

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*  
*Presidenza*

Dipartimento degli Affari Extraregionali

Servizio 2

U.O. Coordinamento attività connesse alle  
Commissioni della Conferenza delle Regioni e  
delle Province autonome

Prot. n° 1562 del 16/02/2017

All'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità

Giovanni Pistorio

[gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Al Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle  
Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Fulvio Bellomo

[dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Ai Dirigenti referenti tecnici

LORO SEDI

**Oggetto: Report della riunione del Coordinamento tecnico interregionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, del 15 febbraio 2017, ore 10,30, presso la sede della Regione Campania a Roma in via Poli, con il seguente ordine del giorno:**

- 1. Schema di Accordo di Programma per la realizzazione di reti di ricarica per veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 17-septies, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134.**
- 2. varie ed eventuali.**

...seguito lettera

Presenti alla riunione: i rappresentanti delle seguenti Regioni e Province autonome: Basilicata, Umbria, Puglia, Veneto, Sardegna, Sicilia<sup>(\*)</sup>, Abruzzo, Lombardia, Calabria, Piemonte, Liguria, Campania, Trento e Bolzano.

**(\*) per la Regione Siciliana del Dipartimento Affari Extraregionali il Referente della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, Marco Montoneri**

La dott.ssa Rando, del coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio, apre la discussione in ordine ai 14 emendamenti e alle richieste di modifiche delle Regioni, formulati sulla base di quanto concordato nel corso della precedente riunione del 18 gennaio 2017. La coordinatrice comunica che il lavoro da svolgere è propedeutico alla riunione tecnica del gruppo misto prevista per le ore 12 dello stesso giorno.

Con riferimento ai citati emendamenti, il Coordinamento stabilisce quanto segue:

#### **Emendamento n1**

Accolto. Il titolo dell'accordo è stato eliminato

#### **Emendamento n2**

Accolto. La Parola "piano" all'art. 4, comma 1, lett. a) è stata sostituita dalla parola "programma"

#### **Emendamento n3**

Non accolto. Le verifiche ricadono nel compito istituzionale dell'ente pubblico. " *bisogna capire lo stato dell'arte*"

#### **Emendamento n4**

Non accolto. Nell'ambito dell'accordo sarà possibile finanziare i costi relativi agli allacci della rete elettrica. L'eventuale aumento dei canoni relativi all'attivazione della fornitura elettrica non può essere a carico dello stato perché determinerebbe incertezza della spesa.

#### **Emendamento n5**

Parzialmente accolto. Al comma 1 dell'art 5 “*spese ammissibili*” sono stati indicati i soggetti che si impegnano a garantire la copertura finanziaria degli interventi “*aggiungere altri fonti*”.

#### **Emendamento n6**

Non accolto. Si ritiene che l'attuazione dei programmi includa la “ predisposizione “ degli stessi la quale in ogni caso, non è un 'espressione tecnicamente corretta.

#### **Emendamento n7**

Accolto. Al comma 1, dell'art 6 , sono state aggiunte le parole “il cui schema è allegato al presente Accordo di Programma”.

#### **Emendamento n8**

Accolto. E stato inserito il comma 3 all'art. 6 che prevede, sulla base delle indicazioni del Ministero dell'economia e delle finanze, che “*le spese sostenute per l'attuazione degli interventi sono ammissibili dalla data di sottoscrizione del presente Accordo*”

#### **Emendamento n9**

Accolto . Si tratta di errore materiale

#### **Emendamento n10**

Non accolto. Nessuna Regione o Provincia autonoma ha già provveduto

#### **Emendamento n11**

Accolto. La nuova trasmissione dei dati è richiesta solo nel caso in cui siamo intervenute variazioni in fase di realizzazione.

#### **Emendamento n12**

Non accolto. La valutazione dell'adeguatezza degli interventi da parte del MIT costituisce obiettivo principale del *Piano Nazionale Infrastrutturale* per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

#### **Emendamento n13**

*...seguito lettera*

Non accolto. Non è possibile allo stato attuale specificare le modalità di trasmissione in quanto la PUN, che costituirà senz'altro lo strumento da utilizzare, non è ancora operativa.

**Emendamento n14**

Accolto. Si tratta di errore materiale.

*Firmato*

Il referente

*Marco Montoneri*

Visto

Il dirigente dell'U.O.

*Dott.ssa Margherita Cappelletti*