



Manuale di IDENTITÀ VISIVA del Progetto



Integrated Strategy for Sustainable Transport **Italy-Malta**

PREMESSA

Il manuale di identità visiva del Progetto STREETS è uno strumento rivolto alle persone delle istituzioni partner del Progetto stesso con lo scopo di definire gli elementi e le linee guida che devono caratterizzare la produzione di prodotti di comunicazione istituzionale.

Il manuale si propone come uno strumento di lavoro che intende assicurare omogeneità e standardizzazione nei processi di comunicazione attraverso una razionalizzazione delle diverse modalità operative che dovranno essere adottate dalle diverse realtà istituzionali e territoriali del Progetto STREETS.

Per Identità Visiva si intende l'insieme di tutti gli elementi che costituiscono l'immagine del Progetto STREETS. Essi rappresentano il linguaggio stesso del Progetto STREETS contribuendo a rafforzarne l'unità. Il manuale operativo nasce con l'obiettivo di garantire l'armonizzazione dei flussi di comunicazione interna ed esterna.

Si confida nella partecipazione dei partner alla definizione di una comunicazione istituzionale comune. Infatti, la comunicazione non deve essere soltanto pianificata e programmata ma, soprattutto, condivisa e ciò si realizza, mediante le relazioni tra gli attori, con il coordinamento degli elementi e degli strumenti dell'immagine.

Il manuale elenca diversi gli elementi che costituiscono gli standard grafici istituzionali e definisce le modalità di applicazione proponendo le tecniche per una corretta personalizzazione. Il documento contiene le linee guida che riguardano il Logotipo e il corredo Istituzionale, nonché i modelli relativi alla documentazione da utilizzare per la comunicazione interna ed esterna di ciascun Ente.

INDICE

MANUALE D'IDENTITÀ VISIVA

1 - LOGOTIPO

- 1.1 Elementi di base
- 1.2 Struttura del logotipo
- 1.3 Area di rispetto

2 - CORREDO ISTITUZIONALE

- 2.1 Il corredo istituzionale
- 2.2 Format
- 2.3 Carta intestata e buste da lettera
- 2.4 Biglietti da visita
- 2.5 Cartellina
- 2.6 Inviti per eventi
- 2.7 Presentazione Power Point
- 2.8 Brochure
- 2.9 Block notes
- 2.10 Affissioni

Appendice

Credits

01 LOGOTIPO

LOGOTIPO

1.1 Elementi di base

Motivazione del logotipo

Il Progetto “STREETS” induce già dal suo nome ad identificare il mondo del trasporto. Senza avventurarci sul piano linguistico attorno alle differenze di significato che si possono ottenere con le diverse possibili traduzioni in italiano del termine “streets”, rimane il fatto che questa parola richiama il movimento, o meglio, la mobilità. Per interpretare visivamente questo significato e la relativa sensazione che lo accompagna si è scelto il logo che racchiude in sé il *lettering* del nome, sviluppato con lettere di diverso spessore per accentuare richiamo al movimento, col pittogramma iconografico. Gli elementi stilizzati richiamano i mezzi di trasporto (con ruote, l'aereo) in un contesto dinamico di vie di comunicazione e trasporto (strada, mare e aria) che uniscono due punti. Questi ultimi, simboleggiati come in cartografia per indicare le città, stanno a rappresentare l'ambiente transfrontaliero del Progetto. Il Logotipo del Progetto viene completato dal nome per esteso che l'acronimo STREETS contiene esplicitando, oltre che lo scopo del progetto, i territori che ne fanno parte. Il logotipo è unico e gli elementi che lo compongono non possono essere separati.

Il logotipo di Progetto STREETS è inalterabile e quindi da utilizzare come nell'esempio riportato a lato



Integrated Strategy for Sustainable Transport **Italy-Malta**

LOGOTIPO

1.2 Struttura del logotipo

L'emblema è composto dal *lettering* dell'acronimo STREETS, di colore blue, attraversato da una freccia ellittica di colore turchese che unisce due punti rossi. Al di sotto questa struttura viene completata con l'esplicitazione dell'acronimo: "Integrated Strategy for Sustainable Transport Italy-Malta" dello stesso colore blue anzidetto.

Combinazioni di colori e di sfondi ammessi.

Il logotipo a colori su fondo bianco è lo standard d'utilizzo. Se è opportuno può essere utilizzato su fondo scuro rispettando le seguenti caratteristiche: i colori del logo rimangono immutati; le varie componenti sono bordate di bianco.

Non sono ammesse trasparenze

Ove necessario si può usare il logo in scala di grigi su fondo bianco o scuro come mostrato a lato

Logotipo a colori su fondo bianco (standard)



Logotipo a colori su fondo scuro



Logo in scala di grigio su fondo chiaro



Logo in scala di grigio su fondo scuro



LOGOTIPO

I colori

Il logo utilizza i colori blue, turchese e rosso.

