



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

AVVISO ESPLORATIVO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il Dirigente del Servizio 2

Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

In esecuzione della determina a contrarre n. 2981 del 9 dicembre 2015

Preso atto che

Che il settore dei servizi di trasporto marittimo rientra nell'ambito degli appalti di servizi elencati nell'Allegato IIB del D.Lgs. 163/2009 (Codice dei contratti), esclusi dall'ambito di applicazione del Codice stesso,

Rende noto che

L'Amministrazione intende acquisire manifestazioni di interesse al fine di favorire la partecipazione al maggior numero di operatori economici interessati ad essere invitati, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 163/2006, alla gara informale per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo a mezzo unità veloci per le isole regionali.

Oggetto dell'appalto: affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri da e per le isole Egadi ed Eolie mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, secondo le modalità previste nei rispettivi Allegati tecnici e nel Capitolato d'appalto,

CPV (Vocabolario comune per gli appalti) : 19-Servizi di trasporto per vie d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi

Importo:

L'importo a base d'asta per l'affidamento dei citati servizi è stimato pari a:

- **Lotto I** unità di rete isole Egadi , € 4.961.504,71
 - **Lotto II** unità di rete isole Eolie, € 9.280.407,72
- oltre Iva al 10%.

I suddetti importi a base d'asta devono intendersi onnicomprensivi di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla Ditta Aggiudicataria nell'espletamento del servizio, ove non previste nell'accluso capitolato.

Durata dell'appalto : 7 mesi decorrenti dal 22 dicembre 2015 sino al 21 luglio 2016.

Soggetti ammessi alla gara e condizioni minime necessarie per la partecipazione alla gara:

Sono ammessi alla gara i soggetti indicati all'art.34 del D.Lgs.12.4. 2006 n. 163 e s.m. i. in possesso dei requisiti di seguito specificati. Ai soggetti di cui all'articolo citato si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35, 36 e 37 del D.Lgs.12.4. 2006 n. 163 e s.m. i.

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti stabiliti in altri Stati ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 47 del D.lgs 12.4.2006 n. 163 e s.m.i.

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti di seguito riportati:

Requisiti di ordine generale:

- a) insussistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 38, comma 1, del D. Lgs 12.4.2006 n. 163 e s.m. i.;
- b) insussistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui agli artt. 36, 37 del medesimo Codice degli appalti.

Requisiti di capacità tecnica-professionale:

- a) iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura competente per territorio con oggetto sociale coerente con l'oggetto della gara ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (Allegato XI C Codice dei Contratti). In caso di esenzione da tale obbligo di iscrizione, occorrerà produrre autocertificazione nelle forme di legge inerente l'insussistenza dell'obbligo di tale iscrizione,
- B) esperienza maturata nella prestazione di servizi regolari di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2014-2013-2012, oppure indicazione dei titoli di studio e professionali dei dirigenti d'impresa o dei responsabili del servizio e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi;
- c) caratteristiche tecniche del mezzo navale offerto conformi all'Allegato Tecnico,
- d) disponibilità del mezzo navale, a titolo di proprietà o in virtù di altro valido titolo convenzionale operante per tutta la durata dell'appalto;

Modalità di aggiudicazione: criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del Codice degli appalti.

L'aggiudicazione avrà luogo per singoli lotti. Saranno ammesse soltanto le offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari o in aumento.

Modalità di svolgimento della procedura:

- nella prima fase gli operatori economici interessati alla partecipazione sono tenuti alla presentazione della richiesta di invito per ciascun lotto di servizi di proprio interesse, secondo quanto stabilito nel presente avviso;
- nella seconda fase tutti gli operatori che ne abbiano fatto richiesta e che siano in possesso dei requisiti previsti saranno invitati dalla amministrazione a formulare la propria offerta economica per ciascun lotto per il quale hanno manifestato interesse.

Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse:

le imprese interessate ad essere invitate a presentare la propria offerta dovranno fare pervenire, **entro le ore 13.00 del giorno 15 dicembre 2015** all' Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e Trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo (Servizio di trasporto aereo e marittimo), per ciascun Lotto di interesse, in busta chiusa:

- a) richiesta di invito alla procedura, resa e sottoscritta dal legale rappresentante, corredata da fotocopia di documento di identità del dichiarante, con specificazione del lotto dei servizi per i quali si intende partecipare alla procedura, ed indicazione dell'indirizzo di posta elettronica e fax cui inviare le comunicazioni;
- b) dichiarazione, redatta ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, inerente la inesistenza delle cause di esclusione;
- c) dichiarazione, redatta ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, di possesso dei requisiti di carattere tecnico- professionale richiesti;

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di presentazione delle domande farà fede unicamente il timbro dell'ufficio ricevente dell'Amministrazione apposto sulla busta, con attestazione del giorno e dell'ora dell'arrivo. La tempestività del recapito della domanda rimane ad esclusivo rischio del mittente; la domanda che per qualsiasi ragione (anche per forza maggiore, caso fortuito o cause imputabili a terzi) non pervenga in tempo utile verrà esclusa, anche se inviata a mezzo raccomandata a/r o con altro mezzo di spedizione antecedentemente al termine di scadenza previsto.

In caso di consegna diretta, la domanda potrà essere consegnato all'indirizzo sopra indicato tutti i giorni lavorativi (sabato escluso) dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e ne verrà rilasciata apposita ricevuta.

All'esterno della busta, vanno riportati il nominativo ed il codice fiscale dell'operatore economico e dicitura: " Richiesta di invito alla procedura per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo"

In esito alla ricezione delle manifestazioni di interesse i soggetti richiedenti saranno invitati alla procedura di gara nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e rotazione.

L'invito alla gara sarà rivolto a tutti i soggetti partecipanti alla manifestazione di interesse. Nel caso pervenga una sola manifestazione di interesse, L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare la procedura di gara con l'unico concorrente, verificata con esito positivo la sussistenza in capo al soggetto dei requisiti di legge.

Comunicazioni: l'Amministrazione invierà le comunicazioni relative alla presente procedura mediante PEC o fax (nel caso di malfunzionamento della prima) e non risponderà in caso di erronea comunicazione dell'indirizzo di posta certificata o del numero di fax, o nel caso di non funzionamento di questi.

Il presente avviso costituisce semplice sollecitazione a presentare manifestazione di interesse e non un invito ad offrire, né offerta al pubblico ex art. 1336 CC: pertanto la presente pubblicazione, la ricezione delle domande non comportano alcun obbligo nei confronti dei soggetti interessati.

L'intera documentazione di gara, consistente nel capitolato d'appalto e negli allegati tecnici relativi a ciascun lotto, è disponibile in allegato al presente avviso.

Responsabile unico del procedimento: Dirigente Servizio 2 Trasporto regionale aereo e marittimo Dorotea Maria Piazza, tel 091 7072212.

Data 10 dicembre 2015

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
Firmato

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



CAPITOLATO D'APPALTO

Art. 1

Servizio oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri dei singoli Lotti:

- **Lotto I** unità di rete isole Egadi , € 4.961.504,71
- **Lotto II** unità di rete isole Eolie, € 9.280.407,72

mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo.

Art. 2

Sfera di applicazione

L'affidamento del servizio, oggetto del presente appalto, è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

- Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo) ;
- Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo)
- Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004
- D.Lgs 12.4. 2006 n. 163 e s. m., art. 20;
- L.Regione Siciliana 9.8.2002 n. 12;
- L. 13.8.2010 n. 136 ;
- L.Regione Siciliana 15/2008, art. 2.
- Decreto Legislativo 11.9.2000, n. 296;
- Decreto Legislativo 4 febbraio 2000, n 45 e succ mod. ed int;
- Decreto legislativo 8 marzo 2005 n. 52;
- Decreto legislativo 7 marzo 2005 n. 82
- Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. n. 827 del 23.05.1924 e succ mod ed int.
- Convenzione internazionale SOLAS 74.
- L. Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, art. 26
- L. Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 10

La Ditta aggiudicataria è, altresì, soggetta alla completa osservanza di tutte le altre leggi comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia di cabotaggio marittimo, di pubblici appalti, di lavoro, di tutela, sicurezza ed assistenza ai lavoratori anche se non espressamente richiamate dal presente atto e di tutte le norme modificative e sostitutive che dovessero eventualmente essere emanate nel corso dell'esecuzione del servizio.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza di tutte le norme sopra richiamate e della loro incondizionata accettazione.

Art 3

Descrizione del servizio

1. Il servizio oggetto dell'affidamento dovrà garantire la continuità territoriale delle isole avanti descritte e dovrà essere effettuato con le modalità indicate nel presente capitolato e nell'Allegato Tecnico, che fanno parte integrante del bando, ove sono stabiliti durata dei servizi, itinerari, orari, tempi di percorrenza, frequenze e tariffe, per unità di rete e caratteristiche tecniche delle unità navali da impiegarsi
2. Per l'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto la D.A. dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza della unità navale specificate per ogni Lotto, rispondente alle caratteristiche tecniche richieste.

