

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Servizio 2

U.O. “Coordinamento attività connesse alle
Commissioni della Conferenza delle Regioni e
delle Province autonome”

Prot. n° 3440 del 06.04.2017

All'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità

Giovanni Pistorio

gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it

Al Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle
Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Fulvio Bellomo

dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it

Ai Dirigenti referenti tecnici

LORO SEDI

Oggetto: report della riunione del coordinamento tecnico interregionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, del 04 aprile 2017, ore 11.30, presso la sede del CINSEDO, via Parigi 11, Roma, con il seguente O.d.g.:

Temi dell'ambito “INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ” Ore 11.30

1. TARIFFE TPL SOVRAREGIONALI. Approfondimento dei risultati delle simulazioni elaborate da Trenitalia ai fini dell'applicazione sovregionale.

Via Marghera 36 – 00185 Roma – Tel. 06 4927271 – Fax 06 49272745

Via Gen. V. Magliocco 46 - 90141 Palermo - Tel. 091 7075461 – Fax 091 7075455

E-mail: dipartimento.affari.extraregionali@regione.sicilia.it

Il Dirigente del Servizio di Roma: Dott. Pietro Rinaldi – Tel. 06 49272720

E-mail: pietro.rinaldi@regione.sicilia.it

2. Eventuali e varie.

All'incontro, per il punto 1 partecipano i tecnici di Trenitalia,

All'incontro, per il punto 3 partecipano i rappresentanti delle Regioni che partecipano al Gruppo di Lavoro "PNMS": Calabria, Campania, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Marche, Piemonte, Sardegna, Toscana e Veneto.

L'incontro si svolge con i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) impegnati nella redazione del Piano Nazionale per la Mobilità Sostenibile.

Presenti alla riunione:

- in video-conferenza, Regione Piemonte, Regione Lombardia, Regione Campania, Regione Marche.
- in sede, i tecnici delle seguenti Regioni e Province autonome: Campania, Toscana, Veneto, Lazio, Lombardia, Liguria, Friuli V. Giulia, E. Romagna, Basilicata, Abruzzo, Sardegna.
- il referente del CINSEDO ed
- i referenti tecnici TRENITALIA.
- *Per la Regione Siciliana, Dipartimento degli Affari Extraregionali, presente Michele Tumminelli (Referente Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio)*

I lavori sono coordinati dal Dott. Giuseppe D'Angelo che apre la seduta secondo l'o.d.g.:

- 1- **TARIFFE TPL SOVRAREGIONALI. Approfondimento dei risultati delle simulazioni elaborate da Trenitalia ai fini dell'applicazione sovrapregionale.**
- 2- **Eventuali e varie.**

Il Coordinatore in apertura ha ricordato che la Commissione, nella seduta del 29 marzo 2017, sul punto ha effettuato una prima valutazione delle simulazioni predisposte da Trenitalia per trovare una soluzione agli effetti distorsivi dell'algoritmo attualmente utilizzato per la definizione delle tariffe sovrapregionali. Delle quattro proposte presentate, la Commissione ha ritenuto opportuno restringere alle simulazioni 1 e 2A, le valutazioni sulle ricadute a livello regionale, in particolare per quanto concerne la mobilità degli abbonamenti mensili. Il Coordinatore tecnico ha, in conclusione, ricordato che la Commissione ha affidato al Coordinamento tecnico il compito di procedere a un ulteriore confronto con Trenitalia finalizzato alla valutazione degli effetti dell'estensione dei nuovi

algoritmi ai biglietti di corsa semplice, anche attraverso l'individuazione di eventuali strumenti mitigativi volti a ridurre l'impatto finanziario.

il Coordinamento Tecnico, sulla base delle indicazioni, dei chiarimenti, delle proposte e delle criticità evidenziate dai tecnici di Trenitalia presenti, ha approvato le seguenti conclusioni:

- 1) Si considerano maggiormente adeguati agli obiettivi originali volti alla revisione dell'applicazione sovregionale gli Algoritmi 1 (Tariffa Sovregionale proporzionale ai Prezzi) e 2A (Tariffa Sovregionale proporzionale alla Distanza); la scelta sarà fatta a seguito delle ulteriori verifiche tecniche, con il supporto di Trenitalia.
- 2) Si stabilisce che l'Algoritmo che verrà infine scelto sarà:
 - a. applicato tal quale agli Abbonamenti;
 - b. applicato con l'introduzione di un fattore di adeguamento alla Corsa Semplice;
 - c. introdotto, valutando eventuali integrazioni correttive ad hoc volte all'eliminazione dei fenomeni di anomalia tariffaria che determina, in casi di particolari OD, una minore tariffa per percorsi più lunghi.

Sulla base di queste determinazioni tecniche si è definito il fabbisogno di attività da compiere al fine di una definitiva scelta e l'avvio dello sviluppo del nuovo sistema tariffario in cui Trenitalia deve:

1. effettuare una simulazione precisa sull'Algoritmo 1 e dell'Algoritmo 2A con l'adeguamento per la Corsa Semplice, applicando la metodologia precedentemente definita, determinando la quantificazione complessiva e per singola Regione degli introiti;
2. valutare il peso, in termini di quantità di venduto ed introiti, degli abbonamenti e delle corse semplici su percorsi OD superiori a 500 Km ed effettuare l'estrazione sul venduto 2016;
3. evidenziare se esistono relazioni con utenza significativa oggetto dei possibili fenomeni elusivi, stimando il relativo impatto economico;

Tutte le Regioni interessate dovranno procedere a completare le proprie Tabelle chilometriche fino alla distanza massima che sarà stabilita.

Tutte le Regioni che ricadranno nei casi di cui al punto 3, dovranno valutare l'opportunità di una revisione degli Allegati 13 e 14.

I tecnici hanno evidenziato che qualsiasi soluzione verrà individuata per la modifica ad hoc dell'algoritmo nei casi di cui al punto 2.c, questa non potrà che essere una soluzione dinamica alla

luce della stretta dipendenza del verificarsi di casi che ricadono nel punto 2.c dalle dinamiche tariffarie delle singole Regioni.

Trenitalia ha assicurato che fornirà le prime valutazioni entro dieci giorni e il tavolo di Lavoro si riunirà nuovamente il prossimo 3 maggio per dare il tempo ai tecnici regionali di valutare i risultati che Trenitalia fornirà.

In ogni caso, il tavolo tecnico ha unanimemente considerato che il nuovo algoritmo di calcolo non potrà entrare in esercizio che nell'autunno 2017, data l'estrema complessità della problematica che si sta affrontando e della conseguente necessità di apportare da parte di Trenitalia modifiche informatiche alla rete di vendita che sono alla base dell'Applicazione Sovraregionale.

Ore 14.00

3. Gruppo di Lavoro “Piano Nazionale Mobilità Sostenibile”. Primo incontro.

Rinviato.

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente

Michele Tumminelli

firmato

Visto

Il Dirigente dell' U.O.

Margherita Cappelletti