La tabella qui di fianco riporta i parametri di identificazione dei diversi metodi di colore che è possibile utilizzare, per ottenere la stessa tonalità di colore su diversi mezzi di comunicazione (stampa e video).

In caso di utilizzo del logo in scala di grigi al posto del blue si deve usare il nero all'80%, per il turchese il nero al 40 % e per il rosso il nero al 50%.



I colori



Colore Pantone: Reflex blue C

Quadricromia: C:100, M:73, Y:0, K:2

RGB: R:0, G:83, B:155

Colori Web:HEX #00539b



Colore Pantone: 3125 C

Quadricromia: C:83, M:0., Y:21, K:0

RGB: R:0, G:172, B:197

Colori Web:HEX #00acc5



Colore Pantone: Red 032

Quadricromia: C:0, M:90., Y:86, K:0

RGB: R:229, G:64, B:57

Colori Web:HEX # e54039

Marchi in scala di grigi



Nero 80%



Nero 40%



Nero 50%

LOGOTIPO

Il Font tipografico

Il Font tipografico utilizzato nel logo STREETS è l'Helvetica Neue Extended, da Black a Thin.

Per il nome esteso del Progetto è stato utilizzato il Font Helvetica Neue Extended, Light e Medium.

Il Font è parte integrante del logo e non può essere alterato.

Il testo sottostante il logo è impostato su una sola riga ed è scritto con la prima lettera di ogni parola in maiuscolo.

Il logo è unitario e inalterabile: non può essere usata la parte grafica da sola ma sempre in abbinamento con il testo "Integrated Strategy for Sustainable Transport Italy-Malta"

Dimensioni e proporzioni

Il logo può essere dimensionato secondo il bisogno.

Le proporzioni del logo sono tassativamente immutabili e il rapporto tra altezza e larghezza non può essere cambiato in nessun caso.

Dimensioni minime di utilizzo

Nel ridimensionamento del logotipo è vietato il cambiamento delle proporzioni date nel presente manuale. È esclusa qualsiasi deformazione della forma originaria, inoltre non può essere usato senza il testo sottostante.

La dimensione minima per l'utilizzo del logotipo, con le proporzioni date, è di 35 mm di base.

Eccezione. Nel biglietto da visita si usa una dimensione inferiore del logo completo

Font tipografico : Helvetica Neue Extended

abcdefghijklmnopqrstuvwxy
z
ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ
123456789. : , ; (: * ! ? ')



Almeno 35 mm di base

LOGOTIPO

1.3 Aree di rispetto

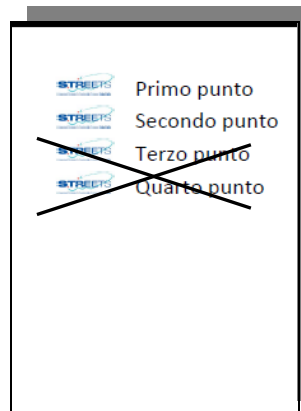
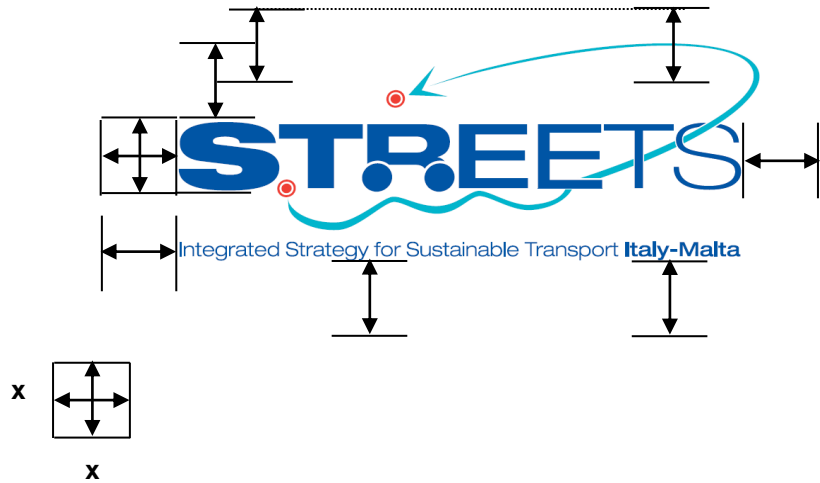
Per garantire che il logo non sia sottoposto ad interferenze visive, deve essere posizionato ad una distanza minima da altri elementi di testo e di grafica. La distanza minima da rispettare sotto e sui lati destro e sinistro del logotipo è uguale all'altezza della prima lettera S dell'acronimo (x); sul lato superiore la distanza minima è di $x + \frac{1}{2}x$ sull'acronimo o di $\frac{1}{2}x$ sopra l'ellisse, come illustrato a fianco.