Art. 4

Disponibilità dei mezzi nautici

1. La D.A. dovrà avere la piena disponibilità del mezzo navale offerto per l'esecuzione del servizio, a titolo di proprietà o in virtù di altro valido titolo convenzionale, che possa consentire l' utilizzo per tutta la durata dell'appalto.
2. Il predetto mezzo navale dovrà rimanere nella disponibilità della D.A. ed essere destinato esclusivamente al servizio appaltato.
3. La Società è tenuta a comunicare alla Amministrazione preventivamente il nominativo della unità navale da destinare all'esecuzione del Lotto per cui si concorre .
Eventuali sostituzioni della unità specificate nell'offerta, anche con altre di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori in termini di velocità di esercizio e di numero di passeggeri trasportabili, dovranno essere preventivamente autorizzate dall'Amministrazione appaltante.
4. E' fatto obbligo alla Società di assicurare la continuità del servizio di trasporto, in caso di temporanea indisponibilità del mezzo navale, dovuta a manutenzione ordinaria e straordinaria programmate, avarie tecniche o altre cause non riferibili a condizioni meteo – atmosferiche avverse, mediante utilizzo del mezzo navale di riserva previsto dall'allegato tecnico.
5. In qualunque caso di protratta indisponibilità del mezzo navale ordinariamente adibito alla linea, è fatto obbligo alla Ditta affidataria di provvedere alla sostituzione con altro mezzo avente caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle richieste per il Lotto di riferimento, entro il termine massimo di 10 giorni solari dall'evento che ne ha dato causa.
6. In caso di inadempienza agli obblighi di esecuzione dei servizi indicati ai commi precedenti, l'amministrazione provvederà all'applicazione delle penali nella misura prevista al successivo art. 18.

Art.5

Modifiche del programma di esercizio

1. E' facoltà della Amministrazione aggiudicatrice - più innanzi denominata Stazione Appaltante "S.A." – richiedere variazioni degli orari, delle frequenze e dei periodi di cui alle tabelle dell'allegato tecnico, per far fronte alle eventuali esigenze di pubblica utilità.
2. Ove nel corso dell'esecuzione del presente contratto, dovessero manifestarsi esigenze di pubblica utilità che rendano necessario estendere o diminuire il servizio, non oltre la misura di 1/5 (quinto d'obbligo) dell'importo contrattualizzato, è fatto obbligo – ai sensi dell'art. 11 R.D. 18.11.1923 n. 2440 e dell'art. 311 del DPR 207/2010 - all'Appaltatore di assumerne l'onere entro dieci giorni dalla relativa comunicazione, ferma restando l'applicazione delle stesse condizioni di prezzo unitario migliatico indicato in sede di offerta economica e di servizio alle maggiori o minori miglia marine di percorrenza richieste, come di seguito specificate. Il costo unitario- miglio viene determinato dividendo il prezzo di aggiudicazione per il numero delle miglia risultanti dall'Allegato tecnico.
Nel caso in cui tali variazioni dovessero differire oltre il predetto limite, è data facoltà all'Appaltatore di diniego dell'offerta dell'Amministrazione, con conseguente facoltà di risoluzione del contratto, da opporsi entro 10 giorni dal ricevimento della proposta.
3. Nel caso dovesse sorgere l'esigenza, per motivi di pubblico interesse, di dover sospendere temporaneamente, parzialmente o totalmente il servizio oggetto del presente contratto, l'Amministrazione provvederà a comunicare la predetta circostanza all'Appaltatore, per iscritto e nel termine di 15 giorni antecedenti la sospensione.

4. In ogni caso di riduzione, estensione, sospensione del servizio, richieste dall'Amministrazione regionale appaltante, nel rispetto delle norme avanti citate, il corrispettivo spettante alla Ditta verrà rideterminato in base al costo migliatico indicato in sede di offerta economica, e incorporato delle voci relative ai costi fissi annuali e mensili di esercizio, quantificate secondo gli stessi parametri utilizzati per la determinazione del prezzo a base d'asta.

Art 6

Tariffe applicabili

1. Le tariffe massime che dovranno essere applicate all'utenza dalla D.A, sono quelle indicate nell'Allegato Tecnico, e dovranno rispettare le agevolazioni o le riduzioni ivi previste.
2. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti alla D.A.
3. Al termine dell'appalto la D.A. sarà tenuta a comunicare l'ammontare dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio percepiti in esecuzione del contratto.
La conformità dei suddetti dati finanziari agli atti contabili ufficiali dovrà essere attestata dall'Organo interno di revisione della Ditta.

Art 7

Durata del servizio

1. La durata del servizio viene fissata in 7 mesi con decorrenza 22 dicembre 2015.
2. Qualora alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto, non fosse individuato il nuovo soggetto affidatario, la Ditta – qualora la Amministrazione lo richieda espressamente – è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo aggiudicatario. In tal caso il corrispettivo è fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale.

Art 8

Importo dell'appalto

1. L'importo dell'intervento finanziario a base d'asta per l'affidamento di ciascun servizio di trasporto pubblico marittimo è pari a:
 - **Lotto I** unità di rete isole Egadi , € 4.961.504,71
 - **Lotto II** unità di rete isole Eolie, € 9.280.407,72oltre Iva al 10% .
2. Tale importo è onnicomprensivo di ogni costo, spesa e onere, ivi compresi quelli inerenti gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza ed altre spese da sostenersi dalla Ditta nello svolgimento del servizio, anche non previste dal presente capitolato.
3. Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente all'aggiudicazione) o minori entrate scaturenti dall'esercizio delle attività appaltate nel corso della esecuzione contrattuale costituiranno oneri a esclusivo rischio e carico della Ditta appaltrice che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi in ogni caso remunerati con l'importo di compensazione stabilito in sede di offerta, quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile. In nessun caso verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di offerta. La Ditta aggiudicataria, pertanto, non potrà avanzare pretesa di maggiore compensazione e/o risarcimento, a qualunque titolo, nei confronti dell'Amministrazione, assumendosene ogni relativa alea.

Art. 9

Fatturazione e pagamenti

1. I pagamenti del servizio avverranno, nel rispetto della legge e del regolamento di Contabilità Generale dello Stato, a seguito della presentazione delle fatture e con le modalità appresso specificate.
2. Il pagamento del servizio sarà effettuato mediante la corresponsione dell'importo annuo, secondo l'offerta globale economica presentata dalla D.A., da erogare in rate, di pari importo, trimestrali posticipate, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della D.A.

Ciascuna fattura dovrà essere corredata dalla documentazione attestante l'attività svolta dalla D.A. ed accompagnate da una dichiarazione con la quale il responsabile legale della D.A. attesti che le "prestazioni sono avvenute regolarmente" e che, pertanto, potrà darsi luogo alla liquidazione dei relativi importi.

In caso contrario la dichiarazione dovrà attestare che, nel corso delle prestazioni indicate nelle fatture, si sono avute modifiche al programma di servizio, ovvero che la D.A. è incorsa in inadempimenti per i quali si dovrà ricorrere alle penali contrattuali.

3. La S.A. procederà al pagamento delle fatture entro 60 giorni dal ricevimento delle stesse e delle attestazioni richieste e dopo l'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva. Durante l'esercizio provvisorio del bilancio regionale i pagamenti saranno effettuati secondo le norme per esso vigenti.
4. Alla scadenza saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penalità di cui all'art. 18) del presente capitolato.
5. Gli eventuali conguagli derivanti da corse omesse per condizioni meteo-marine o forza maggiore, in base a quanto stabilito al richiamato art. 18, saranno effettuati, parimenti, alla scadenza contrattuale.
6. L'erogazione del saldo finale è sottoposta alla verifica prevista al successivo art. 19 sulla esistenza di sovra compensazione .
7. La Ditta, a pena di nullità del contratto, assume tutti gli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 13.8.2010 n. 136 e s.m.i.

Art. 10

Cauzioni e garanzie

1. La Ditta aggiudicataria è obbligata, prima della stipula del contratto, a costituire una garanzia fidejussoria pari al 10% del prezzo di aggiudicazione, a garanzia della regolare esecuzione del servizio. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.
2. L'importo della garanzia, ai sensi del comma 7 dell' art.75 del D.Lgs n. 163/2006, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 , rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI ISO/IEC 17000.
3. La polizza fidejussoria bancaria o assicurativa avrà la stessa durata del contratto e dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c. , la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del C.C. ed attribuire alla S.A. la facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.
4. La cauzione sarà progressivamente svincolata con le modalità previste dall'art. 113 Codice Contratti.
5. Qualora si verificassero da parte della D.A., nel corso dell'esecuzione gravi inadempimenti contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, di cui al successivo art. 20 del presente capitolato, la S.A. procederà all'incameramento della cauzione, al quale la D.A. presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della S.A. ad adottare il risarcimento del maggiore danno.

