



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale.";
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante " Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017",
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2014 sono cessati i servizi di trasporto marittimo per passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica.
- Visto** il DDG n. 0177 del 18 febbraio 2015 con il quale è stata assunta la determinazione di attivare le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le

disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea; nonché di individuare, ai sensi dell'art. 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, l'operatore economico cui affidare il servizio mediante corresponsione di compensazione finanziaria, attraverso procedura aperta, come definita dall'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006;

- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Visti** gli ulteriori chiarimenti ed asseverazioni a detto elaborati forniti dal predetto Registro Italiano Navale, con note del 23 aprile 2015 e del 5 maggio 2015.
- Visto** il DDS n. 0421 del 10 marzo 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 6167268E8A relativi all'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;
- Preso atto** il predetto bando è stato pubblicato sulla GUUE in data 12 marzo 2015, nella GURS n. 12 del 20.3.2015 e nei quotidiani nazionali e regionali, e che la relativa gara del 5 maggio u.s. è andata deserta per mancata presentazione di offerte;
- Visto** il DDG n. 1095 del 20 maggio 2015 con il quale è stata autorizzato l'esperimento di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, come definita dall'art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, al fine dell'affidamento dei predetti servizi;
- Visto** il successivo DDS n. 1101 del 21 maggio 2015 con il quale è stata approvata la lettera invito, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 62640319E6, relativi all'affidamento, ai sensi del citato art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;
- Preso** atto che anche la predetta procedura negoziata ex art. 57, comma 2 lettera a), è andata deserta per mancata presentazione di offerte;
- Vista** la procedura negoziata esperita, giusta determina a contrarre adottata con DDG n. 1325 del 10 giugno 2015, con DDS. n. 1325 del 10 giugno successivo mediante scorporo e suddivisione in più lotti, per ciascuna destinazione menzionata, dei servizi oggetto delle precedenti procedure concorsuali espletate, senza aggravio finanziario per la amministrazione appaltante, al fine di incentivare ulteriormente la libera concorrenza di mercato nel settore del cabotaggio convenzionato nonché l'espletamento dei servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica,
- Considerato** che anche la suddetta procedura negoziata è andata deserta per mancanza di presentazione di offerte;
- Preso atto** che il presente appalto è disciplinato dall'art. 20 del D.P.R 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;
- Considerato** che la amministrazione per l'affidamento dei menzionati servizi ha espletato infruttuosamente, nel pieno rispetto dei suddetti principi di trasparenza ed imparzialità, la sopra indicata procedura aperta, dando ad essa adeguata pubblicità a mezzo pubblicazione in GUUE, GURS, e quotidiani vari, nonché le successive procedure negoziate, invitando a queste ultime rispettivamente n. 14 e 12 ditte italiane ed estere operanti nel settore, in misura peraltro superiore a quanto prescritto dall'art. 27 del Codice degli appalti;

- Considerato** che i servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica assumono carattere di necessità e di urgenza, sia ai fini di garantire la continuità territoriale delle popolazioni, non adeguatamente realizzata dal vettore statale convenzionato, che in relazione alla stagione turistica in corso che rende necessario il potenziamento dei servizi da questo ultimo resi e l'attivazione tempestiva degli stessi;
- Ritenuto** pertanto, necessario esperire con urgenza ulteriori attività negoziali finalizzate al tempestivo affidamento dei predetti servizi di collegamento, nelle more della indizione di nuove procedure concorsuali aperte, per l'affidamento pluriennale di tali servizi, suddivisi nei lotti avanti specificati e per il periodo strettamente necessario all'espletamento delle stesse ;
- Considerato** che è pervenuta manifestazione di interesse allo svolgimento dei predetti servizi da parte di società operante nel settore, di nuova costituzione;

DETERMINA

ART. 1 Ai sensi degli art. 20 e 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, ai fini dell'espletamento dei servizi urgenti ed indifferibili di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, e per il tempo strettamente necessario all'espletamento di nuova procedura concorsuale aperta di durata quinquennale, di autorizzare l'affidamento diretto dei predetti servizi di collegamento, confermando lo scorporo degli stessi in singoli Lotti per ciascuna destinazione menzionata, e le modalità di svolgimento dei servizi in precedenza determinate,

ART. 2 che i suddetti servizi avranno complessivamente un valore non superiore a € 7.251.000, oltre Iva al 10 %, in precedenza stimato e durata massima di mesi 7, nelle more dell'espletamento di nuova procedura concorsuale aperta della durata pluriennale secondo la seguente articolazione:

- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6317887548, € **2.213.440**
- **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 6317944452 € **1.124.760**
- **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6317992BEC € **1.065.960**
- **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6318031C1B € **2.742.600**
- che non sussistono costi della sicurezza per il rischio da interferenze e che questi sono stimati pari a zero;
- che i relativi contratti verranno stipulato in forma pubblico-amministrativa e non è ammesso il ricorso all'arbitrato;
- che l'amministrazione si riserva, stante la necessità di assicurare con urgenza i servizi pubblici indifferibili di collegamento oggetto della presente procedura concorsuale, di attivare la facoltà prevista dall'art.11, comma 11, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i;

ART.3 di nominare ai sensi dell'art.10 c.1. del D.Lgs 163/2006, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona dell'avv. Dorotea Maria Piazza, nella qualità di dirigente responsabile del Servizio 2 Trasporto regionale aereo e marittimo, il quale curerà, con il supporto del personale della suddetta struttura, la predisposizione della documentazione di gara e tutti gli adempimenti della procedura di gara.

- di nominare, ai fini delle verifiche di cui all'art. 6 bis D.Lgs 163/2006, il Nucleo di valutazione nelle persone del menzionato RUP, avv. Dorotea Maria Piazza e dei funzionari Elisabetta Miceli e Lucio Cipolla;

F.to Il DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

F.to Il dirigente del servizio
Dora Piazza