Uso improprio

Il logotipo deve sempre essere usato come descritto ad eccezione di casi particolari in cui può essere declinato in base a specifiche esigenze che andranno validate insieme al Responsabile della CComunicazione (email: streets.project@regione.sicilia.it).

Effetti grafici

Non è possibile usare il logo del Progetto STREETS in serie, in contorni, decorazioni ripetitive, ornamenti ed elenchi puntati.



02 CORREDO ISTITUZIONALE

CORREDO ISTITUZIONALE

2.1 Il corredo istituzionale

La progettazione dell'identità visiva ha dovuto tenere conto della necessità di fare condividere con la comunicazione del Progetto STREETS sia gli obblighi d'inserimento dei simboli istituzionali del PO Italia-Malta e della Unione Europea, nel rispetto della normativa vigente, sia il cosiddetto pay off del PO, sia i logo istituzionali dei Partner.

A questo riguardo è opportuno precisare un'integrazione rispetto a quanto specificato nel sito <http://www.italiamalta.eu> sull'uso dei logo. In tutti i casi di documentazione prodotta dal partenariato inerente per qualsiasi motivo il progetto, sia indirizzata all'interno o ad un partner (per esempio: corrispondenza tra i partner, tra il capofila e l'Autorità di Gestione, ecc.), sia destinata all'esterno (per esempio: pubblicazione di bandi/avvisi, comunicati stampa, ecc) è necessario inserire il logo del Progetto STREETS nella carta intestata dell'Ente oltre alla prescritta apposizione dei logo dell'Unione Europea e del Programma Operativo.



CORREDO ISTITUZIONALE

2.2 Il Format

L'identità visiva della Progetto STREETS è stata realizzata razionalizzando il posizionamento degli elementi obbligatori su tutti i materiali

Il logo sarà presente su tutti i materiali istituzionali con un suo Format, adattato secondo il bisogno, composto dal logotipo del Progetto abbinato a quelli del PO Italia-Malta e dell'Unione Europea, ove occorrerà, dal logo del Partner e dal pay off.

2.3 Carta intestata e buste da lettera

Posizionamento degli elementi

Il gruppo di logo succitato va posto a destra della pagina, mentre a sinistra verrà riservato al logo e alle informazioni identificative del partner. In tale ottica è sembrato indispensabile declinare per ciascuno di essi la carta intestata fermo restando che quanto rappresentato ha valore obbligatorio solo per il Leader Project. I partner autonomamente declineranno quanto anzidetto, inserendo i logo del Progetto, del PO e della UE, come sembrerà loro più opportuno avvalendosi, ove ritengano di farlo, del Responsabile della Comunicazione del Progetto al fine di una auspicabile omogeneità della comunicazione.

La carta intestata del LP, come da esempio al lato, ha le seguenti caratteristiche:

Formato

formato carta uni A4 219x297 mm

Font

Il font usato per l'intestazione è Arial 12, per l'oggetto, l'indirizzo, il testo è Arial 11 e per l'indirizzo nel piè di pagina è Arial 7







Impaginazione tipo busta (da adattare a seconda del formato e del partner)

CORREDO ISTITUZIONALE





La proposta iniziale per i PP, formulata solo a titolo indicativo in chiave di coordinamento, ricalca le impostazioni della carta intestata del LP, come da esempio al lato, ed ha analoghe caratteristiche. Le soluzioni definitive andranno condivise con il Responsabile della Comunicazione del Progetto

PP2: **ARCES**

 Collegio Universitario di Merito ARCES	 STREETS Iniziativa di cooperazione tra Italia e Malta   European Union Italia-Malta 2007-2013
Palermo - Prot. n. _____ del _____	
OGGETTO: PO Italia-Malta 2007/2013. Progetto STREETS – Fao-simile carta intestata.	
Ente o azienda Destinatario Indirizzo Cap Comune (Provincia) Stato	
<p>Siciliae primo Trinacrae nomen fuit, postea Sicilia conominata est. Haec a principio patria Cyclopium fuit, quibus extinctis Cocalus regnum insulae occupavit.</p> <p>Post quem singulae civitates in tyrannorum Imperium concesserunt, quorum nulla terra feracior fuit. Horum ex numero Anaxilaus iustitia cum ceterorum crudelitate certabat, cuius moderationis haud mediocre fructum tulit; quippe deoedens cum filios parvulos reliquisset tutelamque eorum Mico, spectatae fidei servo, commisisset, tantus amor memoriae eius apud omnes fuit, ut parere servo quam deserere regis filios malient principesque civitatis oblit dignitatis suae regni maiestatem administrant per servum paterentur.</p> <p>Imperium Siciliae etiam Karthaginienses temptavere, diuque varia victoria cum tyrannis dimicatum. Ad postremum amisso Hamilcare Imperatore cum exercitu aliquantisper quieverere victi.</p> <p>Siciliae primo Trinacrae nomen fuit, postea Sicilia conominata est. Haec a principio patria Cyclopium fuit, quibus extinctis Cocalus regnum insulae occupavit.</p> <p>Post quem singulae civitates in tyrannorum Imperium concesserunt, quorum nulla terra feracior fuit. Horum ex numero Anaxilaus iustitia cum ceterorum crudelitate certabat, cuius moderationis haud mediocre fructum tulit; quippe deoedens cum filios parvulos reliquisset tutelamque eorum Mico, spectatae fidei servo, commisisset, tantus amor memoriae eius apud omnes fuit, ut parere servo quam deserere regis filios malient principesque civitatis oblit dignitatis suae regni maiestatem administrant per servum paterentur.</p> <p>Imperium Siciliae etiam Karthaginienses temptavere, diuque varia victoria cum tyrannis dimicatum. Ad postremum amisso Hamilcare Imperatore cum exercitu aliquantisper quieverere victi.</p>	
Titolo del firmatario (Nome Cognome)	
Vicolo Nicomeli, 90133 Palermo Tel.: +39 091.346529 Fax: +39 091.346377 e-mail: info@arces.it	