Art. 11

Responsabilità e copertura assicurativa

1. La Ditta aggiudicataria è responsabile di tutti i danni causati alla Amministrazione appaltante, al personale navigante, ai terzi ed alle cose trasportate, per fatti e/o atti ad essa imputabili occorsi per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto e delle altre attività di sbarco/imbarco ad esso collegate.

2. La D.A. assicurerà, pertanto, il mezzo navale, gli equipaggi di condotta, i passeggeri nel rispetto delle normative di legge ed è direttamente ed esclusivamente responsabile di ogni danno che possa derivare a persone o cose dall'adempimento del servizio.
3. A tal riguardo l'impresa dovrà presentare, all'atto della stipula del contratto, idonea polizza assicurativa, stipulata a norma di legge, che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati comunque a cose o persone nell'espletamento del servizio, sollevando la S.A. da ogni responsabilità e ogni azione di rivalsa, diretta o indiretta, intentabile nei confronti della S.A.
4. La polizza dovrà prevedere espressamente, tra l'altro, la copertura dei rischi per fatti derivanti da malore, colpa grave, a persone e cose nello svolgimento dell'attività ed anche i rischi connessi alle operazioni di manutenzione e approvvigionamento, alle operazioni di imbarco e sbarco nonché alla permanenza nelle previste strutture di accoglienza.
5. Il numero delle persone da assicurare non dovrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo navale, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Art 12

Obblighi della ditta aggiudicataria

1. La D.A. è tenuta a rispettare le prescrizioni e le normative nazionali e comunitarie concernenti i mezzi navali, gli equipaggi, le attrezzature impiegate, provvedendo a proprie spese ad uniformarsi ad ogni ulteriore successiva disposizione emanata in materia, senza chiedere alla S.A. la revisione dell'importo contrattuale.
2. La D.A. è tenuta ad osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia di lavoro, di assistenza, previdenza, igiene e sicurezza sul lavoro.
3. La D.A. è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato Ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo Stato italiano, ai sensi dell'articolo 3 del regolamento CEE 3577/92.
4. La D.A. si impegna di dotare il mezzo, al fine di garantire la sicurezza della navigazione, di unità di salvataggio pari a quelle stabilite dalle competenti autorità marittime per unità navali similari di bandiera nazionale.
5. La D.A. è tenuta ad esibire, a richiesta della S.A. , la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra ed, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la D.A. ed il personale da questa dipendente.
6. La Ditta è obbligata a fornire, con cadenza mensile, i dati sui flussi di traffico registrati, distinti per ciascuna linea di collegamento e tipologia di utenza, oggetto dell'appalto.
7. La Ditta è altresì obbligata a fornire tutte le altre informazioni sulla gestione ed organizzazione aziendale richieste dalla Regione, nonché ad esibire la eventuale documentazione richiesta che comprovi il rispetto degli obblighi nascenti dal presente appalto.
8. La D.A. è tenuta a comunicare tempestivamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi modifica del proprio assetto societario.
9. La ditta è tenuta, altresì, ad adottare la Carta dei servizi, in conformità alle disposizioni recate nel DPCM 27.1.1994 e darne comunicazione all'Amministrazione appaltante, unitamente ad eventuali modifiche.
10. La ditta è tenuta a verifiche sulla customer satisfaction, con il coordinamento e la vigilanza della Amministrazione appaltante cui dovranno esserne riferiti gli esiti, e ad adottare le misure occorrenti al fine di rimuovere eventuali criticità rilevate.
11. La ditta è altresì obbligata ad adottare tutte le misure richieste per rendere le unità navali conformi agli orientamenti per la sicurezza e l'accesso e la permanenza delle Persone a Mobilità Ridotta, secondo i requisiti tecnici fissati nella Circolare n. 10/SM prot. 151 del 4.1.2007 del Ministero dei Trasporti e successive modifiche ed aggiornamenti.
12. La ditta è altresì obbligata ad effettuare le corse straordinarie e suppletive previste al successivo art. 18, n. 4.

Art 13

Pulizia dei mezzi navali

La pulizia dei mezzi navali sarà a cura e spese della D.A. che dovrà attenersi alle vigenti disposizioni di legge. In particolare dovrà dimostrare la regolarità dello smaltimento e del temporaneo stoccaggio di vari oli, prodotti petroliferi, rifiuti di impianto di varia natura derivanti dalle operazioni di esercizio e di manutenzione svolte nei mezzi navali.

Art. 14

Strutture di accoglienza e vendita titoli di viaggio

1. La D.A. dovrà disporre negli approdi interessati, in base a valido titolo giuridico, adeguate strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per i passeggeri in attesa di imbarco. La documentazione comprovante detta disponibilità dovrà essere prodotta prima della sottoscrizione del contratto.
2. La D.A. dovrà, inoltre, dotarsi di idonea struttura telematica per la prenotazione e l'acquisto dei titoli di viaggio anche on-line.
3. La D.A. dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.
4. Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima della partenza del mezzo destinato al servizio. La D.A. deve garantire la presenza dell'indicazione degli orari del servizio nei porti e negli approdi.

Art 15

Identificazione ed immagine del servizio

1. La D.A. è tenuta alla identificazione dei mezzi navali e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla scritta "Regione Sicilia" e la comunicazione del servizio.
2. Le colorazioni, le diciture, i logotipi ed i marchi che contraddistinguono i mezzi e le attrezzature messe a disposizione dalla D.A. dovranno essere realizzate in modo che inequivocabilmente se ne evinca che la Regione Siciliana interviene finanziariamente per la fornitura del servizio.

Art 16

Divieto di subappalto e cessione di contratto

1. E' fatto espresso divieto di subappaltare, anche in parte i servizi, oggetto del presente appalto.
2. E' fatto, altresì, divieto di cessione, a qualsiasi titolo, del Contratto, a pena di nullità della cessione stessa.
3. In caso di inadempimento da parte della Società degli obblighi sopra citati, l'Amministrazione, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto e di procedere all'esecuzione in danno

Art. 17

Esecuzione del servizio. Controllo e sorveglianza

1. Competono all'Amministrazione appaltante il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione di servizi ed il rispetto degli obblighi da essi nascenti in virtù del presente appalto.
2. La ditta aggiudicataria dovrà consentire ai funzionari dell'amministrazione appaltante il libero accesso a bordo delle unità impiegate, per l'effettuazione dei controlli volti a verificare la regolare esecuzione del servizio.
3. La D.A. si riserva la facoltà di verificare la velocità della nave impiegata per l'esecuzione del servizio, oggetto del presente appalto, attraverso l'esercizio di prove in mare.
4. Le eventuali verifiche e controlli potranno svolgersi, anche alla presenza di incaricati della D.A. che potranno essere chiamati a controfirmare i relativi verbali.
5. L'Amministrazione si riserva, infine, la facoltà di avvalersi delle prestazioni di un "consulente navale" incaricato per il controllo di qualità del servizio.

6. Al fine di consentire la puntuale verifica della regolare esecuzione del servizio, mensilmente, la D.A. dovrà consegnare alla S.A. rapporto riepilogativo, secondo le modalità operative indicate dalla Stazione appaltante, dei servizi svolti nel mese di riferimento nel quale sono indicati analiticamente gli orari di partenza e di arrivo da ciascun porto, i motivi di eventuali modifiche o sospensioni del programma di esercizio ed i dati sui flussi di traffico registrati, distinti per ciascuna linea di collegamento, oggetto dell'appalto, unitamente a copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate.

