



**DIPARTIMENTO REGIONALE DELLA PROGRAMMAZIONE  
SERVIZIO V -" COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA E  
COOPERAZIONE DECENTRATA ALLO SVILUPPO"**

**IL DIRIGENTE**

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana e le relative norme di attuazione;

VISTO il contratto di sovvenzione del progetto STREETS, finanziato con i fondi del P.O. Italia-Malta 2007-2013, stipulato in data 12 novembre 2012 tra il Dipartimento regionale della Programmazione, in qualità di Autorità di Gestione del P.O. Italia-Malta 2007-2013, e il Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti, in qualità di capofila del progetto, per un importo pari a € 2.495.373,99, suddiviso tra i partner come dettagliato nella tabella seguente:

ENTE	Finanziamento totale	FESR	Contributo Pubblico Nazionale
Dipartimento regionale infrastrutture mobilità e trasporti	748.612,19	636.320,36	112.291,83
Collegio Universitario ARCES	499.074,80	424.213,58	74.861,22
Comune di Vittoria	249.537,40	212.106,79	37.430,61
Autorità portuale di Catania	249.537,40	212.106,79	37.430,61
Transport Malta	499.074,80	424.213,58	74.861,22
University of Malta	249.537,40	212.106,79	37.430,61
<b>Totale</b>	<b>2.495.373,99</b>	<b>2.121.067,89</b>	<b>374.306,10</b>

VISTO il D.D.G. n. 346/S IX DRP del 14/11/2012, registrato alla Corte dei Conti il 31/10/2011, reg. n. 1 foglio n. 144, con il quale è stato approvato il contratto di sovvenzione del progetto " STREETS " con contestuale impegno, sul capitolo 512027 "Contributi dell'Unione Europea e dello Stato per la realizzazione degli interventi previsti nel programma di cooperazione transfrontaliera Italia - Malta 2007-2013", della somma relativa alla quota FESR assegnata a tutti i partner e al contributo pubblico nazionale dei soli partner italiani;

- VISTO il DDG n.49/SIX DRP del 6/3/2014 con cui è stato disimpegnato l'importo di € 727.230,96, dall'impegno assunto con il DDG n. 346/2012 sopra indicato, per consentire l'apertura di un apposito capitolo di spesa sulla rubrica del Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti, per consentire allo stesso di effettuare le spese per l'attuazione del progetto;
- VISTO il DD 1134/2014 con cui il Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro ha istituito il capitolo 672151, sulla rubrica del Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti, sul quale è stata iscritta la somma disimpegnata con il DDG 49/2014, sopra citato;
- VISTA la procedura di consultazione scritta, avviata dall'Autorità di Gestione del programma con nota n. 5351 del 24/03/2015 e conclusa in data 7/4/2015, nota n. 6291, con cui il Comitato Direttivo ha approvato l'istruttoria del 18/03/2015 dei rappresentanti del STC e dell'AdG e quindi la proroga della data di fine del progetto STREETS e la rimodulazione del piano finanziario da cui risulta un'economia di € 171.600,00 sul finanziamento assegnato al capofila, Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTO il DRS 88/SIX DRP del 14/4/2015 con il quale è stata approvata la proroga del progetto STREETS;
- VISTA la nota prot. 6934 del 16/4/2015 con cui il Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti è stato invitato a disimpegnare l'importo di € 171.600,00, corrispondente alle economie di cui sopra;
- VISTO il verbale redatto a seguito della riunione operativa, tenutasi in data 12/5/2015 tra il partenariato del progetto STREETS, l'Autorità di Gestione, l'Autorità Nazionale di Coordinamento Maltese e il Segretariato Tecnico Congiunto del programma Italia-Malta 2007-2013, durante la quale sono state determinate le economie di ciascun partner sulla spesa prevista per l'attuazione del progetto, riportate nella tabella seguente:

ENTE	Economie	di cui FESR partner maltesi
Dipartimento regionale infrastrutture mobilità e trasporti	76.287,59	
Collegio Universitario ARCES	19.365,00	
Comune di Vittoria	46.567,14	
Autorità portuale di Catania	34.164,51	
Transport Malta	13.261,43	11.272,22
University of Malta	5.218,76	4.435,95

CONSIDERATO che nel corso del Comitato di Sorveglianza del programma Italia-Malta 2007-2013, svoltosi a Malta il 22 ottobre 2014, è emersa la necessità di utilizzare le eventuali economie dei progetti, individuate nel corso di attuazione degli stessi, al fine di assicurare il pieno utilizzo delle risorse assegnate al programma tramite l'avvio di procedure per l'ammissione a finanziamento di azioni aggiuntive e coerenti;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla cancellazione dal conto del patrimonio della somma di € 115.804,82, equivalente alla somma delle economie sopra richiamate meno l'importo corrispondente all'economia del Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti che dovrà provvedere al relativo disimpegno, per i partner maltesi va considerato solo l'importo relativo al FESR;

### DECRETA

Art. 1 – Per quanto riportato in premessa, la somma di € 115.804,82, impegnata con D.D.G. n. 346/S IX DRP del 14/11/2012 sul capitolo 512027 "Contributi dell'Unione Europea e dello Stato per la realizzazione degli interventi previsti nel programma di cooperazione transfrontaliera Italia - Malta 2007-2013", viene cancellata dal conto del patrimonio e pertanto costituisce economia di perenzione. Tale somma equivale alle economie accertate sulla spesa prevista per l'attuazione del progetto STREETS, finanziato con i fondi del PO Italia-Malta 2007-2013 e verrà detratta dal budget assegnato ai partner del progetto per gli importi di seguito riportati:

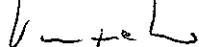
Partner	Economie da disimpegnare
Collegio Universitario ARCES	19.365,00
Comune di Vittoria	46.567,14
Autorità portuale di Catania	34.164,51
Transport Malta	11.272,22
Università di Malta	4.435,95

Art. 2 – Il presente decreto verrà trasmesso alla Corte dei Conti per il tramite della Ragioneria Centrale della Presidenza.

Art. 3 – Il presente provvedimento assumerà efficacia solamente dopo la registrazione presso il competente organo di controllo, della quale verrà data comunicazione attraverso il sito istituzionale, e la sua pubblicazione sul sito istituzionale risponde esclusivamente all'assolvimento degli obblighi di cui all'art. 68 della l.r. 21/2014.

Palermo, li 27 MAG. 2015

L'Istruttore Direttivo  
Vincenza Verro



Il Dirigente Responsabile del Servizio  
Antonio Piceno



2005 030 1