CORREDO ISTITUZIONALE

PP4: Autorità Portuale Catania

	AUTORITÀ PORTUALE CATANIA	
		
		

Catania - Prot. n. _____ del _____

OGGETTO: PO Italia-Malta 2007/2013. Progetto STREETS – Fao-simile carta Inlestata.

Ente o azienda
Destinatario
Indirizzo
Cap Comune (Provincia)
Stato

Siciliae primo Trinacrae nomen fuit, postea Sicilia cognominata est. Haec a principio patria Cycloporum fuit, quibus extinctis Cocalus regnum insulae occupavit.

Post quem sinquae civitates in tyrannorum Imperium concesserunt, quorum nulla terra feracior fuit. Horum ex numero Anaxilaus iustitia cum ceterorum crudelitate certabat, cuius moderatonis haud mediocrem fructum tulit; quippe deoedens cum filios parvulos reliquisset tutelamque eorum Micaio, spectatae fidei servo, commisisset, tantus amor memoriae eius apud omnes fuit, ut parere servo quam deserere regis filios malient principesque civitatis obilit dignitatis suae regni malestatem administrari per servum paterentur.

Imperium Siciliae etiam Karthaginienses temptavere, diuque varia victoria cum tyrannis dimicatum. Ad postremum amisso Hamilcare Imperatore cum exercitu aliquantisper quieverere victi.

Siciliae primo Trinacrae nomen fuit, postea Sicilia cognominata est. Haec a principio patria Cycloporum fuit, quibus extinctis Cocalus regnum insulae occupavit.

Post quem sinquae civitates in tyrannorum Imperium concesserunt, quorum nulla terra feracior fuit. Horum ex numero Anaxilaus iustitia cum ceterorum crudelitate certabat, cuius moderatonis haud mediocrem fructum tulit; quippe deoedens cum filios parvulos reliquisset tutelamque eorum Micaio, spectatae fidei servo, commisisset, tantus amor memoriae eius apud omnes fuit, ut parere servo quam deserere regis filios malient principesque civitatis obilit dignitatis suae regni malestatem administrari per servum paterentur.

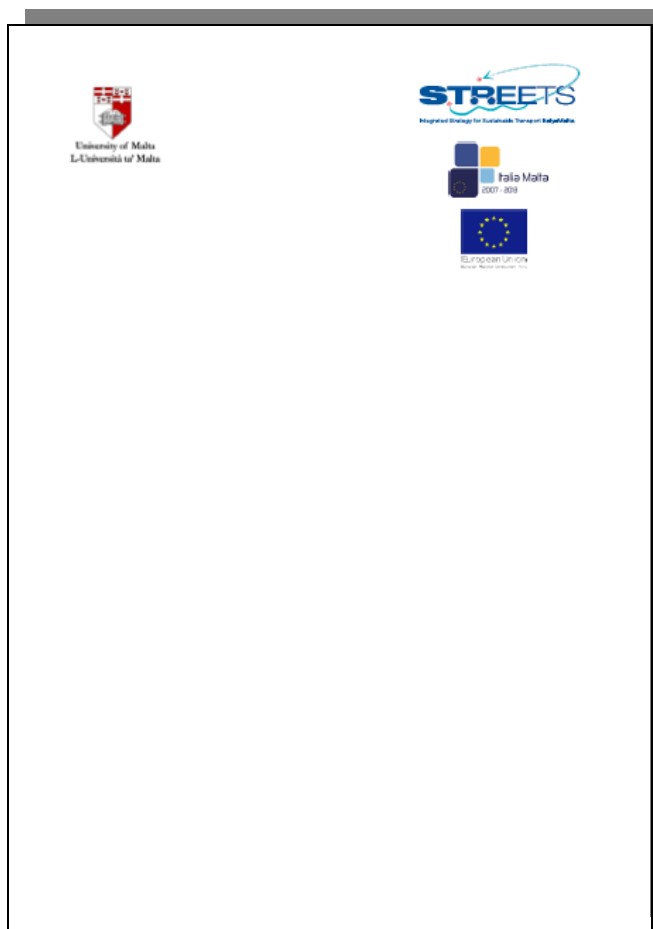
Imperium Siciliae etiam Karthaginienses temptavere, diuque varia victoria cum tyrannis dimicatum. Ad postremum amisso Hamilcare Imperatore cum exercitu aliquantisper quieverere victi.