Art. 18

Applicazioni di penali, recuperi e riduzione delle compensazioni

1. Fatto salvo quanto previsto dal successivo articolo 20 del presente Capitolato, in caso di temporaneo mancato assolvimento del servizio, mancata effettuazione di corse, difformità nell'esecuzione del servizio rispetto a quanto previsto dall'Allegato Tecnico e nel presente capitolato, la S.A. applicherà alla D.A. una penale pari a:
 - a) € 500,00 per ritardi di partenze dai capolinea di ciascun itinerario superiori a trenta minuti, non giustificati da cause di forza maggiore;
 - b) € 500,00 per ritardi negli arrivi superiori a trenta minuti, non giustificati da cause di forza maggiore;
 - c) € 500,00 per anticipi di partenze non determinati da comprovate cause di forza maggiore ed effettuati senza debito, documentato preavviso all'utenza;
 - d) €. 70,00, in ragione di ogni miglio percorso in meno e/o in difformità agli assetti degli itinerari previsti nell' allegato tecnico, il cui mancato rispetto non sia imputabile a cause di forza maggiore;
 - e) € 5.000,00 per ogni corsa omessa per manutenzione ordinaria e straordinaria, avarie tecniche o altre cause non dovute ad avverse condizioni meteo-atmosferiche, senza sostituzione con il mezzo di riserva, come previsto all'art 4, comma 4;
 - f) € 2.000,00 per ogni giorno di ritardo nella sostituzione del mezzo navale, nel caso previsto all'art. 4, comma 5;
 - g) € 2.000,00 per la violazione di ciascuno degli obblighi previsti al precedente art. 12, commi 5, 6,7,8, 9 e 10;
 - h) € 5.000,00 per ciascuna corsa straordinaria omessa, in caso di violazione dell'obbligo previsto all'art. 12, c.12;
 - i) € 1.000,00 in caso di violazione dell'obbligo previsto all'art. 13;
 - j) € 10.000,00 per ciascuna violazione degli obblighi previsti all'art. 14;
 - k) € 20.000,00 per la violazione di ciascun vincolo o prescrizione non sanzionato dalle precedenti lettere.
2. L'amministrazione, procederà all'applicazione delle penali sopra citate con decurtazione delle somme corrispondenti dai pagamenti rateali di cui al precedente art. 9, previa contestazione dell'inadempimento rilevato alla Ditta aggiudicataria, che potrà fornire eventuali controdeduzioni entro i 20 giorni successivi. Qualora le predette controdeduzioni non pervengano nel termine indicato, o non siano state reputate idonee a giustificare l'inadempimento rilevato, l'amministrazione applicherà le penali a decorrere dall'inizio dell'inadempimento,
3. L'Amministrazione potrà applicare alla Ditta aggiudicatrice penali fino a concorrenza della misura massima del 10% (dieci per cento) del valore imponibile del contratto. Ove le penali applicate superino il 10% (dieci per cento) del valore imponibile del contratto, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere di diritto il contratto.
4. In caso di corse omesse per condizioni meteo-marine avverse o per ogni altra condizione di forza maggiore (ivi comprese le avarie tecniche, gli scioperi etc), la ditta aggiudicataria è tenuta a recuperare la esecuzione, a richiesta e secondo le modalità stabilite dall'Amministrazione appaltante in relazione alle esigenze di pubblico servizio rilevate.
5. Nella considerazione del carattere di compensazione degli interventi finanziari da erogarsi ai sensi del presente bando ai costi originati per l'impresa dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico aggiudicati, le spese inerenti le corse non realizzate per condizioni meteo marine avverse o per ogni altra condizione di forza maggiore (ivi comprese le avarie tecniche, gli scioperi etc), e non recuperate a richiesta dell'amministrazione appaltante, come avanti descritto, saranno

riconosciute con la decurtazione del 75% dei minori costi per carburante e lubrificante (cosiddette spese per miglio) e del 100% dei costi per scalo effettivamente non sostenuti, determinati alla stregua dei metodi di valutazione descritti ai fini della quantificazione del presente prezzo a base d'asta e da calcolarsi sulla percentuale di compensazione finanziaria prevista per ciascun servizio.

6. Il suddetto conguaglio avverrà alla scadenza contrattuale.

Art. 19

Controllo sulle sovracompensozioni

1. La Ditta aggiudicataria è obbligata ad adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinti i componenti reddituali afferenti al servizio oggetto dell'appalto rispetto agli altri componenti reddituali, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, oggetto del presente appalto, disaggregati per servizi, ove ricorrenti.
2. La Ditta è obbligata a fornire all'Amministrazione, entro il mese successivo alla scadenza dell'appalto, gli elementi ed i dati finanziari descritti al precedente comma, dai quali si evincano analiticamente le spese di produzione, opportunamente aggregate, ed i relativi ricavi, corredati da asseverazione di conformità rilasciata da parte dei propri organi di controllo interno.
3. L'Amministrazione ha facoltà di effettuare, anche tramite Organi esterni, ispezioni e controlli sulla veridicità dei dati trasmessi.
4. Le verifiche sulle eventuali sovracompensozioni percepite, rispetto alla misura massima di compensazione stabilita in sede di offerta, saranno effettuate alla scadenza contrattuale. A tale riguardo non rileva la incidenza percentuale di ciascuna componente dei costi complessivi di produzione presi in esame, descritta in calce all'allegato tecnico, finalizzata precipuamente a dare contezza, oggettività e trasparenza ai parametri di calcolo utilizzati, essendo consentita flessibilità di gestione finanziaria, entro il limite massimo di compensazione stabilita in sede di offerta, ad eccezione della percentuale riferita al costo per ammortamento e/o nolo natanti, da riconoscersi entro i limiti dell'effettivo importo sostenuto. Il controllo, effettuato sulla base della contabilità analitica del vettore aggiudicatario, sarà effettuato tenendo conto dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio. L'utile riconosciuto sarà valutato al netto di imposta.
5. I recuperi delle eventuali sovracompensozioni erogate saranno contabilizzati al termine del periodo contrattuale, sulle ultime quote di pagamento da erogare, con corrispondente diminuzione dei relativi importi.

Art. 20

Risoluzione anticipata del contratto

1. Qualora la Ditta aggiudicataria si renda colpevole di gravi inadempienze agli obblighi previsti dal presente appalto, il contratto è risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 CC, a spese ed in danno della Ditta medesima.

Costituiscono gravi violazioni che comporteranno la risoluzione di diritto, ai sensi dell'art. 1456 CC, in danno dell'aggiudicatario del Contratto:

- ✓ l'abbandono del servizio senza giustificato motivo,
- ✓ la grave violazione delle prescrizioni relative alla normativa in materia di sicurezza della navigazione accertata dall'Amministrazione ovvero comunicata dalla Capitaneria di Porto e/o da altra Autorità preposta;
- ✓ la perdita giuridica della disponibilità delle unità navali veloci offerte e impiegate nel servizio, ove non sostituite da altre unità navali aventi caratteristiche equivalenti o superiori, anche in termini di velocità;
- ✓ l'interruzione continuativa dei collegamenti;
- ✓ il protratto esercizio della linea con unità navali con caratteristiche inferiori a quelle previste nell'Allegato tecnico,
- ✓ il subappalto totale o parziale del servizio o la cessione del contratto da parte della D.A.;

- ✓ la sopravvenuta sussistenza dei motivi ostativi a stipulare contratti con la pubblica amministrazione, di cui al Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e succ. mod. ed int.,
 - ✓ la sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, di concordato preventivo, o di altre situazioni equivalenti a carico della D.A.;
 - ✓ l'effettuazione di transazioni senza il rispetto degli obblighi di tracciabilità finanziaria dei flussi finanziaria di cui alla L. 13.8.2010 n. 136;
 - ✓ la non veridicità delle documentazioni e dichiarazioni fornite all'Amministrazione;
 - ✓ l'applicazione di penali, ai sensi del precedente art.18, in misura superiore al 10% del valore imponibile del contratto;
 - ✓ il mancato rispetto degli impegni assunti con la sottoscrizione del cd. Patto di integrità, ai sensi dell'art. 1, comma 17, L.190/2012.
3. In caso di inadempimento anche a uno solo degli ulteriori obblighi nascenti dal presente appalto, che si protragga oltre il termine non inferiore di giorni 20 che verrà assegnato dall'Amministrazione – a mezzo raccomandata A.R. o posta certificata, per porre fine all'inadempimento, l'Amministrazione ha facoltà, ai sensi dell'art. 1454 CC, di risolvere il contratto.
 4. La risoluzione del contratto sarà comunicata alla D.A. da parte della S.A. con un preavviso di almeno quarantotto ore con lettera raccomandata A.R. o mediante posta certificata. La società resta, in ogni caso, obbligata a proseguire nell'esercizio dei servizi pubblici di collegamento marittimo sino al trasferimento degli stessi alla nuova gestione.
 5. In caso di risoluzione anticipata del contratto l'amministrazione appaltante incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno della D.A. e addebiterà alla D.A. gli eventuali maggiori oneri sostenuti per l'affidamento del servizio stesso ad altra compagnia. L'importo della cauzione a titolo di penale ed ogni altro credito vantato dalla S.A. nei confronti della D.A. , in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.
 6. La Amministrazione ha, inoltre, facoltà di differire l'erogazione dell'eventuale saldo dovuto al momento della risoluzione, in attesa di quantificare il danno che la Ditta sarà tenuta a risarcire, al fine di procedere all'eventuale trattenimento delle somme corrispondenti.

Art 21

Condizioni sospensive

L'offerta, mentre vincola la Ditta dalla data di aggiudicazione provvisoria, in sede di espletamento del pubblico incanto, diventa vincolante per la Amministrazione appaltante soltanto dopo l'approvazione formale del provvedimento amministrativo.

Art .22

Controversie

1. Tutte le controversie che dovessero derivare in ordine all'interpretazione ed applicazione del presente capitolato, tanto durante l'esecuzione che al termine di essa, quale sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria, con Foro competente in Palermo, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.
2. In presenza di controversie e fino alla composizione delle medesime, ai sensi del presente articolo, il contratto di servizio rimane valido e le prestazioni vengono eseguite da ciascuna delle parti senza interruzioni.

Art 23

Oneri a carico della ditta aggiudicataria.

