

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
*Presidenza*

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Servizio 2

U.O. “Coordinamento attività connesse alle  
Commissioni della Conferenza delle Regioni e  
delle Province autonome”

Prot. n° 1579 del 17.02.2017

All'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità

Giovanni Pistorio

[gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Al Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle  
Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Fulvio Bellomo

[dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Ai Dirigenti referenti tecnici

LORO SEDI

**Oggetto: report della riunione del coordinamento tecnico interregionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio – ambito Infrastrutture e mobilità – Porti, del 16 febbraio 2017, ore 10.30, presso la sede di Roma della Regione Basilicata via Nizza, 56, con il seguente odg:**

- 1. Parere sulle Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale.**
- 2. Eventuali e varie.**

Presenti in video-conferenza: Regione Piemonte, Regione Emilia-Romagna, Regione Liguria, Regione Abruzzo, Regione Marche, **Regione Siciliana (Arch. Ricciardi)**.

Presenti i tecnici delle Regioni: Campania, Abruzzo, Calabria, Toscana, Abruzzo, Sardegna, E' altresì presente il rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT).

***Per la Regione Siciliana presente per il Dipartimento degli Affari Extraregionali: Michele Tumminelli (Referente Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio)***

I lavori sono coordinati dal Dott. Giuseppe D'Angelo che apre la seduta secondo l'o.d.g.:

1. **Porti.** Parere sulle linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale.
2. **Eventuali e varie.**

All'incontro ha partecipato il referente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (Ing. Ferrante) estensori con il referente MIT del documento in esame.

I tecnici presenti in sede e in video-conferenza hanno espresso parere positivo sul documento specificando che è esso coerente, articolato e tecnicamente fondato.

Sono state fatte alcune osservazioni e sono state forniti alcuni chiarimenti, sottoelencati, su alcuni punti e concordato di formulare delle raccomandazioni ed emendamenti da sottoporre, previa valutazione positiva degli Assessori, alla Conferenza dei Presidenti e successivamente alla Conferenza Stato-Regioni del 23 febbraio c.a.

#### **Raccomandazioni:**

- 1) Attività formativa finalizzata alla corretta applicazione delle Linee Guida.
- 2) Individuare espressamente il contenuto delle Linee Guida come riferimento costante e vincolante per la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP.
- 3) Tenere conto degli aspetti logistici, infrastrutturali, intermodali, con riferimento alle aree retroportuali e dei distretti logistici, nell'attività di coordinamento della Commissione Nazionale e nella redazione dei PRdSP.

#### **Emendamenti:**

1. Inserire nella parte III delle Linee Guida, un paragrafo concernente le modalità con cui si supera la “mancata intesa” con i Comuni (ai fini dell’adozione del PRdSP), anche in relazione alla interpretazione autentica del testo del decreto.
2. Inserire al punto III.4 delle Linee Guida la precisazione relativa all’ambito di applicazione della variante stralcio (paragrafo 7 del documento delle Regioni).
3. Inserire al punto III.5 delle Linee Guida la precisazione all’ambito di applicazione dell’adeguamento tecnico funzionale, ricorrendo alla introduzione di un elenco non esaustivo di interventi per i quali l’ATF è certamente precluso (paragrafo 8 del documento delle Regioni).
4. Inserire nella parte V delle Linee Guida, relativa agli aspetti ambientali, le precisazioni richieste in materia di procedura di VAS quando l’AdSP coinvolge due Regioni (paragrafo 9 del Documento delle Regioni).
5. Introdurre, nelle Linee Guida, il ricorso obbligatorio al monitoraggio dei PRdSP e dell’attuazione delle previsioni in esso contenute, attraverso uno strumento apposito di check di opere e investimenti (punto 12 del documento delle Regioni).

Si resta a disposizione per ogni utile chiarimento.

Il Referente  
*Michele Tumminelli*  
*firmato*

Visto  
Il Dirigente dell’ U.O.  
Margherita Cappelletti  
*firmato*