Titolo del firmatario
(Nome Cognome)

Via Cardinale Cusani 2/P CIRCUM Tel.: 095.535888 - Fax: 095.535888 - e-mail: info@porto.catania.it

CORREDO ISTITUZIONALE

PP6: Universty of Malta



CORREDO ISTITUZIONALE

PP5: Trasport Malta



CORREDO ISTITUZIONALE

2.4 Biglietti da visita

Anche per i biglietti da visita bisognerà tenere conto della diversità comunicativa dei partner. In tale ottica il biglietto mostrato a lato ha valore di proposta fermo restando che, variando i dati identificativi dell'ente di appartenenza, può essere mantenuta la struttura.

I biglietti da visita sono stampati su entrambi i lati in versione bilingue italiano e inglese.

Il biglietto da visita delle persone che fanno parte della struttura del LP ha le seguenti caratteristiche:

Formato

formato 85 x54 mm

Font

Il font usato del biglietto è Arial con diverse dimensioni del corpo nella seguente maniera:

Unione Europea = 4

REPUBBLICA ITALIANA = 5

Regione Siciliana = 6 bold

Assessorato Infrastrutture e Mobilità = 6

Dipartimento Infrastrutture Mobilità Trasporti = 5

Nome Cognome = 9 bold

Titolo-funzione = 7

email@regione.sicilia.it = 8,5

telefono 1 = 9

telefono 2 = 9



Fronte



Retro

CORREDO ISTITUZIONALE

2.5 Cartellina istituzionale

In questo prodotto, come in altri che seguiranno, il logo del Progetto STREETS campeggia al centro e rispetta le regole di impaginazione e di format stabilite in questo manuale. È importante sottolineare che si manifestano i diversi componenti del partenariato del progetto esplicitando i loro logo e i relativi recapiti.

Formato

La cartellina ha una tasca interna. Il formato chiuso della cartellina è: 220x320 mm.

Il font usato per gli indirizzi è: Arial corpo 12,5pt, colore nero 100%

il colore del fondo interno ed esterno è bianco.

La fustella della tasca è di mm 85, il soffietto è di 5 mm.

2.6 Inviti eventi

il logo del LP, mostrato nell'esempio a lato, dovrà essere sostituito da quello del partner organizzatore dell'evento a cui l'invito si riferisce.

Il font usato per l'invito è Arial di diversa dimensione.

In occasione di eventi possono essere realizzati materiali di comunicazione ad-hoc. Tali materiali dovranno essere in linea con il format istituzionale autorizzati dal RC.

È previsto anche il formato Dem (direct email marketing) ed eventuale pagina di atterraggio

È prevista la possibilità di personalizzare, una comunicazione ad-hoc per l'evento stesso. A titolo esemplificativo, la cartellina istituzionale oppure il format dell'invito possono essere adattati, previo accordo con il RC, con i contenuti dell'evento organizzato.



Copertina e retro della cartellina



Invito



DEM

CORREDO ISTITUZIONALE

2.7 Presentazione Power Point

Format

E' stato individuato un format di presentazione molto snello, in power point, per tutte le presentazioni verso l'interno e l'esterno per consentire l'inserimento di immagini, banner, contenuti più estesi.

Il font da usare è Arial nelle varie dimensioni proposte.



Slide apertura



Slide standard



CORREDO ISTITUZIONALE

2.8 Brochure

Si tratta di un pieghevole a due ante che può essere utilizzato per contenere il programma di un evento, come nell'esempio mostrato a lato, o altri tipi di testo informativo.

Formato

La brochure misura aperta 200x200 mm.

Font

Il font usato per i testi è: Arial

il logo del LP, mostrato nell'esempio a lato, dovrà essere sostituito da quello del partner che pubblica la brochure o organizza l'evento a cui il programma si riferisce.

Il font usato è Arial di diversa dimensione.