Sono a carico della D.A. le spese di contratto, di registrazione e di imposte varie.

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
firmato



ALLEGATO TECNICO

LOTTO I - UNITA' DI RETE ISOLE EGADI

Durata: dal 22 dicembre 2015 al 21 luglio 2016

1. Servizio oggetto dell'appalto e luogo di svolgimento.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, per il trasporto di passeggeri mediante unità veloci, per la Rete Isole Egadi, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente Allegato Tecnico e annesso Capitolato tecnico.

Categoria di servizi: 19- Servizi di trasporto per via d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi.

2. Descrizione dei servizi richiesti

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire i servizi di collegamento per i suddetti Lotti con itinerari, frequenze di viaggi, tempi di percorrenza e orari per ciascuno di essi qui di seguito specificati:

SERVIZIO N° 1 – linea Trapani/Egadi e v.v.

Itinerari:

Trapani/Favignana/Levanzo/Marettimo

Frequenza di viaggi

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016 : plurigiornaliera 5 corse al giorno;

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016 : plurigiornaliera 6 corse al giorno.

Orari bassa stagione:

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016

Trapani	p	07,30	09,30	12,30	16,30	19,30
Favignana	a	08,00	10,00	13,00	17,00	20,00
Favignana	p	08,10	10,10	13,10	17,10	20,05
Levanzo	a	08,20	10,20	13,20	17,20	20,15
Levanzo	p	08,25	10,30	13,30	17,30	20,20
Marettimo	a			14,00		
Marettimo	p			14,05		
Favignana	a			14,35		
Favignana	p			14,40		
Trapani	a	08,50	10,55	15,10	18,00	20,45

Orari alta stagione:

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016

Trapani	p	07,30	09,30	12,30	16,30	19,30	21,00
Favignana	a	08,00	10,00	13,00		20,00	21,30
Favignana	p	08,10	10,10	13,10		20,10	21,40
Levanzo	a	08,20	10,20	13,20	16,55	20,20	21,50

Levanzo	p	08,25	10,30	13,30	17,05	20,25	22,00
Marettimo	a			14,00			
Marettimo	p			14,10			
Favignana	a			14,40	17,15		
Favignana	p			14,50	17,25		
Trapani	a	08,50	10,55	15,20	17,55	20,5	22,55

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 3.791.666,67;

Importo compensazione annuo € 1.984.417,16.

SERVIZIO N° 2 – linea Marsala/Egadi /Trapani/e v.v.

Itinerari

Marsala/Favignana/Levanzo/Marettimo/Trapani

Frequenza di viaggi

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016 : plurigiornaliera 3 corse al giorno;

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016 : plurigiornaliera 5 corse al giorno.

Orari bassa stagione:

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016

Marsala	p	07,00	12,00	17,00
Favignana	a	07,30	12,30	17,30
Favignana	p	07,40	12,40	17,40
Trapani	a		13,05	
Trapani	p		14,00	
Favignana	a		14,30	
Favignana	p		14,40	
Marsala	a	08,10	15,20	18,10

Orari alta stagione:

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016

Marsala	p	07,00	09,30	13,30	16,30	19,30
Favignana	a	07,30	10,00	14,00	17,00	20,00
Favignana	p	07,40	10,10	14,10	17,10	20,10
Levanzo	a		10,20			
Levanzo	p		10,25			
Marettimo	a		10,55		17,40	
Marettimo	p		11,05		17,50	
Favignana	a		11,35		18,20	
Favignana	p		11,45		18,30	
Marsala	a	08,10	12,15	14,40	19,00	20,40

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 3.476.666,67;

Importo complessivo compensazione: € 2.977.087,55.

3. Caratteristiche tecniche minime delle unità navali da impiegare e numero richiesto :

In relazione al servizio oggetto del presente appalto i mezzi nautici da impiegarsi dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche:

- Tipologia: mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.
- Dimensioni: larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza.
- Portata passeggeri: non inferiore a 200 passeggeri.

- d) Velocità di esercizio: non inferiore a 28 nodi a pieno carico.
- e) Età di costruzione: non superiore a 20 anni.
- f) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri, servizi igienici. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione e avere adeguata capacità di stivaggio in rapporto al numero di passeggeri richiesto.
- g) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR): come previste dalla circolare n. 10/SM del 4.1.2007 del Ministero dei Trasporti ed aggiornata con circolare n. 20540 del 17.12.2012 e s.m. i, che consenta la accesso e la permanenza a bordo, senza discriminazioni, delle PMR.

Per l'esecuzione dei servizi sono richieste n. 2 unità navali veloci da passeggeri aventi le caratteristiche tecniche avanti descritte, oltre 1 mezzo di riserva aventi le medesime caratteristiche.

4. Tariffe massime applicabili, espresse in Euro, comprensive di IVA:

Da o viceversa	A	Bassa Stagione (dall'01/01 al 19/06 e dall'01/10 al 31/12)				Alta Stagione (dal 20/06 al 30/09)			
		Ordinari		Residenti		Ordinari		Residenti	
		Adulti	Ragazzi *	Adulti	Ragazzi *	Adulti	Ragazzi *	Adulti	Ragazzi *
Favignana	Levanzo	5,50	4,40	1,75	1,30	5,80	4,60	1,75	1,30
Favignana	Marettimo	9,80	6,70	3,35	2,10	10,40	7,00	3,35	2,10
Favignana	Marsala	8,60	6,10	2,85	1,85	8,80	6,20	2,85	1,85
Favignana	Trapani	8,60	6,10	2,85	1,85	8,80	6,20	2,85	1,85
Levanzo	Marettimo	9,80	6,70	3,35	2,10	10,40	7,00	3,35	2,10
Levanzo	Trapani	8,60	6,10	2,85	1,85	8,80	6,20	2,85	1,85
Marettimo	Marsala	15,50	10,00	5,25	3,05	15,80	10,20	5,25	3,05
Marettimo	Trapani	15,50	10,00	5,25	3,05	15,80	10,20	5,25	3,05

* da 4 a 12 anni (non compiuti)

5. METODOLOGIA DI CALCOLO DELL'IMPORTO DELLA MISURA DELLA COMPENSAZIONE FINANZIARIA POSTA A BASE D'ASTA:

L'importo della base d'asta ha tenuto conto: A) dei costi di esercizio delle unità navali, elaborati alla stregua dei correnti criteri di estimo navale, oltre una percentuale di costi generali, B) del ragionevole utile di impresa da riconoscersi all'impresa aggiudicataria del servizio; C) dei presumibili ricavi originati dall'adempimento del servizio, in conformità alla Comunicazione della Commissione sull'applicazione delle norme della U.E in materia di aiuti di stato SIEG 2012 /C8/02 in GUUE C8/4 dell'11.01.2012, che si vengono qui di seguito ad esplicitare:

1) **Costi fissi annuali**, basati sul valore della unità navale, sostenuti dalla compagnia di navigazione indipendentemente dall'utilizzo, composti da:

- Ammortamento, la cui aliquota è stata fissata al 10% del valore stimato dell'unità navale, in base ai valori massimi stabiliti dal D.M. 31.12.1988 e s.m. ed i. In tale importo sono ricompresi gli eventuali costi relativi a noli del mezzo navale, ove non di proprietà.

- Assicurazione, calcolata pari al 2% del valore di costruzione (costo storico) della unità navale veloce.

2) **Costi per mese di esercizio**, sostenuti mensilmente dalla compagnia di navigazione in termini di:

- Manutenzione programmata ordinaria, straordinaria, materiale di consumo e costo orario manodopera in funzione delle ore totali di navigazione (il costo di manutenzione programmata, straordinaria e riclassifica è stato quantificato sulla base della stima delle spese reali effettuate annualmente, pari ad € 160.000. I costi di manutenzione variabili sono stati calcolati sulla base delle ore di navigazione effettuate e stimati in 100 € per ora di navigazione).

- Equipaggio, determinato alla stregua del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del 5.6.2007 e successivi accordi di rinnovo, per l'imbarco degli equipaggi degli aliscafi e dei natanti. Tale costo, quantificato sulla base di minimi contrattuali è stato incrementato del trend di crescita degli ultimi tabellari comprensivo del cuneo fiscale medio stimato a carico dell'azienda in funzione dei contributi, addizionali regionali, IRAP, DL 66/2014 paga lorda, 20% straordinari ed eventuale previsione, ove occorrente del secondo equipaggio.

3) **Costi per inattività**, sostenuti durante il fermo nave e riferiti a manutenzione per fermo nave e guardiania (la manutenzione mensile di fermo nave è stata quantificata sulla base della stima delle spese reali effettuate annualmente, pari ad € 10.067. Il costo di guardiania è calcolato sulla base del costo mensile di un comune servizio di guardiania dedicato).

