzate anche per stipulare delle convenzioni con università, per l'acquisizione di nuovi studi e progetti innovativi nel settore.

Il Coordinatore propone di istituire un gruppo di lavoro sulla questione, coinvolgendo i tecnici delle Regioni Lombardia e Toscana, per elaborare una simulazione sulla ripartizione dei fondi e una indagine dal punto di vista tecnico, chiedendo successivamente anche un mandato politico. Evidenzia, inoltre che il Piano Nazionale sulla Mobilità Sostenibile sarà pronto entro il mese di giugno 2017.

I rappresentanti del MIT auspicano di ricevere delle proposte innovative e prevedere un nuovo incontro per il 15 marzo p.v., al fine di concludere l'iter del provvedimento.

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente

Michele Tumminelli

firmato

Visto

Il Dirigente dell' U.O.

Margherita Cappelletti

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745

Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455

E-mail: dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it

Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720

E-mail: pietro.rinaldi@regione.sicilia.it

firmato

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745
Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455
E-mail: dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it
Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720
E-mail: pietro.rinaldi@regione.sicilia.it