Convegno di lancio Progetto STREETS
"STRategia integrata per un Trasporto Sostenibile Italia-Malta"

Il Sistema Integrato Sicilia-Malta all'interno del Mediterraneo

Vittoria (RG), 10 ottobre 2013
Teatro comunale "Vittorio Colonna"
Piazza del Popolo



Italia-Malta: un mare di opportunità per il futuro
www.italiamalta.eu

Copertina e retro



Il progetto si propone di contribuire al miglioramento della catena del trasporto e al rafforzamento dell'integrazione dei trasporti multimodali in Sicilia e a Malta, a supporto del corridoio 5 del TEN-T. STREETS fornirà un apporto concreto al miglioramento della conoscenza del sistema dei trasporti tra le due isole e all'interno di esse attraverso una mappatura della rete trasportistica, un'indagine integrata dell'offerta/d domanda ed un'apposita strategia per la promozione di un trasporto integrato e sostenibile. L'intero progetto è sostenuto dallo sviluppo di una piattaforma web-GIS in vista di un'armonizzazione politico-amministrativa nell'ambito del sistema di trasporti integrati tra le due isole. La piattaforma raccoglierà dati geo-referenziali circa il sistema di trasporti favorendo la semplificazione del dialogo fra le Pubbliche Amministrazioni dei due paesi, facilitando le attività di pianificazione, progettazione, implementazione e/o monitoraggio congiunto, incremento degli standard di sicurezza e qualità nonché il dialogo con i cittadini e gli stakeholder.

The STREETS project aims to contribute to improvements in the transport chain and the strengthening and integration of the multi-modal transport system in Sicily and Malta. In doing so, STREETS aims to support Corridor 5 of the European TEN-T. The project will help to improve the knowledge about the transport system between and within the two islands, through a transport network mapping exercise, an integrated survey of supply and demand, and an appropriate strategy for the promotion of an integrated and sustainable transport system. The entire project is supported by the development of a Web-GIS platform to harmonize political and administrative frameworks between the two islands. The platform will collect geo-referenced data about the transport system to simplify the dialogue between the public administrations of the two islands, and facilitate the planning, design, implementation or joint monitoring of the movements within and between islands. This is done to improve the standards of safety, quality and dialogue with citizens and stakeholders.

STREETS Programma dei lavori

09:30 - 10:00	Registrazione partecipanti
10:00 - 10:30	Saluti di benvenuto Avv. Giuseppe Nicolsia Sindaco del Comune di Vittoria Rappresentante istituzionale Governo di Malta Dott. Antonino Barbiotta Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità Regione Siciliana Dott. Giovanni Arnone Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti Regione Siciliana
10:30 - 11:45	Interventi istituzionali - Presentazione Progetto STREETS Arch. Giacomo Monteleone Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, Regione Siciliana Dott. Antoine Zahra Transport Malta Dott. Giuseppe Fallo Collegio Universitario Arces Prof.ssa Maria Altard Università di Malta Arch. Alessandro Carullo Autorità Portuale di Catania Dott. Giuseppe Sulisenti Comune di Vittoria
11:45 - 12:00	Coffee break
12:00 - 13:30	Prima sessione tematica Il sistema di trasporto merci siculo-maltese Moderatore Dott. Emanuele Garrafi Prof. Edoardo Marzocci, Università degli Studi Roma Tre Il sistema integrato siculo-maltese per lo sviluppo del trasporto merci e della logistica nel corridoio euromediterraneo Prof. Emanuele Schimmenti, Università di Palermo Trasporto merci e filiera agroalimentare Mr. Lucien Stafraco, Malta Environment and Planning Authority Innovazione e piattaforma GIS
13:30 - 15:00	Pause/break
15:00 - 16:30	Seconda sessione tematica Il sistema di trasporto passeggeri siculo-maltese Moderatore Ing. Riccardo Lentini Dott. Rosario Dibennardo, Presidente Aeroporto Comiso Prospettive di sviluppo del sistema di Trasporto Passeggeri Prof. Marco Migliore, ARCES - Mr Robert Galea, Malta Environment and Planning Authority Un'indagine sperimentale sulla domanda di trasporto passeggeri tra la Sicilia e Malta. I primi risultati in corrispondenza del porto di Pozzallo Prof. Antonio Gentile, Prof. Salvo Sorca, Università di Palermo Strategie di intervento integrate per la valorizzazione delle risorse naturali e culturali
16:30 - 16:45	Coffee break
16:45 - 18:00	Dibattito
18:00 - 18:30	Conclusioni Prof. Enrico Camilleri, Collegio Universitario ARCES

Interno

CORREDO ISTITUZIONALE

2.9 Block notes

Nonostante la presenza dei necessari elementi di comunicazione si è scelto, sfruttando l'effetto trasparenza dei vari logo, di lasciare tutto lo spazio disponibile per la scrittura degli appunti.

Formato

La dimensione del blocco note è Uni A4, 210x297 mm



Foglio block notes

CORREDO ISTITUZIONALE

2.10 Affissioni

Sono stati realizzati i formati per affissione e/o poster.