4) **Costi per miglio**, calcolati in funzione delle miglia percorse ed in termini di consumo di combustibile e lubrificante, stimati pari a 1 €/Kg, quale valore risultante dalla media aritmetica del prezzo al consumo, senza Iva

ed accise, degli ultimi cinque anni. Il suddetto costo è comprensivo di una maggiorazione media pari a circa 0,15 €/Kg per costi portuali (riferiti a trasporto, spese doganali, antincendio, antinquinamento etc).

5) Costi per scalo, sono stati valutati *i costi medi* di ormeggio/disormeggio, risultanti dalle tariffe ufficiali in vigore adottate con Ordinanze delle locali Capitanerie ufficiali, quantificati in € 68,27 per il Servizio 1 - Trapani/Isole Egadi e v.v. ed € 221,77 per il Servizio 2 - Marsala/Isole Egadi e v.v.. Eventuali incrementi per diritti di agenzia, festività e notturni sono ricompresi nelle spese generali di cui infra.

6) Costi generali, sono state riconosciute spese per il personale indiretto, di funzionalità ambientale, di funzionalità operativa, di funzionalità organizzativa, per incontri con clienti, fornitori, enti di normalizzazione; inerenti ad immobili ed impianti generali, manutenzione ordinaria di immobili di servizio, diritti di agenzia, gestione siti web, gestione imposta di sbarco ex art. 4, c.3 bis D. Lgs n. 23 del 14.3.2011 e s.m.i., nella misura forfetaria pari al 13% calcolata sui costi sostenuti, in coerenza con l'art. 32, D.P.R. 5.10.2010 n. 207 relativo ai parametri applicabili negli appalti pubblici.

7) Margine di utile ragionevole da riconoscersi all'impresa aggiudicataria, che viene quantificato nella misura massima del 10 %, in analogia a quanto praticato ex art. 32 D.P.R. 207/2010.

8) Tariffe: Gli introiti delle tariffe dei titoli di viaggio sono attribuiti alla Ditta aggiudicataria. Le tariffe massime applicabili sono state determinate in misura equivalente alle tariffe praticate in loco dagli altri esercenti i servizi pubblici di trasporto marittimo convenzionato, con conseguente aggiornamento delle precedenti in vigore. Tale adeguamento, unitamente alla considerazione del significativo aumento delle presenze turistiche registrato nelle suddette destinazioni nel corrente anno (quantificato dagli operatori turistici in circa il 20% delle presenze dell'annualità precedente), induce a quantificare un aumento dei ricavi medi effettivamente percepiti nel biennio 2013/2014 nella misura assolutamente prudenziale del 3%, attesa la mancata disponibilità dei dati ad oggi riscossi relativi all'esercizio 2015, non forniti dal precedente gestore.

Pertanto, la previsione annuale di tale gettito si attesta ad una percentuale di introito pari:

- al 47,66 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione della linea 1
- al 14,37 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione della linea 2.

9) La misura della compensazione finanziaria, indicata quale base d'asta, da erogarsi per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto marittimo, a favore del vettore da individuarsi con la presente procedura di appalto è, pertanto, individuata nella misura massima:

- del 52,34% per il Servizio 1 – Trapani/Isole Egadi e v.v.,
- del 85,63% per il Servizio 2 – Marsala/Isole Egadi e v.v.,

dei costi complessivi di produzione sopra specificati per l'esercizio dei servizi (già maggiorati del margine di utile ragionevole riconoscibile alla impresa aggiudicataria dell'appalto, quantificato nella misura del 10% degli stessi avanti descritta), salvo si verifichino durante l'esercizio maggiori introiti o minori costi rispetto a quelli inizialmente stimati, che daranno luogo alla restituzione delle sovra compensazioni erogate secondo le modalità stabilite nel capitolato d'appalto.

Il responsabile del procedimento
Dorotea M. Piazza
firmato



ALLEGATO TECNICO

LOTTO II - UNITA' DI RETE ISOLE EOLIE

Durata: dal 22 dicembre 2015 al 21 luglio 2016

1. Servizio oggetto dell'appalto e luogo di svolgimento.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, per il trasporto di passeggeri mediante unità veloci, per la Rete Isole Eolie, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente Allegato Tecnico e annesso Capitolato tecnico, che fanno parte integrante del bando di gara.

Categoria di servizi: 19- Servizi di trasporto per via d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi.

2. Descrizione dei servizi richiesti

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire i servizi di collegamento per i suddetti Lotti con itinerari, frequenze di viaggi, tempi di percorrenza e orari per ciascuno di essi qui di seguito specificati:

SERVIZIO N° 1 – linea Milazzo/Eolie e v.v.

Itinerari: Milazzo/Lipari/Vulcano/S.M. Salina/Panarea/Ginostra/Stromboli

Frequenza di viaggi

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016 : plurigiornaliera 1 corsa al giorno;

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016 : plurigiornaliera 2 corse al giorno.

Orari bassa stagione:

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016

Milazzo	p	07,20
Vulcano	a	08,10
Vulcano	p	08,15
Lipari	a	08,25
Lipari	p	08,35
S.M. Salina	a	08,55
S.M. Salina	p	09,05
Panarea	a	09,25
Panarea	p	09,30
Ginostra	a	09,50
Ginostra	p	09,55
Stromboli	a	10,05
Stromboli	p	10,15
Panarea	a	10,40
Panarea	p	10,50
S.M. Salina	a	11,10
S.M. Salina	p	11,20
Lipari	a	11,40
Lipari	p	12,30

Vulcano	a	12,40
Vulcano	p	12,45
Milazzo	a	13,30

Orari alta stagione:

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016

Milazzo	p	08,00	14,30
Vulcano	a	08,45	15,15
Vulcano	p	08,55	15,20
Lipari	a	09,05	15,30
Lipari	p	09,15	15,40
S.M. Salina	a	09,35	16,05
S.M. Salina	p	09,40	16,15
Panarea	a	10,15	16,40
Panarea	p	10,25	16,50
Stromboli	a	10,55	17,20
Stromboli	p	11,05	17,30
Ginostra	a	11,15	
Ginostra	p	11,20	
Panarea	a	11,40	18,00
Panarea	p	11,50	18,10
Lipari	a	12,15	
Lipari	p	12,25	
Vulcano	a	12,35	
Vulcano	p	12,45	
S.M. Salina	a		18,35
S.M. Salina	p		18,45
Lipari	a		19,10
Lipari	p		19,20
Vulcano	a		19,30
Vulcano	p		19,40
Milazzo	a	13,35	20,25

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 3.295.833,33.

Importo complessivo compensazione: € 2.354.268,21.

SERVIZIO N° 2 – linea Eolie/Milazzo e v.v.

Itinerari

Lipari/Vulcano/S.M. Salina/Milazzo

Frequenza di viaggi

dal 22 dicembre 2015 al 21 luglio 2016: tutti i giorni – 5 corse al giorno

Orari bassa stagione:

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016

Lipari	p	06,50	10,40	12,05	16,00	19,25
Vulcano	a	07,00		12,15	16,10	
Vulcano	p	07,10		12,20	16,20	
Milazzo	a	08,00		13,10	17,10	
Milazzo	p	09,30		15,00	18,15	
S.M. Salina	a		11,05			19,50
S.M. Salina	p		11,30			19,55
Vulcano	a	10,15			19,00	
Vulcano	p	10,30			19,05	
Lipari	a	10,30	11,55	15,50	19,15	20,20

Orari alta stagione:

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016

Lipari	p	06,25	07,25	10,55	13,50	17,40
S.M. Salina	a	06,45				
S.M. Salina	p	06,55				
Vulcano	a		07,35		14,00	17,50
Vulcano	p		07,40		14,05	17,55
Milazzo	a		08,30	11,40	14,50	18,40
Milazzo	p		09,40	12,30	16,30	19,30
Vulcano	a		10,25	13,15	17,15	20,15
Vulcano	p		10,35	13,25	17,20	20,25
Lipari	a	07,15	10,45	13,35	17,30	20,35

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 3.675.000,00.

Importo complessivo compensazione : € 2.545.589,50.

SERVIZIO N° 3 – linea Eolie/Messina. e v.v.**Itinerari**

S.M. Salina/Rinella/Vulcano/Lipari/Messina/Reggio C. e v.v.

