

FAQ n. 1 pervenuta via mail il 31/10/2017 acquisita dal Dipartimento con prot. n.11611 del 03/11/2017 – bando misura 5.69 - Trasformazione dei prodotti della pesca e dell'acquacoltura approvato con DDG n.371 del 29/09/2017.

FAQ

*"In riferimento al Bando Misura 5.69 emesso dalla S.V. (Decreto di Approvazione n. 371 del 29.09.2017) con la presente si chiede di conoscere l'ammissibilità di progetti di trasformazione (e di conseguenza far rientrare le suddette attività come trasformazione a bordo) che hanno ad oggetto investimenti a bordo di Motopesca che prevedono il seguente ciclo produttivo di numerosi imbarcazioni Siciliani che effettuano in prevalenza la pesca del Gambero Bianco nel Canale di Sicilia: 1. Selezione a Bordo del gambero di varie pezzature: la prima fase del ciclo produttivo prevede la selezione del prodotto ittico in 4 tipologie di pezzatura (EXTRA, G I, G II, GIII) attraverso l'utilizzo di piani d'acciaio 2. Sistemazione del prodotto selezionato in vaschette di formato 1 KG. e/o 2 KG.: in questa seconda il prodotto viene selezionato e immesso in delle vaschette pronto ad essere abbattuto 3. Sistemazione delle Vaschette su griglie d'acciaio da posizionare all'interno di abbattitore con temperatura di esercizio a - 38 c° 4. Fuoriuscita delle vaschette dall'abbattitore e sistemazione delle stesse all'interno di cartoni da n. 6/12 vaschette 5. Etichettatura ed introduzione dei cartoni all'interno di cella di conservazione con temperatura di esercizio da -1 / +1 c° 6. Sbarco del prodotto"*

Risposta

Il ciclo del gambero post pesca a bordo ovvero di altre specie ittiche, rientra nel processo di trasformazione del prodotto poiché è sottoposto a manipolazione e confezionamento. Pertanto, tale tipologia di investimento è ammessa dal bando della misura 5.69; le spese ammissibili sono ovviamente limitate alle macchine e attrezzature direttamente coinvolte nel ciclo di lavorazione evitando interventi sul natante ad eccezione delle modifiche strettamente connesse all'utilizzo di un'attrezzatura o di un macchinario coinvolti nel ciclo di trasformazione del prodotto; in quest'ultimo caso è opportuno giustificare con elaborati a firma di professionisti qualificati (Ing. navale per es.) con dettaglio e professionalità gli interventi proposti a carico dell'imbarcazione e che si ritengono connessi alla misura 5.69.

Il Dirigente del Servizio I  
n.q. di RdP  
Giuseppe Dimino