Personalizzazione Format

Nel caso in cui i partner avessero bisogno di realizzare materiali di rilevanza locale sarà possibile personalizzare il Format

Manifesti 120x80 cm

STREETS
Integrated Strategy for Sustainable Transport **Italy-Malta**

Convegno di lancio Progetto STREETS
STRatEgia intEgrata per un Trasporto Sostenibile Italia-Malta

Il Sistema Integrato Sicilia-Malta
all'interno del Mediterraneo

Vittoria (RG), 10 ottobre 2013
Teatro comunale "Vittorio Colonna"
Piazza del Popolo

ARCS | Regione Siciliana | Città di Vittoria | Transport Malta | Università di Malta

Italia-Malta: un mare di opportunità per il futuro
www.italomalta.eu

CORREDO ISTITUZIONALE

2.10 Questionario

Sono stati predisposti i formati per i questionari da erogare nel corso del Progetto.

Formato

La dimensione delle schede componenti il questionario è Uni A4, 210x297 mm
La Prima pagina è standard e viene ripetuta con lo stessa impostazione nelle successive pagine intermedie tranne l'ultima.

L'ultima pagina che compone il questionario contiene in calce i loghi dei partner e il pay off deo PO Italia Malta 2007-2013

Italia Malta 2007 - 2013

STREETS
Integrated Strategy for Sustainable Transport Italy-Malta

European Union
Region of Development Fund

Progetto co-finanziato dall'Unione Europea - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Progetto STREETS
"STRaEGia IntEgrata per un Trasporto Sostenibile Italia-Malta"
PO Italia Malta 2007 - 2013
Questionario compilato in SICILIA

La ringraziamo per aver scelto di partecipare a questa indagine statistica. Il questionario che le sottoponiamo ha lo scopo di raccogliere informazioni per effettuare uno studio con il quale migliorare i servizi offerti.
Il questionario è assolutamente anonimo e per rispondere alle domande dovrebbe richiedere non più di 5 minuti; il predetto testo è stato introdotto a scopo esemplificativo e può essere tranquillamente emendato/variato.

Luogo della somministrazione: Aeroporto Porto di _____

Data _____ (da inserire se l'indagine si svolge in più giorni e si vogliono valutare eventuali differenze in corrispondenza delle diverse giornate etc.)

(Per rispetto del rispondente ed evitare di urtare l'amor proprio dei più sensibili, in italiano e caldamente consigliamo che le domande sono rivolte in terza persona singolare ndr)

Caratteristiche Socioeconomiche

Selezionare la casella corrispondente usando (x) e completare dove necessario.

1. Genere : M F

2. Et : 18-30 31-40 41-50 51-60 61+

3. Stato civile: Single Sposata/a Separata/a Vedova/a

4. Titolo di studio: Elementare Licenza media Diploma Laurea (dimensione da aggiungere se interessa il dato al fine dello studio ndr)

5. Sta viaggiando da solo o con familiari/amici?
 Solo Con familiari Con bambini Con amici

6. Nazionalit : _____

7. Professione:
 Impiegato/a Disoccupato/a Pensionato/a Studente Casalinga
Altro (Specificare) _____

8. Tipo di Impiego _____

9. Luogo di Impiego _____

Prima pagina del questionario

Italia Malta 2007 - 2013

STREETS
Integrated Strategy for Sustainable Transport Italy-Malta

European Union
Region of Development Fund

Progetto co-finanziato dall'Unione Europea - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

20. Che tipo di trasporti user  per muoverti nell'isola?
 Auto propria Auto noleggiata
 Auto in prestito da amici/familiari Pullman
 Treno mezzi nautici
Altro: _____

21. Quali localit  visiter ?

22. Se alla domanda n. 19 ha risposto "No" qual   la tua Potenziale Destinazione (Vedi sopra sul significato poco chiaro di "potenziale destinazione"? ndr)

23. Se   in transito per un'altra destinazione quanto tempo star  qui prima di ripartire per il luogo di arrivo del suo viaggio?

24. Quale tipo di sistemazione ha scelto per il suo soggiorno qui?
 Hotel a 4 - 5 stelle Hotel a 2 - 3 stelle
 B&B Villaggio Vacanze
Altro: _____