Frequenza di viaggi

dal 22 dicembre 2015 al 21 luglio 2016: tutti i giorni – 2 corse al giorno

Orari bassa stagione:

dal 22 dicembre 2015 al 19 giugno 2016

S.M. Salina	p	05,30	17,00
Rinella	a	05,40	
Rinella	p	05,45	
Vulcano	a	06,10	
Vulcano	p	06,15	
Lipari	a	06,25	17,25
Lipari	p	06,40	17,35
Messina	a	08,05	
Messina	p	08,15	
Reggio C.	a	08,45	
Reggio C.	p	14,00	
Vulcano	a	15,25	17,45
Vulcano	p	15,30	17,50
Lipari	a	15,40	
Lipari	p	15,50	
Milazzo	a		18,10
Milazzo	p		19,00
Vulcano	a		19,45
Vulcano	p		19,50
Lipari	a		20,00
Lipari	p		20,10
S.M. Salina	a	16,20	20,35

Orari alta stagione:

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016

S. M. Salina	p	05,30	15,30
Rinella	a	05,40	
Rinella	p	05,45	
Vulcano	a	06,10	
Vulcano	p	06,15	

Lipari	a	06,25	
Lipari	p	06,40	
Messina	a	08,05	
Messina	p	08,15	
Lipari	a	09,40	15,50
Lipari	p	09,50	16,00
Vulcano	a	10,00	16,10
Vulcano	p	10,10	16,20
Messina	a	11,35	17,45
Messina	p	13,00	18,30
Reggio C.	a	13,30	
Reggio C.	p	13,40	
S.M.Salina	a	15,20	
S.M.Salina	p		
Lipari	a		19,55
Lipari	p		20,05
Vulcano	a		20,15
Vulcano	p		20,25
Rinella	a		20,50
Rinella	p		20,55
S. M. Salina	a		21,05

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 4.036.666,67.

Importo complessivo compensazione: € 3.294.835,35.

SERVIZIO N° 4 – linea estiva Milazzo/Eolie/Palermo e v.v.

Itinerari

Milazzo/Vulcano/Lipari/S.M. Salina/Rinella/Filicudi/Alicudi/Palermo e v.v.

Frequenza di viaggi

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016: tutti i giorni – 1 corsa al giorno

Milazzo	p	06,30
Vulcano	a	07,15
Vulcano	p	07,25
Lipari	a	07,35
Lipari	p	07,45
S.M. Salina	a	08,05
S.M. Salina	p	08,15
Rinella	a	08,25
Rinella	p	08,30
Filicudi	a	09,00
Filicudi	p	09,10
Alicudi	a	09,40
Alicudi	p	09,50
Palermo	a	11,45
Palermo	p	15,00
Alicudi	a	16,55
Alicudi	p	17,00
Filicudi	a	17,30
Filicudi	p	17,40
Rinella	a	18,10
Rinella	p	18,15
S.M. Salina	a	18,25
S.M. Salina	p	18,35
Lipari	a	19,00
Lipari	p	19,10
Vulcano	a	19,20
Vulcano	p	19,30
Milazzo	a	20,20

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 702.135,92.

Importo complessivo compensazione: € 535.461,57.

SERVIZIO N° 5 – linea estiva Messina/Eolie e v.v.

Itinerari

Messina/Stromboli/Ginostra/Panarea/S.M.Salina/Rinella/Lipari

Frequenza di viaggi

dal 20 giugno 2016 al 21 luglio 2016: tutti i giorni – 2 corse al giorno

Messina	p	07,00	15,00
Stromboli	a	08,25	16,25
Stromboli	p	08,35	16,35
Panarea	a	09,05	17,05
Panarea	p	09,15	17,15
S.M. Salina	a	09,45	
S.M. Salina	p	09,50	
Rinella	a	10,00	
Rinella	p	10,10	
Lipari	a	10,35	17,50
Lipari	p	10,50	18,05
S.M. Salina	a	11,15	
S.M. Salina	p	11,25	
Panarea	a	11,55	18,30
Panarea	p	12,05	18,40
Ginostra	a		19,00
Ginostra	p		19,05
Stromboli	a	12,35	19,15
Stromboli	p	12,45	19,25
Messina	a	14,10	20,50

Costo di produzione complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 801.553,40.

Importo complessivo compensazione: € 550.253,09.

3. Caratteristiche tecniche minime delle unità navali da impiegare e numero richiesto :

In relazione al servizio oggetto del presente appalto i mezzi nautici da impiegarsi dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche:

- Tipologia:** mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.
- Dimensioni:** larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza.
- Portata passeggeri:** non inferiore a 200 passeggeri.
- Velocità di esercizio:** non inferiore a 28 nodi a pieno carico.
- Età di costruzione:** non superiore a 20 anni.
- Comfort:** i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri, servizi igienici. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione e avere adeguata capacità di stivaggio in rapporto al numero di passeggeri richiesto.
- Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR):** come previste dalla circolare n. 10/SM del 4.1.2007 del Ministero dei Trasporti ed aggiornata con circolare n. 20540 del 17.12.2012 e s.m. i, che consenta la accesso e la permanenza a bordo, senza discriminazioni, delle PMR.

Per l'esecuzione dei servizi sono richieste n. 5 unità navali veloci da passeggeri aventi le caratteristiche tecniche avanti descritte, oltre 1 mezzo di riserva aventi le medesime caratteristiche.

4. Tariffe massime applicabili, espresse in €uro, comprensive di IVA:

Da A o viceversa		Bassa Stagione (dall'01/01 al 19/06 e dall'01/10 al 31/12)			
		Ordinari		Residenti	
		Adulti	Ragazzi (*)	Adulti	Ragazzi (*)
Ginostra	Lipari	16,80	10,70	6,55	3,70
Ginostra	Milazzo	21,15	12,95	8,40	4,65
Ginostra	Panarea	10,40	7,00	4,45	2,65
Ginostra	S.M. Salina	15,20	9,90	6,05	3,45
Ginostra	Stromboli	7,60	5,50	3,35	2,10
Ginostra	Vulcano	17,30	10,90	6,85	3,85
Lipari	Messina	25,40	15,90	9,50	5,20
Lipari	Milazzo	14,70	9,60	5,05	2,95
Lipari	Panarea	9,80	6,70	3,35	2,10
Lipari	Reggio Calabria	25,40	15,90	9,50	5,20
Lipari	Rinella	9,10	6,30	3,15	2,00
Lipari	S.M. Salina	8,60	6,10	2,85	1,85
Lipari	Stromboli	16,80	10,70	5,85	3,35
Lipari	Vulcano	5,50	4,40	1,75	1,30
Messina	Reggio Calabria	6,30	4,80	-	-
Messina	Rinella	27,20	16,80	9,40	5,15
Messina	S.M. Salina	27,20	16,80	9,40	5,15
Messina	Vulcano	25,40	15,90	9,50	5,20
Milazzo	Panarea	16,80	10,70	5,85	3,35
Milazzo	Rinella	17,25	11,05	6,00	3,45
Milazzo	S.M. Salina	16,80	10,70	5,85	3,35
Milazzo	Stromboli	20,35	12,55	7,30	4,10
Milazzo	Vulcano	13,90	9,20	4,75	2,80
Panarea	S.M. Salina	9,10	6,30	3,15	2,00
Panarea	Stromboli	10,40	7,00	3,65	2,25
Panarea	Vulcano	10,40	7,00	3,65	2,25
Reggio Calabria	Rinella	27,20	16,80	9,40	5,15
Reggio Calabria	S.M. Salina	27,20	16,80	9,40	5,15
Reggio Calabria	Vulcano	25,40	15,90	9,50	5,20
Rinella	S.M. Salina	6,30	4,80	2,05	1,45
Rinella	Vulcano	9,80	6,70	3,25	2,10
S.M. Salina	Stromboli	15,50	10,00	5,25	3,05
S.M. Salina	Vulcano	9,80	6,70	3,35	2,10
Stromboli	Vulcano	18,05	11,45	6,40	3,65

Da A o viceversa		Alta Stagione (dal 20/06 al 30/09)			
		Ordinari		Residenti	
		Adulti	Ragazzi (*)	Adulti	Ragazzi (*)
Alicudi	Filicudi	11,10	7,30	3,65	2,25
Alicudi	Lipari	18,85	11,85	6,50	3,70
Alicudi	Milazzo	27,70	17,10	9,40	5,15
Alicudi	Palermo	30,55	18,85	10,35	5,65
Alicudi	Rinella	15,80	10,20	5,05	2,95