Il partenariato del progetto STREETS

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e
della Mobilit 

AECIS
Collegio
Universit 
di Vittoria

CIRA di Vittoria

tm
Transport Malta

Universit  della Sicilia

Investiamo nel vostro futuro!
www.italiamalta.eu

Ultima pagina del questionario

APPENDICE

Titolo del Progetto	STRatEgia IntEgrata per un Trasporto Sostenibile Italia-Malta: STREETS
Tema prioritario	Accessibilità e trasporti ecosostenibili
Azioni eleggibili	Operazioni che favoriscono azioni di coordinamento su tutto il territorio dell'area di cooperazione al fine di migliorare l'efficienza dei collegamenti tra porti, aeroporti e piattaforme intermodali.
Descrizione del progetto	<p>Il progetto si propone di contribuire al miglioramento della catena del trasporto e al rafforzamento dell'integrazione dei trasporti multimodali in Sicilia e a Malta, a supporto del corridoio 5 del TEN-T. STREETS fornirà un apporto concreto al miglioramento della conoscenza del sistema dei trasporti fra le due isole e all'interno di esse attraverso una mappatura della rete trasportistica, un'indagine integrata dell'offerta/domanda ed un'apposita strategia per la promozione di un trasporto integrato e sostenibile. L'intero progetto è sostenuto dallo sviluppo di una piattaforma web-GIS in vista di un'armonizzazione politico-amministrativa nell'ambito del sistema di trasporti integrati fra le due isole. La piattaforma raccoglierà dati geo-referenziali circa il sistema di trasporti favorendo la semplificazione del dialogo fra le Pubbliche Amministrazioni dei due paesi, facilitando le attività di pianificazione, progettazione, implementazione e/o monitoraggio congiunto, incremento degli standard di sicurezza e qualità nonché il dialogo con i cittadini e gli stakeholder.</p>
Risultati del progetto	<p>Strategia congiunta di breve/media e lunga durata per la promozione di un trasporto integrato e sostenibile supportata da una mappatura di area vasta finalizzata ad un'analisi integrata dei flussi passeggeri e merci.</p> <p>Sviluppo di un sistema informativo territoriale web-GIS a supporto della diffusione delle informazioni all'interno della PA e tra privati.</p> <p>Azioni di sensibilizzazione e di capacity building della Pubblica Amministrazione e dell'imprenditoria locale.</p>
Localizzazione delle attività	Palermo, Catania, Ragusa e la Repubblica di Malta
Durata del progetto	10 Settembre 2012 – 09 Marzo 2015
Budget del progetto	EURO 2.495.373,99
Capofila	<p>Regione Siciliana Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Rappresentante legale: Dott. Giovanni Arnone; Tel.: +39 091 7072074 - +39 091 7072120 Email: dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it</p>

APPENDICE

Partner Coinvolti

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 165
90145 Palermo
Tel.: +39 091 7072288
Fax: +39 091 7072157
email: streets.project@regione.sicilia.it

ARCES Collegio Universitario di Merito
Vicolo Niscemi, 5
90133 Palermo
Tel.: +39 091 346629
Fax: +39 091 346377
www.arces.it
email: info@arces.it

Città di Vittoria
Via Bixio, 34
97019 Vittoria (RG)
Tel.: +39 0932 514292
Fax: +39 0932 862545
www.comunevittoria.gov.it
email: sindaco@comunevittoria.gov.it

Autorità Portuale di Catania
Via Cardinale Dusmet 2/P CIRCUM
Tel.: +39 095 535888
Fax: +39 095 535888
www.porto.catania.it
e-mail: info@porto.catania.it

Transport Malta
Marsa MRS 1917
Malta
Tel.: +356 21222203
Fax: +356 21250365
www.transport.gov.mt
email: info.tm@transport.gov.mt

University of Malta
Msida MSD 2080
Malta
Tel: +356 23402340
Fax: +356 23402342
www.um.edu.mt

CREDITS

Credits

Il manuale è stato realizzato dalla Regione Siciliana,
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Ufficio del Project Manager: Arch. Giacomo Monteleone
Area 5. Piano Regionale Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 165
90145 Palermo
Tel.: +39 091 7078288
Fax: +39 091 7072157
email: streets.project@regione.sicilia.it

In particolare la redazione del manuale è stata curata dal Responsabile della Comunicazione del Progetto STREETS: Salvatore La Rosa
Tel.: +39 091 7078013
Mob.: +39 366 6200275
email: salvatore.larosa@regione.sicilia.it.

Nota

Il Responsabile della Comunicazione del Progetto STREETS provvederà alla divulgazione delle indicazioni contenute nel manuale di identità visiva e ne promuoverà la corretta applicazione sia a livello centrale che presso i partner territoriali.

Il manuale sarà in continua revisione, anche per condividere eventuali miglioramenti proposti dai partner, e integrazione per tutti gli strumenti e prodotti di comunicazione che progressivamente verranno creati.

Tutto il materiale di documentazione, formati, modelli applicativi ecc. relativi al manuale di identità visiva sarà scaricabile attualmente dalla cartella Dropbox https://www.dropbox.com/home/progetto%20STREETS/MIV_Manuale_identita_visiva e successivamente nel sito del Progetto.

1.1

Versione del Manuale

Dicembre 2013- febbraio 2014

Data

Un particolare ringraziamento ai referenti per la comunicazione istituzionale del Progetto STREETS:

ARCES:

Autorità Portuale di Catania:

Comune di Vittoria:

TRASPORT Malta:

University of Malta: .

© Regione Siciliana





Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Area 5. Piano Regionale Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 165 - 90145 Palermo
Tel. +39 091 7078013 Fax +39 091 7072157
email: streets.project@regione.sicilia.it.



**Italy-Malta: European Union close
to Mediterranean**
www.italiamalta.eu