Alicudi	S.M. Salina	17,80	11,20	5,85	3,35
Alicudi	Vulcano	18,35	11,55	6,30	3,60
Filicudi	Lipari	15,80	10,20	5,05	2,95
Filicudi	Milazzo	22,25	13,55	7,80	3,50
Filicudi	Palermo	37,80	23,30	12,80	7,00
Filicudi	Rinella	10,40	7,00	3,35	2,10
Filicudi	S.M. Salina	12,70	8,60	3,85	2,35
Filicudi	Vulcano	15,00	9,80	4,75	2,80
Lipari	Messina	26,10	16,20	8,80	4,85
Lipari	Milazzo	15,80	10,20	5,05	2,95
Lipari	Palermo	46,70	28,80	15,80	8,65
Lipari	Panarea	10,40	7,00	3,35	2,10
Lipari	Reggio Calabria	25,60	15,85	8,60	4,75
Lipari	Rinella	9,60	6,60	3,15	2,00
Lipari	S.M. Salina	8,80	6,20	2,85	1,85
Lipari	Stromboli	17,80	11,20	5,85	3,35
Lipari	Vulcano	5,80	4,60	1,75	1,30
Messina	Panarea	27,10	16,70	9,20	5,05
Messina	Reggio Calabria	9,10	6,85	-	-
Messina	Rinella	28,85	17,80	9,80	5,35
Messina	S.M. Salina	28,85	17,80	9,80	5,35
Messina	Stromboli	26,10	16,20	8,80	4,85
Messina	Vulcano	25,90	16,20	9,50	5,20
Milazzo	Palermo	53,65	33,10	-	-
Milazzo	Panarea	17,80	11,20	5,85	3,35
Milazzo	Rinella	17,55	11,15	6,00	2,60
Milazzo	S.M. Salina	17,55	11,15	6,00	2,60
Milazzo	Stromboli	20,95	12,85	7,30	3,25
Milazzo	Vulcano	15,00	9,80	4,75	2,80
Palermo	Rinella	42,40	26,15	14,35	7,85
Palermo	S.M. Salina	45,60	28,10	15,45	8,45
Palermo	Vulcano	46,15	28,50	15,65	8,55
Panarea	Rinella	11,10	7,30	3,65	2,25
Panarea	S.M. Salina	9,60	6,60	3,15	2,00
Panarea	Stromboli	11,10	7,30	3,65	2,25
Panarea	Vulcano	11,10	7,30	3,65	2,25
Reggio Calabria	Rinella	28,85	17,80	9,75	5,35
Reggio Calabria	S.M. Salina	29,40	18,15	10,00	5,45
Reggio Calabria	Vulcano	26,80	16,75	9,80	5,35
Rinella	S.M. Salina	6,50	4,90	2,05	1,45
Rinella	Stromboli	18,85	11,85	6,50	3,70
Rinella	Vulcano	10,40	7,00	3,35	2,10
S.M. Salina	Stromboli	16,30	10,40	5,25	3,05
S.M. Salina	Vulcano	10,40	7,00	3,35	2,10
Stromboli	Vulcano	19,35	12,05	6,40	3,65

*** da 4 a 12 anni (non compiuti)**

5. METODOLOGIA DI CALCOLO DELL'IMPORTO DELLA MISURA DELLA COMPENSAZIONE FINANZIARIA POSTA A BASE D'ASTA:

L'importo della base d'asta ha tenuto conto: A) dei costi di esercizio delle unità navali, elaborati alla stregua dei correnti criteri di estimo navale, oltre una percentuale di costi generali, B) del ragionevole utile di impresa da riconoscersi all'impresa aggiudicataria del servizio; C) dei presumibili ricavi originati dall'adempimento del servizio, in conformità alla Comunicazione della Commissione sull'applicazione delle norme della U.E in materia di aiuti di stato SIEG 2012 /C8/02 in GUUE C8/4 dell'11.01.2012, che si vengono qui di seguito ad esplicitare:

1) Costi fissi annuali, basati sul valore della unità navale, sostenuti dalla compagnia di navigazione indipendentemente dall'utilizzo, composti da:

- Ammortamento, la cui aliquota è stata fissata al 10% del valore stimato dell'unità navale, in base ai valori massimi stabiliti dal D.M. 31.12.1988 e s.m. ed i. In tale importo sono ricompresi gli eventuali costi relativi a noli del mezzo navale, ove non di proprietà.

- Assicurazione, calcolata pari al 2% del valore di costruzione (costo storico) della unità navale veloce.

2) Costi per mese di esercizio, sostenuti mensilmente dalla compagnia di navigazione in termini di:

- Manutenzione programmata ordinaria, straordinaria, materiale di consumo e costo orario manodopera in funzione delle ore totali di navigazione (il costo di manutenzione programmata, straordinaria e riclassifica è stato quantificato sulla base della stima delle spese reali effettuate annualmente, pari ad € 160.000. I costi di manutenzione variabili sono stati calcolati sulla base delle ore di navigazione effettuate e stimati in 100 € per ora di navigazione).

- Equipaggio, determinato alla stregua del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del 5.6.2007 e successivi accordi di rinnovo, per l'imbarco degli equipaggi degli aliscafi e dei natanti. Tale costo, quantificato sulla base di minimi contrattuali è stato incrementato del trend di crescita degli ultimi tabellari comprensivo del cuneo

fiscale medio stimato a carico dell'azienda in funzione dei contributi, addizionali regionali, IRAP, DL 66/2014 paga lorda, 20% straordinari ed eventuale previsione, ove occorrente del secondo equipaggio.

3) Costi per inattività, sostenuti durante il fermo nave e riferiti a manutenzione per fermo nave e guardiania (la manutenzione mensile di fermo nave è stata quantificata sulla base della stima delle spese reali effettuate annualmente, pari ad € 10.067. Il costo di guardiania è calcolato sulla base del costo mensile di un comune servizio di guardiania dedicato).

4) Costi per miglio, calcolati in funzione delle miglia percorse ed in termini di consumo di combustibile e lubrificante, stimati pari a 1 €/Kg, quale valore risultante dalla media aritmetica del prezzo al consumo, senza Iva ed accise, degli ultimi cinque anni. Il suddetto costo è comprensivo di una maggiorazione media pari a circa 0,15 €/Kg per costi portuali (riferiti a trasporto, spese doganali, antincendio, antinquinamento etc).

5) Costi per scalo, sono stati valutati i costi medi di ormeggio/disormeggio, risultanti dalle tariffe ufficiali in vigore adottate con Ordinanze delle locali Capitanerie ufficiali, quantificati in € 46,97 per il Servizio 1 - Milazzo/Eolie e v.v., € 47,15 per il Servizio 2 - Eolie/Milazzo e v.v., € 48,92 per il Servizio 3 - Eolie/Messina, € 49,24 per il Servizio 4 - Milazzo/Eolie/Palermo e v.v. ed € 53,25 per il Servizio 5 - Messina/Eolie e v.v.. Eventuali incrementi per diritti di agenzia, festività e notturni sono ricompresi nelle spese generali di cui infra.

6) Costi generali, sono state riconosciute spese per il personale indiretto, di funzionalità ambientale, di funzionalità operativa, di funzionalità organizzativa, per incontri con clienti, fornitori, enti di normalizzazione; inerenti ad immobili ed impianti generali, manutenzione ordinaria di immobili di servizio, diritti di agenzia, gestione siti web, gestione imposta di sbarco ex art. 4, c.3 bis D. Lgs n. 23 del 14.3.2011 e s.m.i., nella misura forfetaria pari al 13% calcolata sui costi sostenuti, in coerenza con l'art. 32, D.P.R. 5.10.2010 n. 207 relativo ai parametri applicabili negli appalti pubblici.

7) Margine di utile ragionevole da riconoscersi all'impresa aggiudicataria, che viene quantificato nella misura massima del 10 %, in analogia a quanto praticato ex art. 32 D.P.R. 207/2010.

8) Tariffe: Gli introiti delle tariffe dei titoli di viaggio sono attribuiti alla Ditta aggiudicataria. Le tariffe massime applicabili sono state determinate in misura equivalente alle tariffe praticate in loco dagli altri esercenti i servizi pubblici di trasporto marittimo convenzionato, con conseguente aggiornamento delle precedenti in vigore. Tale adeguamento, unitamente alla considerazione del significativo aumento delle presenze turistiche registrato nelle suddette destinazioni nel corrente anno (quantificato dagli operatori turistici in circa il 20% delle presenze dell'annualità precedente), induce a quantificare un aumento dei ricavi medi effettivamente percepiti nel biennio 2013/2014 nella misura assolutamente prudenziale dell'8%, attesa la mancata disponibilità dei dati ad oggi riscossi relativi all'esercizio 2015, non forniti dal precedente gestore.

Pertanto, la previsione annuale di tale gettito si attesta ad una percentuale di introito pari:

- al 28,57 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione del Servizio 1;
- al 30,73 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione del Servizio 2;
- al 18,38 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione del Servizio 3;
- al 23,74 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione del Servizio 4;
- al 31,35 % dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione del Servizio 5.

9) La misura della compensazione finanziaria, indicata quale base d'asta, da erogarsi per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto marittimo, a favore del vettore da individuarsi con la presente procedura di appalto è, pertanto, individuata nella misura massima:

- del 71,43 % per il Servizio 1,
- del 69,27 % per il Servizio 2,
- del 81,62 % per il Servizio 3,
- del 76,26 % per il Servizio 4,
- del 66,65 % per il Servizio 5,

dei costi complessivi di produzione sopra specificati per l'esercizio dei servizi (già maggiorati del margine di utile ragionevole riconoscibile alla impresa aggiudicataria dell'appalto, quantificato nella misura del 10% degli stessi avanti descritta), salvo si verifichino durante l'esercizio maggiori introiti o minori costi rispetto a quelli inizialmente stimati, che daranno luogo alla restituzione delle sovra compensazioni erogate secondo le modalità stabilite nel capitolato d'appalto.

Il responsabile del procedimento
Dorotea M. Piazza
firmato